



Giunta Regionale della Campania

Decreto

Dipartimento:

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

N°	Del	Dipart.	Direzione G.	Unità O.D.
82	19/10/2017	50	8	0

Oggetto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA CON LA SOC.
CONCESSIONARIA ENTE AUTONOMO VOLTURNO PER LA GESTIONE DELLE RETI FERROVIARIE
REGIONALI.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : EA7DDDCBD661CA4286B0589F4BFDBAA8F585CCD2

Allegato nr. 1 : 6FF3F231B39919E1A589DA3170ADEB05F003F398

Allegato nr. 2 : A184FE85F9FF76B2C9F93597A19C7BFD9682C276

Allegato nr. 3 : 720EA5DE3D75DC97A3EC7BD4EDBF91E3C8A8BC4B

Allegato nr. 4 : BED9B1BF1FC5C19B8E9371EB374F7CBD4E41A535

Frontespizio Allegato : 7E73E3A00A9599A9C6A4CFA2C6CAE4F398952FCC

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in attuazione degli artt. 1 e 3 e dei commi 3 e 4, lettere a) e b), dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e ss. mm. e ii., prevede la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle ferrovie dello Stato Spa (art. 8, comma 2);
- b. il richiamato D.Lgs. prevede altresì che siano trasferite a titolo gratuito alle Regioni i beni, gli impianti e l'infrastruttura sia per le ferrovie in ex gestione commissariale governativa sia per le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato Spa (art. 8 commi 3 e 4) e che le Regioni subentrino allo Stato quali concedenti delle ferrovie di cui all'art. 8, 1° comma, o per le ferrovie di cui al comma 1, lettere b) sulla base di Accordi di Programma, stipulati a norma dell'art. 12 con i quali sono definiti, tra l'altro, i finanziamenti diretti al risanamento tecnico economico di cui all'art. 86 del DPR 24.07.1977, n. 616 (art. 8, comma 3);
- c. l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania, per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8 del D.Lgs. n. 422/97, sottoscritto in data 12.02.2000, la cui applicazione decorre dal 01.01.2001, giusta quanto disposto dall'art. 1 del DPCM del 16.11.2000, disciplina il subentro della Regione Campania allo Stato nelle funzioni e nei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti ai servizi eserciti da Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumvesuviana, Gestione Commissariale Governativa delle Ferrovie Alifana e Benevento – Napoli e Sepsa SpA (Ferrovie Cumana e Circumflegrea), nonché definisce, ai sensi del D.Lgs. 422/97 e ss.mm.ii., il trasferimento a titolo gratuito alla Regione Campania dei beni, degli impianti e delle infrastrutture in uso alle suddette Aziende, disponendo, altresì, il subentro della Regione Campania allo Stato in qualità di ente concedente, anche con riferimento alle concessioni in essere alla stessa data, esercitati dalle aziende in gestione commissariale ovvero alle società derivanti dalla loro trasformazione;
- d. il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ha conferito alle Regioni le funzioni relative al rilascio di concessioni per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di Interesse regionale (art. 105, lettera h);
- e. con DGR n. 6324 del 27.12.2002 è stato approvato lo schema tipo dell'atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale stabilendo di concedere alle società "Ferrovie Alifana e Benevento Napoli Srl", quindi soc. MetroCampania Nord Est, e "Circumvesuviana Srl" la gestione dei beni costituenti l'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale come individuati nel citato Accordo di Programma del 10.02.2000 ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 per una durata di 30 anni con decorrenza dal 01.01.2001 e scadenza al 31.12.2030 e di prorogare alla "Sepsa Spa" la concessione delle ferrovie Cumana e Circumflegrea sino alla data del 31.12.2030;
- f. gli atti di Concessione di cui sopra sono stati sottoscritti in data 23.12.2003;
- g. ai sensi dell'art. 1 degli atti di Concessione di cui sopra, al concessionario compete la manutenzione della rete;
- h. la rete ferroviaria regionale si estende per 289,490 km su n. 11 linee così distinte:
 - n. 6 LINEE VESUVIANE per 142,705 km:
 - 1. Napoli-Torre Annunziata-Sorrento
 - 2. Napoli-Ottaviano-Sarno
 - 3. Napoli-Nola-Baiano
 - 4. Napoli-Torre Annunziata-Poggiomarino
 - 5. Napoli-San Giorgio (Via Centro Direzionale)
 - 6. Napoli-Pomigliano-Acerra
 - n. 2 LINEE SUBURBANE per 89,705 km:

- 7. Cancello-Benevento
- 8. Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese
- n. 1 LINEA per 10,227 km:
 - 9. Piscinola-Aversa
- n. 2 LINEE FLEGREE per 46,853 km:
 - 10. Cumana: Montesanto-Pozzuoli-Torregaveta
 - 11. Circumflegrea: Montesanto-Quarto-Torregaveta
- i. nell'ambito della rete regionale è compresa, inoltre, la Linea Funiviaria del Faito;

