Anas
GRUPPO FS ITALIANE

90 anni

REGIONE CAMPANIA

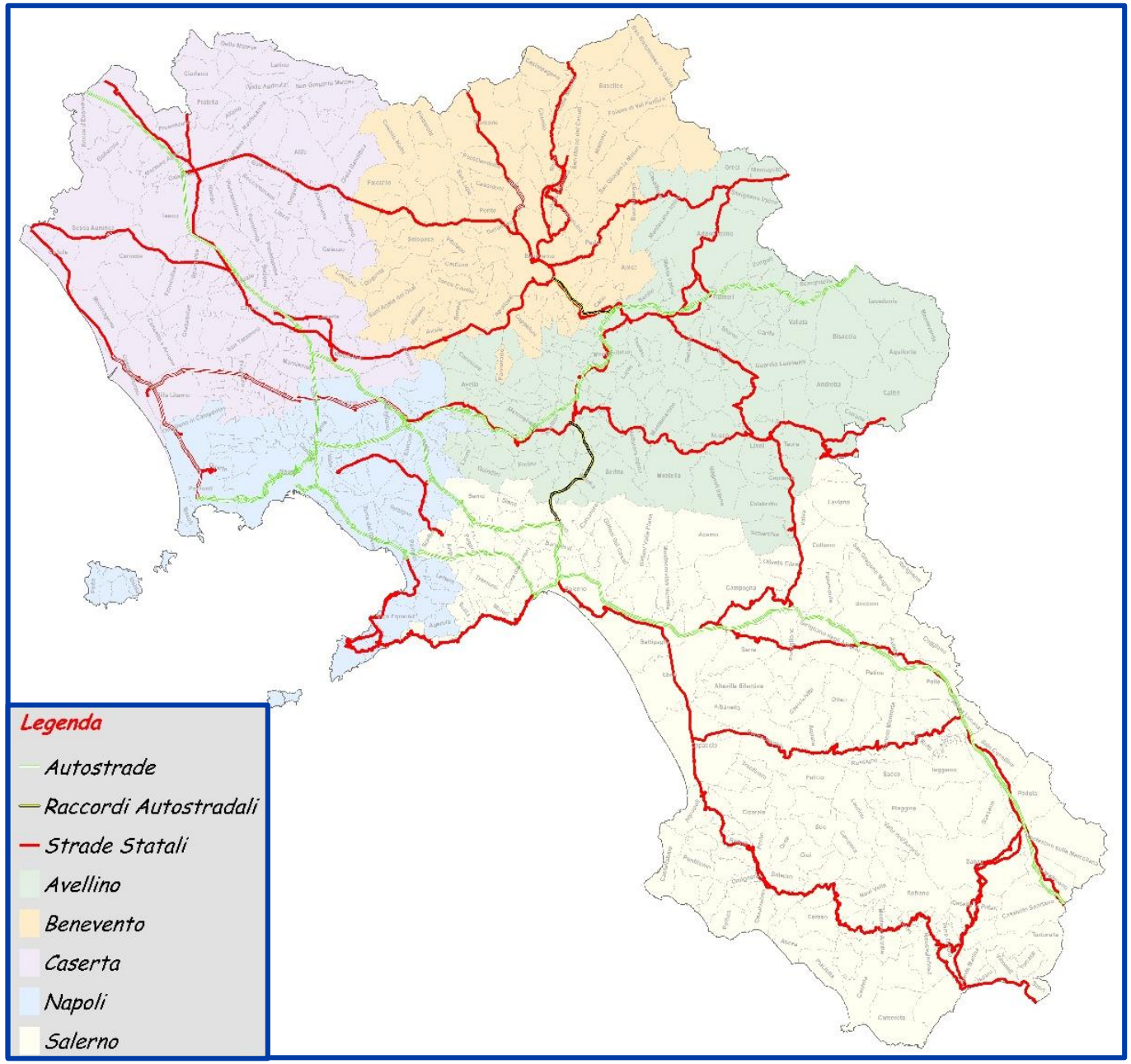
Sottoscrizione Convenzioni Anas-Regione Campania

Intervento dell'AD di Anas S.p.A.

