



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

dott. Guida Francesco (ad interim)

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
49	02/11/2017	8	1

Oggetto:

***Servizio di trasporto ferroviario regionale esercitato dalla Societa' Trenitalia Spa - Risorse III
rata 2017***

	Data registrazione	_____
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	_____
	Data dell'invio al B.U.R.C.	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	_____

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- con **Delibera n. 35 del 2/02/2016**, la Giunta Regionale della Campania ha ribadito la volontà, espressa in precedenti atti, di assegnare il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, stabilendo, nel contempo, *“di dover garantire, in ogni caso, la continuità dei servizi non interrompibili di Trasporto Pubblico Locale su ferro nel periodo necessario per l’aggiudicazione - all’esito della relativa procedura di evidenza pubblica - e per il subentro dell’aggiudicatario, procedendo,[...], alla sottoscrizione di un nuovo contratto con Trenitalia per l’espletamento del servizio di TPL su ferro fino ad anni sei, con decorrenza dal 01.01.2016, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali”*, e demandando *“agli Uffici della Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto dell’Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile, l’adozione degli atti consequenziali”*;
- con **Delibera di Giunta Regionale n. 408 del 27/07/2016** è stato approvato lo schema di *“Intesa per la sottoscrizione del contratto di servizio per il trasporto ferroviario regionale tra Trenitalia e Regione Campania”*;
- tale Intesa, sottoscritta il 27/10/2016, prevede, all’art. 2, l’impegno delle Parti *“a sottoscrivere il rinnovo del contratto per l’espletamento dei servizi di trasporto ferroviario sulla rete statale ricadente in ambito regionale per 6 anni, per il periodo 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2020, senza soluzione di continuità rispetto al Contratto 2009-2014 sottoscritto in data 14 settembre 2009, con applicazione, sussistendone le condizioni nonché in ragione degli investimenti previsti dallo stipulando contratto, dell’ulteriore periodo di durata contrattuale previsto dall’art.4 comma 4 del Regolamento Europeo 1370/2007, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali”*;
- in data 28/12/2016 e 30/12/16 la Regione Campania e Trenitalia hanno sottoscritto l’Atto, munito di parere dell’Avvocatura Regionale di cui alla nota prot. 833641 del 22/12/2016, con il quale si rinnova a Trenitalia Spa il **“contratto per l’organizzazione e la gestione del trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, nonché l’effettuazione di alcuni servizi connessi al trasporto medesimo”**, descritti negli allegati all’atto in parola;
- il rinnovo, come previsto all’art. 4, comma 2, del Contratto di servizio del 2009, ha durata di 6 anni e decorre dal 1 gennaio 2015 al 31 dicembre 2020, cui si aggiunge un ulteriore periodo contrattuale di 3 anni, dal 1 gennaio 2021 al 31 dicembre 2023, in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto, ai sensi di quanto previsto dall’art. 4, comma 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

PREMESSO, altresì che:

- con la sottoscrizione del citato contratto, Trenitalia si impegna ad esercire in ambito regionale il servizio di Trasporto ferroviario, secondo il programma di esercizio analitico allegato allo stesso contratto, assicurando una produzione complessiva di 9,7 mln di treni*km per il 2016, e un incremento annuo di circa il 5% a partire dal 2017, per raggiungere, a regime, circa 10,1 treni*km annui;
- per la remunerazione del servizio di cui al punto precedente, la Regione si impegna ad erogare a Trenitalia Spa un **corrispettivo** che ammonta **nel 2017 a € 151,6 mln (oltre Iva)**;
- tale corrispettivo è diviso annualmente in 4 rate trimestrali di importo pari a ¼ del corrispettivo annuale per le prime tre rate e all’80% di ¼ del corrispettivo annuale per la quarta rata. Il restante 20% dell’ultima rata è regolato nella prima rata dell’anno successivo a quello di riferimento;
- la Regione liquida i predetti importi a favore di Trenitalia Spa entro 60 giorni dall’acquisizione al protocollo regionale della fattura elettronica, impegnandosi ad assicurare il puntuale pagamento dei servizi indipendentemente dal livello di effettive risorse finanziarie a tal fine trasferite dallo Stato, intervenendo, in caso di carenza e/o ritardo nei trasferimenti statali, con proprie autonome fonti finanziarie;

DATO ATTO che

- la società Trenitalia ha trasmesso, come previsto dal D.L.66/2014, convertito con Legge 23 giugno 2014 n. 89, la fattura elettronica n. 8101005804 del 30/09/17, avente scadenza 29/11/2017, relativa

all'acconto per i servizi di trasporto pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale eserciti dalla società nel III trimestre 2017 e alla spesa per sosta e parking riferita allo stesso periodo;

- l'importo complessivo della predetta fattura è di **€ 41.883.083,83**, di cui **€ 38.075.530,75 per imponibile**
- ripartito in € 37.900.000,00 a titolo di acconto per i servizi di trasporto pubblico Ferroviario di interesse Regionale e Locale eserciti dalla società nel **III trimestre 2017** e € 175.530,75 quale costo per “sosta e parking CdS 3° trim 2017” - ed **€ 3.807.553,08 per Iva**;
- con Decreto Dirigenziale n. 46 del 30/10/2017 sono state impegnate, a favore della società Trenitalia, le risorse di cui al punto che precede;