PREMESSO INOLTRE CHE:

- a. con nota prot. n. 44 del 15.01.2013, acquisita al prot. n. 66444 del 28.01.2013, l'Amministratore Unico dell'EAV, anche a seguito delle previsioni della DGR n. 799 del 21.12.2012, ha comunicato che le società Circumvesuviana Srl, MetroCampania NordEst Srl e S.E.P.S.A. SpA, con atto di fusione per Notaio Giancarlo Iaccarino del 27.12.2012, rep. 28676, raccolta n. 16707, sono state incorporate, secondo le previsioni dell'art. 42 comma 12 della l.r. n. 1/2012, nella società Ente Autonomo Volturno srl, con sede legale in Napoli alla Via Cisterna dell'Olio 44, C.F. e P.I. n. 00292210630, numero R.E.A. NA-4980, i cui effetti giuridici decorrono dal 28.12.2012, data dalla quale tutti i rapporti intrattenuti con ciascuna delle società fuse sono da intendersi in capo alla società incorporante;
- b. la soc. regionale EAV è interessata dal processo di risanamento di cui alla normativa speciale prevista dall'art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, e dall'art. 11 della Legge 1 dicembre 2016, n. 225 di conversione del Decreto legge 22 ottobre 2016, n. 193;
- c. in particolare, il Commissario ad Acta per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, nell'espletamento delle funzioni rimessegli dalla legge, ha elaborato i piani di cui al menzionato art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83;
- d. in data 24.12.2013, è stato sottoscritto l'Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dell'Economia e delle Finanze - Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui al comma 5 dell'art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, reg. alla Corte dei Conti il 26.02.2014 (reg. n. 1 al n. 1211);
- e. con Delibera di Giunta n. 130 del 02.05.2014 la Regione Campania ha provveduto alla ratifica dell'Accordo;
- f. con DGR n. 143 del 05.04.2016 è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo tra Regione e Commissario ex art. 16 comma 5 del Decreto legge n. 83 del 22.06.2012, conv. dalla Legge n. 134/2012 - previsto dall'art. 2 dell'Accordo del 24.12.2013 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui alla medesima norma;
- g. lo schema del sopra citato Atto aggiuntivo prevede, tra l'altro, la sottoscrizione con la società regionale EAV s.r.l. di un Contratto di Servizio della durata di anni 6 (sei), o eventualmente di due contratti distinti, uno per le prestazioni connesse all'infrastruttura e l'altro per quelle relative al servizio;
- h. il medesimo Atto aggiuntivo prevede che il Contratto di Servizio dovrà, inoltre, disciplinare l'applicazione di penalità, premialità e decurtazioni per eventuali soppressioni, nonché gli obiettivi annuali previsti dalla Misura 14 della Delibera dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n. 49/15.
- i. con DGR n. 283 del 14.06.2016 "Preso d'atto della scadenza del Commissario ad acta ex art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 e determinazioni conseguenti" ogni attività di completamento del processo in essere per il risanamento della società esercente il trasporto

- regionale ferroviario ex art. 16 comma 5 del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla Legge 7 agosto 2012, n. 134, sulla base dei piani predisposti - comprensiva anche del loro eventuale aggiornamento, della conclusione di transazioni con i creditori e dell'attività esecutiva concernente i pagamenti – è stata demandata alla responsabilità esclusiva degli organi di amministrazione ordinaria della società regionale Ente Autonomo Volturno Srl;
- j. in data 15.12.2016 si è proceduto alla sottoscrizione del menzionato Atto aggiuntivo all'Accordo di approvazione dei Piani del 24.12.2013;
- k. in esecuzione alle previsioni del richiamato art. 11 della Legge 1 dicembre 2016, n. 225 di conversione del Decreto legge 22 ottobre 2016, n. 193, si è proceduto all'adozione della DGR n. 762 del 20.12.2016, recante *“Adempimenti ex art. 11 decreto legge n. 193/16 conv. in legge n. 225/16 circa l'accertamento del debito della Regione Campania nei confronti della società EAV. Presa d'atto delle risultanze del tavolo istituito con DGR n. 662/2016”* e della Legge regionale 30 dicembre 2016, n. 39 recante *“Riconoscimento di debito fuori bilancio ai sensi dell'articolo 73, comma 1, lettera e) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126. Importo euro 590.986.590,00”*, nonché alla sottoscrizione dell'Accordo tra Regione ed Ente Autonomo Volturno previsto dai medesimi atti;
- l. l'art. 11 in argomento prevede inoltre, al comma 2, che le misure necessarie al raggiungimento dell'equilibrio economico della società di trasporto regionale ferroviario, EAV Srl, di cui all'Atto aggiuntivo approvato con DGR n. 143 del 5 aprile 2016, sono svolte in regime di ordinarietà dalla predetta società di gestione, sotto la vigilanza della regione Campania e del MEF, dalla data di scadenza del commissario ad acta di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto-legge del 22 giugno 2012, n. 83 e che EAV Srl. predispone un piano di accordo generale che prevede il pagamento di quanto dovuto ai creditori, la rinuncia a tutte o parte delle spese legali, degli interessi e altri accessori, ad una quota percentuale della sorte capitale;
- m. allo stato sono in corso le attività di cui alla norma menzionata;
- n. EAV srl, alla luce di quanto determinato dall'Ufficio speciale per il controllo e la vigilanza su enti e società partecipate della Regione Campania, è classificata quale società in house della Regione Campania;

