

SICUREZZA FERROVIARIA

SOTTOSCRIZIONE PROTOCOLLO CON IL MIT PER 46.632.000 €

L'intervento, reso necessario per adeguare le linee interconnesse con la rete RFI agli standard in materia di sicurezza dell'esercizio ferroviario, come disposto dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) riguarderà le **due linee**:

- **Benevento – Cancello – Napoli (48 Km.).**
- **Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere – Napoli (41 KM)**

Entrambe le linee sono attualmente esercite con blocco telefonico a Dirigenza Unica.

SINTESI DELL'INTERVENTO: L'intervento riguarderà essenzialmente i sistemi di segnalamento con rifacimento di apparati centrali, rete cavi in fibra ottica e in rame, sistemi di telecomunicazioni, sistemi di telecomando e telecontrollo, protezione di tutti i Passaggi a Livello con impianti automatici (43 sulla Benevento Napoli e 21 sulla Piedimonte), sistemi Controllo Marcia treno (SCMT) di terra, interfacciamento con gli impianti RFI nelle stazioni di Cancello e Benevento. In particolare, per entrambe le linee, saranno utilizzate tecnologie e schemi di progettazione analoghi a quelli normati da RFI. Tutti i rotabili di entrambe le linee sono già equipaggiati con sistemi SCMT di bordo e percorrono regolarmente la linea RFI fino a Napoli, già attrezzata con SCMT. Pertanto, le predette linee ferroviarie, a conclusione dei lavori, saranno completamente attrezzate con sistema di protezione di marcia treno e comprenderanno il sistema di terra, il sistema di bordo e quindi l'attrezzaggio di tutte le stazioni, di tutti i passaggi a livello, dell'infrastruttura e del materiale rotabile.