

**Relazione concernente il livello di dotazione relativo agli indicatori di cui ai punti 7 e 11
Misura 12 – Indicatori e livelli minimi di pulizia e comfort del materiale rotabile
Delibera ART 16/2018**

Contratto di Servizio Regione Campania – Trenitalia

Periodo 2019 – 2033

Il Contratto di Servizio stabilisce, nell'allegato 7, le Condizioni Minime di Qualità (CMQ) al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni, nonché i parametri per la definizione dei premi.

Secondo quanto indicato alla misura 12, punto 14, della Delibera ART 16/2018, l'Ente Affidante predispone annualmente, una relazione, che trasmette all'ART, concernente il livello di dotazione del materiale rotabile in relazione alla percentuale di carrozze dotate di impianti di climatizzazione (caldo/freddo), di riscaldamento e di condizionamento, nonché in relazione alla percentuale di carrozze dotate di servizi igienici, sul totale delle carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile.

La flotta impiegata da Trenitalia per assolvere agli obblighi contrattuali è attualmente composta da mezzi elettrici e diesel.

I mezzi elettrici circolano sulle relazioni:

- Pozzuoli-Napoli S. Giovanni Barra
- Napoli-Salerno-Buccino
- Napoli Campi Flegrei-Villa Literno
- Napoli-Caserta via Canello
- Napoli-Caserta via Aversa
- Salerno-Arechi
- Napoli-Formia-Roma
- Napoli-Salerno via Linea Storica
- Caserta-Cassino-Roma
- Napoli-Vairano-Cassino
- Salerno-Caserta
- Napoli-Caserta-Benevento
- Napoli-Sapri-Cosenza

I mezzi diesel circolano invece sulle relazioni:

- Avellino-Benevento-Salerno
- Salerno-Mercato San Severino-Nocera Inferiore

L'asset dei mezzi elettrici è attualmente composto da:

- n. 1 complesso Rock a 5 casse;
- n. 24 complessi Jazz a 5 casse;
- n. 12 complessi Minuetto Elettrici (3 casse ciascuno);
- n. 11 complessi TAF (10 complessi a 4 casse e un complesso a 3 casse)
- n. 12 complessi Ale724 (4 casse ciascuno), di cui 7 in configurazione "metropolitana" e 5 in configurazione "regionale"
- n. 102 carrozze tipo "Piano Ribassato" (22 pilota e 80 carrozze ordinarie)
- n. 140 carrozze tipo "Medie Distanze" (72 a vestiboli estremi, 68 a vestiboli centrali)

Le carrozze vengono assemblate in composizioni da 7, 8 o 11 pezzi a seconda della linea su cui circolano e dei flussi di domanda attesi, trainate/spinte da locomotive E464 (48 unità in asset).

L'asset dei mezzi diesel è composto da:

- n. 6 complessi Minuetto Diesel (3 casse ciascuno);
- n. 14 automotrici Aln663, che circolano isolate o in composizione doppia a seconda dei flussi di domanda attesi.

Il complesso Rock, in configurazione 5 casse, offre 602 posti a sedere (di cui due HK), 1126 posti totali ed è in grado di raggiungere una velocità massima di 160 km/h. I Jazz, nella composizione a 5 casse, offrono 302 posti a sedere (di cui due HK), 462 posti totali e sono dotati di portabagagli e, in n. 12, di portabici; l'allestimento è di tipo "comfort", con prese elettriche a 220 V; possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h.

I complessi minuetto, sia elettrici che diesel, hanno 144 posti a sedere (di cui uno HK), 323 totali e sono dotati di portabagagli e portabici; l'allestimento è di tipo "comfort", con prese Elettriche 220 V; possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h (complessi elettrici) o 130 km/h (complessi diesel).

I complessi TAF offrono 469 posti a sedere, 841 posti totali (di cui 2 HK). Possono raggiungere una velocità massima di 140 km/h.

Nel caso di composizione a 3 casse, la capacità di trasporto è ridotta a 325 posti a sedere (di cui 2 HK) e 590 posti totali.

I complessi Ale724 offrono 164 posti a sedere in versione metropolitana, 320 in versione regionale. I posti totali sono rispettivamente 1000 e 760. Possono raggiungere una velocità massima di 90 km/h.

Le carrozze PR offrono ciascuna 84 posti a sedere, le pilota 48. Tutte le pilota sono dotate di vano portabici. Possono raggiungere una velocità massima di 140 km/h.

Le carrozze Medie Distanze in versione vestiboli centrali offrono 82 posti a sedere, mentre quelle a vestiboli estremi sono dotate di 86 posti a sedere. Alcune carrozze

hanno installati tavolini e prese elettriche a 220 V. Possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h.

Le Aln offrono, ciascuna, 63 posti a sedere (83 totali) e possono raggiungere una velocità massima di 130 km/h.

La situazione dell'intera flotta, nel complesso, è la seguente:

| Tipologia mezzo | Asset | Imp. di climatizzazione (caldo/freddo) | Imp. di condizionamento | Imp. di riscaldamento | Presenza toilette |
|--------------------|-------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------|
| Rock | 1 | Sì | - | Sì* | Sì |
| Jazz | 24 | Sì | - | Sì* | Sì |
| Minuetto Elettrico | 12 | Sì | - | Sì* | Sì |
| Minuetto Diesel | 6 | Sì | - | Sì* | Sì |
| TAF | 11 | Sì | - | - | Sì |
| Ale724 | 12 | - | Sì | Sì | Sì |
| Vetture PR | 22 | - | Sì | Sì | Sì |
| Pilota PR | 80 | - | Sì | Sì | Sì |
| Vetture MD | 140 | - | Sì | Sì | Sì |
| Aln663 | 14 | - | Sì | Sì | Sì |

*Presenza di riscaldatori aggiuntivi statici a pavimento

Per nessuno dei mezzi indicati, vi sono malfunzionamenti strutturali o persistenti delle dotazioni indicate, pertanto gli indicatori %CLI_DT e %WC_DT, da inizio contratto (anno 2019) sono pari al 100%.