Ing. Gianni Vittorio Armani

Martedì, 13 febbraio 2018
Giunta regionale della Campania
Via Santa Lucia, 81 - Napoli

Rete stradale ANAS - Area Compartimentale Campania

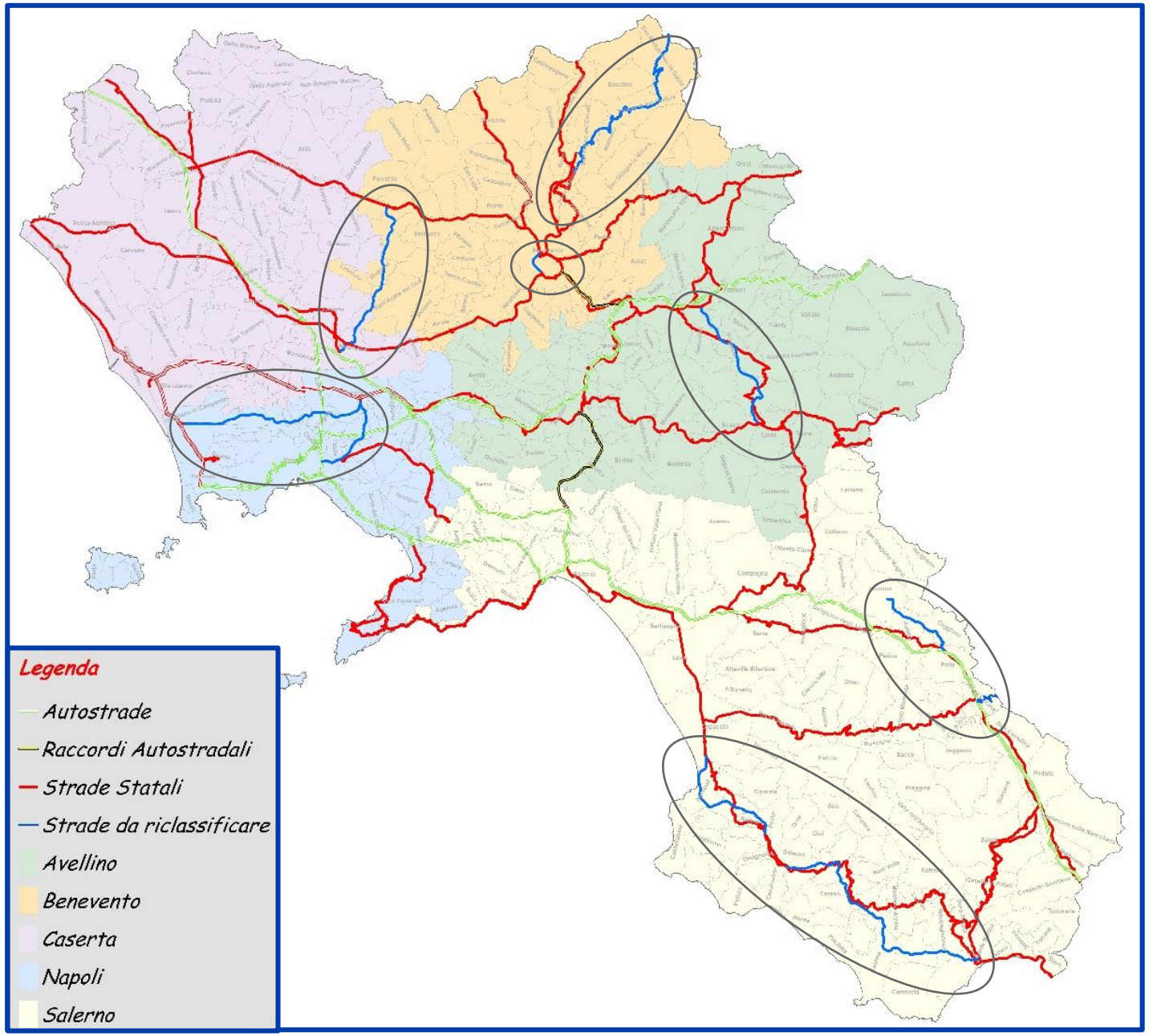


La rete attuale **1310 Km**

	Num. Strade [-]	Estesa [km]
Raccordi autostradali:	2	34,76
Strade Statali:	35	1208,42
Strade in corso di classifica o declassifica (NSA):	6	66,48
Totale	43	1309,66

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Rete stradale ANAS - Area Compartimentale Campania



La rete futura

1460 Km

STRADE DA ACQUISIRE DALLE PROVINCE				
Ex SS n.	Denominazione	da km	a km	Estesa tot. km
SP 430	-	97,650	119,500	21,850
SP 430	-	126,700	205,000	78,300
162 n.c.	Asse Mediano	0,000	31,310	31,310
162dir	del Centro Direzionale	0,000	14,090	14,090
SC	Tangenziale di Napoli - SS n. 162dir	0,000	2,000	2,000
19 ter	Dorsale Aulettese	0,000	13,632	13,632
94	del Varco di Pietrastretta	26,423	26,900	0,477
SP	Lioni - Grottaminarda	0,000	19,980	19,980
SP 42	Tangenziale Ovest di Benevento	0,000	5,000	5,000
SP 115	Fondo Valle Isclero	0,000	16,000	16,000
SP 115a	Fondo Valle Isclero	16,000	20,000	4,000