PRESO ATTO CHE:

- a. il sistema normativo in materia di trasporto ferroviario prevede, quale atto tipico volto a regolare il rapporto con il Gestore dell'Infrastruttura, il Contratto di Programma (art. 15 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112);
- b. con DGR n. 529 del 28.03.2008 si è proceduto all'approvazione del Disciplinare di Concessione per la realizzazione del programma di investimenti relativi all'ammodernamento, potenziamento, raddoppio e manutenzione straordinaria nel settore delle Infrastrutture ferroviarie della Regione Campania, sottoscritto il 15 aprile 2008;
- c. per quanto espressamente dichiarato nell'atto, esso svolge anche la funzione di Contratto di Programma, recando disposizioni volte a regolamentare il rapporto tra Regione – proprietaria delle reti ferroviarie – ed EAV s.r.l., Gestore dell'Infrastruttura, nonché soggetto attuatore degli investimenti;
- d. il suddetto Atto è scaduto ed è venuto a scadenza anche il prolungamento degli effetti fino al 15 aprile 2017, nei termini di cui alle Delibere di Giunta regionale n. 400 del 2 settembre 2015 e n. 253 del 7 giugno 2016;

PRESO ATTO INOLTRE CHE:

- a. con DGR n. 489 del 27 Luglio 2017 sono stati forniti indirizzi in materia di Contratto di Programma e di Contratto di servizio sulle reti ferroviarie regionali;

- b. in particolare, la suddetta DGR n. 489/2017 dà atto della strumentalità del Contratto per i servizi ferroviari e del Contratto di Programma per la gestione e la manutenzione delle reti ferroviarie regionali, rispetto al processo in atto, previsto dalla legge, con l'art. 16, comma 5, del D.L. 83/2012 e con l'art. 11 del D.L. 193/2016, per il risanamento della società regionale EAV Srl;

RILEVATO CHE:

- a. il Contratto, il cui schema è oggetto di approvazione con il presente decreto, si fonda, su un Piano Economico Finanziario definito dal Gestore della rete sulla base di un'analisi dei dati finanziari dei precedenti esercizi debitamente aggiornati;
- b. con Decreti del Commissario ad acta n. 15/E del 24.02.2014 e n. 26/E del 24.03.2014 è stato definito il corrispettivo complessivo per le attività di competenza dell'EAV in ordine al trasporto ferroviario passeggeri e, con successive note prot. n. 26/E del 24.03.14 e 177/E del 16/10/2014, il Commissario ha dato esito alle richieste di chiarimento da parte della Regione Campania in ordine alla congruità dei costi;
- c. di tali previsioni è stato dato atto nello schema di Atto aggiuntivo, come approvato dalla DGR n. 143 del 05/04/2016;
- d. sullo schema di contratto e sui relativi allegati sono stati acquisiti il parere dell'Ufficio speciale Avvocatura regionale con prot. n. 0623641 del 22.09.2017, nonché il parere tecnico di ACaMIR con nota prot. n. 1586 del 25.09.2017, ai quali gli stessi si conformano;
- e. con DGR n. 164 del 28.03.2017, in coerenza con le previsioni della DGR n. 143/16, sono state previste le risorse per il fabbisogno discendente dal presente atto, comprensive dei servizi sostitutivi di supporto;

RITENUTO CHE occorre procedere all'approvazione dello schema del Contratto di Programma per la gestione e la manutenzione delle reti ferroviarie regionali, unitamente ai relativi allegati, con la società regionale concessionaria Ente Autonomo Volturno, per la sua successiva sottoscrizione;

VISTO l'art. 4-sexies del D.L. 1° luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni dalla L. 3 agosto 2009, n. 102;

Alla stregua dell'istruttoria dell'UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della medesima UOD resa attraverso la sottoscrizione del presente provvedimento;

D E C R E T A

per tutto quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto di:

1. di approvare lo schema del Contratto di Programma per la gestione e la manutenzione delle reti ferroviarie regionali, unitamente ai relativi allegati, con la società regionale concessionaria Ente Autonomo Volturno;
2. di trasmettere il presente atto al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale e alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie.

CARANNANTE