ex SS 369	Appulo Fortorina	7,200	53,000	45,800
SS 265	dei Ponti della Valle	15,660	24,090	8,430
Tot.				**260,869**

STRADE DA CEDERE ALLE PROVINCE				
Ex SS/NSA	Denominazione	da km	a km	Estesa tot. km
ex SS 18	Tirrena Inferiore	97,650	205,000	107,350
Tot.				**107,350**

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Contratto di Programma 2016-2020
Gli investimenti nel Mezzogiorno

PIANO INVESTIMENTI 2016-2020

MOTIVI

- ✓ Maggior parte rete Anas nel Mezzogiorno
- ✓ Gap infrastrutturale Nord-Sud

Anas, investimenti per il Campania
Piano Pluriennale 2016 - 2020

	NUOVE OPERE	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
IN CORSO	117 Mln€	20 Mln€
IN GARA	66,6 Mln€	32,1 Mln€
IN PROGRAMMAZIONE	1,6 Mld€	26,5 Mln€

TOTALE INVESTIMENTI

1,86 Mld€

Due arterie strategiche Anas in Campania

Strada Statale 268 «del Vesuvio»

circa **30km**

Strada Statale 163 «Amalfitana»

circa **50km**

Strada Statale 268 «del Vesuvio»
Interventi ultimati

Nell'ambito dei lavori di ammodernamento e raddoppio statale tra svincolo di Somma Cupa di Nola e svincolo di Poggiomarino

Strada Statale 268 «del Vesuvio»
Interventi in corso

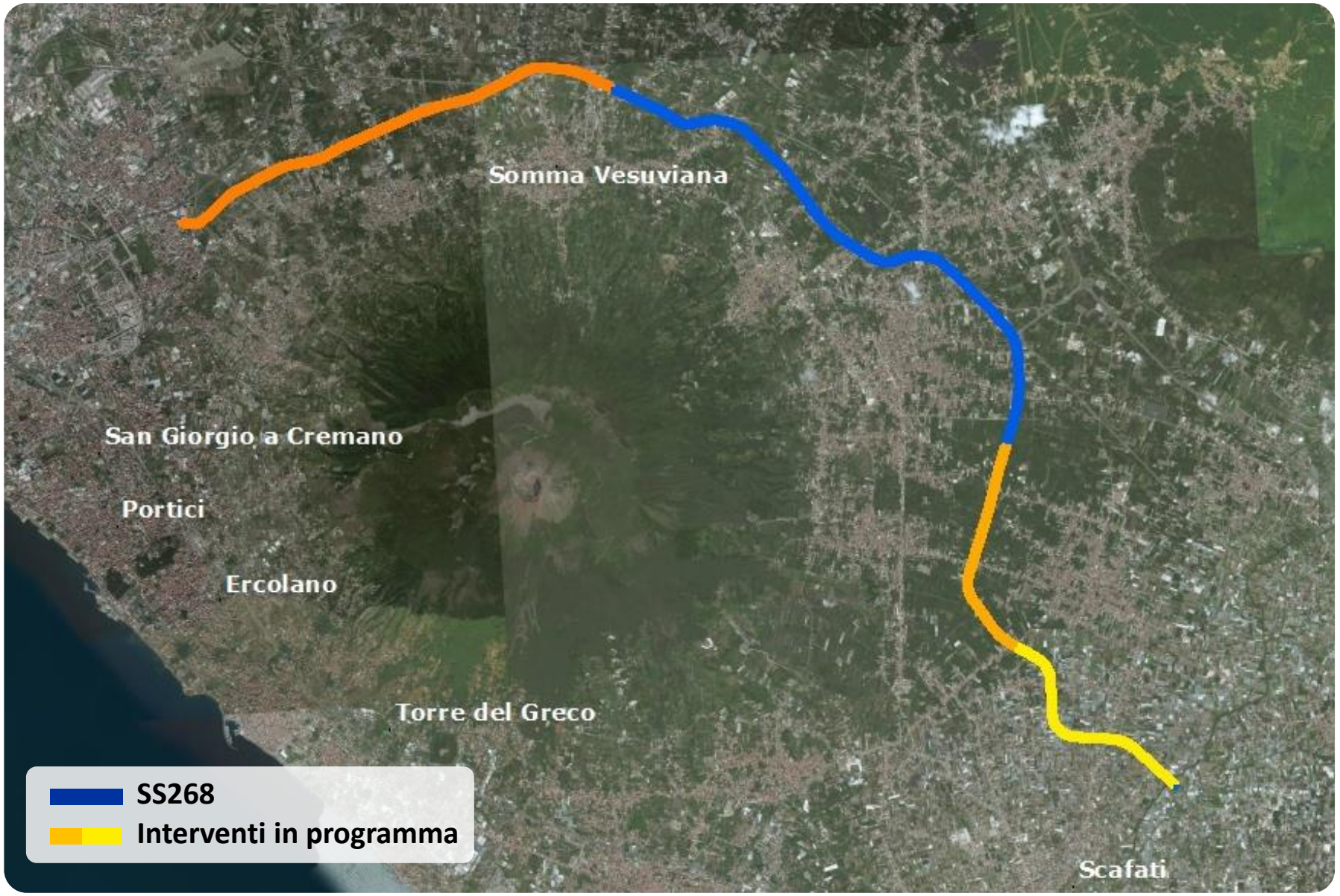
Lavori In corso tra svincolo di Somma Cupa di Nola e svincolo Ottaviano Zona Industriale per la messa in esercizio entro febbraio della carreggiata in direzione di Angri ed entro maggio 2018 della carreggiata in direzione di Napoli

In corso ultimazione pavimentazioni su carreggiata dir. Angri e attività propedeutiche alla demolizione cavalcavia su carreggiata dir. Napoli

Manutenzione straordinaria finanziata tramite convenzione con Regione Campania tra il km 27+000 e il km 31+000

Strada Statale 268 «del Vesuvio»

Interventi in Programma 2016-2020 - Lavori ammodernamento e raddoppio (da 2 a 4 corsie)



120 Mln€

Dal km 0 al km 8+200
Appaltabilità entro **2018**

80 Mln€

Dal km 19 al km 23
Appaltabilità entro **2019**

104 Mln€

Dal km 23 al km 29
Appaltabilità entro **2019**

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Strada Statale 268 «del Vesuvio»
Stato attuale lavori Svincolo di Angri

Valore complessivo dell'intero appalto » **51 Mln€**

Lavori di costruzione dello svincolo ultimati

PER LA MESSA IN ESERCIZIO DELL'OPERA SI RENDONO NECESSARI:

Realizzazione casello di esazione di Angri » **2 Mln€**

Realizzazione impianto di illuminazione svincolo » **1,1 Mln€**

APERTURA AL TRAFFICO SVINCOLO PREVISTA PER FINE 2018

anas GRUPPO FS ITALIANE

Convenzioni Regione Campania-Anas

Totale investimenti previsti → 21 Mln€

Convenzione sottoscritta

Redazione Progetto di Fattibilità Tecnica Economica del collegamento stradale veloce tra autostrada A2 “del Mediterraneo” e variante alla SS18 ad Agropoli → 1,6 Mln€

Ulteriori tre convenzioni da sottoscrivere → 19,4 Mln€

A2 «Autostrada del Mediterraneo» - SS18 «Tirrena Inferiore»
Convenzione sottoscritta

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 "Autostrada del Mediterraneo" allo svincolo di Contursi e la variante alla statale 18 ad Agropoli

1,6 Mln€

A breve gara di progettazione volta ad affidare la redazione del progetto entro l'anno in corso

Paestum

Le tre convenzioni sottoscritte oggi

Totale investimenti » **19,4 Mln€**

Convenzione 1

SS268 «del Vesuvio»
province di Napoli e Salerno

Convenzioni 2-3

SS163 «Amalfitana»
provincia di Salerno

anas
GRUPPO FS ITALIANE

SS268 «del Vesuvio»
Prima convenzione

Soggetto attuatore

ACaMIR
Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

Applicazione di sistemi tecnologici per messa in sicurezza e monitoraggio con utilizzo tecnologie Smart Road

10 Mln€

Entro marzo avvio procedura amm.va propedeutica a realizzazione intervento

PIANO EVACUZIONE VESUVIO

anas
GRUPPO FS ITALIANE

SS163 «Amalfitana»
Obiettivi seconda e terza convenzione

Tre Varianti alla statale 163, in relazione alla orografia del territorio e all'attrazione turistica che essa rappresenta

Una variante (Maiori/Minori)
Predisposizione progettazione e realizzazione lavori

Due varianti (Positano e Praiano)
Da avviare studi di fattibilità

Castello di Maiori

Creare itinerari alternativi al passaggio dei bus turistici

Innalzare standard di sicurezza

SS163 «Amalfitana»
Seconda convenzione

Progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo, progetto esecutivo ed esecuzione dei lavori di una variante in galleria alla SS163, tra gli abitati di Minori e Maiori, in località “Torre Mezzacapo”

9 Mln€

Realizzazione tunnel naturale di circa 330 metri che permetterà di bypassare tratto di statale Amalfitana, che verrà riconvertito in un’area dedicata esclusivamente ai pedoni valorizzando il territorio in termini turistici/paesaggistici

anas
GRUPPO FS ITALIANE

SS163 «Amalfitana»
Terza convenzione

Avvio di due studi di fattibilità tecnica ed economica relativi a due varianti in galleria alla statale 163

400 mila€

Positano

Una variante, di circa 500 metri in galleria, permetterà di liberare dal traffico il tratto di statale dal quale si dirama il viale comunale Pasitea, che, allo stato attuale, costituisce la sola strada d'accesso al centro storico di Positano

L'altra variante, di circa un chilometro in galleria all'interno del comune di Praiano, in località Vettica Maggiore

anas
GRUPPO FS ITALIANE
GRAZIE PER
L’ ATTENZIONE