RILEVATO che:

- la prestazione di cui alla fattura sopra citata riferita al corrispettivo per i servizi di trasporto pubblico Ferroviario di interesse Regionale e Locale eserciti dalla società nel **III trimestre 2017** costituisce servizio pubblico essenziale, la cui interruzione determinerebbe gravissimo nocumento all'interesse pubblico, compromettendo il diritto alla mobilità dei cittadini con presumibili ricadute sul piano economico-sociale e dell'ordine pubblico;
- la spesa relativa al “sosta e parking 3° trim 2017” può essere liquidata in via meramente provvisoria con il presente decreto, salvo conguaglio a valle delle determinazioni che saranno assunte dalla scrivente all'esito della richiesta di chiarimenti in merito alla quantificazione dei costi per i servizi di sosta e parking formulata dalla Regione all'Autorità di Regolazione dei Trasporti con nota prot. n. 0748904 del 16/11/2016, come peraltro già comunicato a Trenitalia Spa con nota prot. 250679 del 05/04/2017;

VALUTATA

- l'assoluta e urgente necessità di provvedere alla erogazione dei corrispettivi di cui ai punti che precedono al fine di garantire la continuità dei servizi TPL di interesse regionale, eserciti dalla Società Trenitalia;

CONSIDERATO che

- gli strumenti di programmazione finanziaria regionale per l'anno 2017 sono stati approvati in data 20/01/2017 con **legge n. 3** “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017- 2019 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale 2017” e **legge n. 4** “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania”;
- con **D.G.R. n. 59** del 07/02/2017 è stato approvato il Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, e corredato dei capitoli di entrata e di spesa collegati, nonché delle strutture dirigenziali dove risultano incardinati i capitoli allo scopo finalizzati;
- con **DGR n. 230** del 26/04/2017 è stato approvato il Bilancio Gestionale Assestato 2017/2019 con adeguamento della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa alle nuove strutture ordinamentali come approvate con le DD.G.R.C. n. 619/2016 e n. 658/2016;
- gli oneri di cui al presente provvedimento sono da imputare nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, all'interno della **Missione 10** Trasporti e diritto alla mobilità
- **Programma 01 - Titolo 1** - capitoli **2181** (“Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro. Quota vincolata”) (cod. gest. 1346), attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità;
- con Decreti 61 del 19/04/2017 e 60 del 20/07/2017 sono state accertate alla competenza dell'esercizio finanziario 2017 le risorse afferenti il capitolo di entrata 1348;

RITENUTO:

- che si possa procedere con il presente atto alla **liquidazione**, salvo conguaglio, a favore della società Trenitalia delle risorse di cui alla citata fattura **n. 8101005804 del 30/09/17** per un importo complessivo di **€ 41.883.083,83**, di cui **€ 38.075.530,75 per imponibile** - ripartito in € 37.900.000,00 a titolo di acconto per i servizi di trasporto pubblico Ferroviario di interesse Regionale e Locale eserciti dalla società nel **III trimestre 2017** e € 175.530,75 quale spesa per “sosta e parking CdS 3° trim 2017” - ed **€ 3.807.553,08 per Iva** ;

- di dover imputare la predetta spesa all'impegno assunto con il citato DD 46/2017, nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Finanziario Gestionale 2017 all'interno della *Missione 10* Trasporti e diritto alla mobilità - *Programma 01 - Titolo 1* - sul capitolo **2181** ("*Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro. Quota vincolata*") (cod. gest. 1346) che presenta sufficiente disponibilità;

di cui al punto precedente, e di imputare la spesa in termini di cassa sul citato capitolo **2181**;

- di **autorizzare** gli Uffici Regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie **ad erogare** a Trenitalia Spa - partita IVA 05403151003, mediante accredito su CC Bancario IBAN [REDACTED] l'importo di **€ 38.075.530,75**, corrispondente alla quota imponibile della citata fattura;

- di **disporre** ai sensi dell'art. 1, comma 629, L. 190/214, ed in ossequio a quanto comunicato dalla DG 55 13 con nota prot. 49611 del 26.01.2015, in merito a compensi per l'acquisto di beni e prestazioni di servizi, **il pagamento** della quota imponibile pari ad **€ 38.075.530,75 in favore della società Trenitalia**, e della quota Iva pari a euro ed **€ 3.807.553,08 in favore dell'Erario**, nei modi e nei termini previsti dalla legge;

- di dover precisare che la liquidazione delle successive rate terranno conto dell'importo già liquidato con il presente decreto, in modo da garantire il rispetto di quanto previsto dal contratto di servizio citato in premessa;

RILEVATO che:

- gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione sono:

Prestazione	
denominazione	cig
servizio di trasporto ferroviario	6937105823

- gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono

Beneficiario			
Denominazione	Indirizzo	Comune	P.IVA
Trenitalia spa	P.za della Croce rossa,1	Roma	P.I. 05403151003

- gli elementi informativi contabili sono:

Nominativo	Fattura	Modalità di pagamento	Causale di pagamento	Importo
Trenitalia SpA	8101005804 del 30/ 09/ 17	[REDACTED]	servizi trasporto ferroviario – III TRI 2017	37.900.000,00
			Sosta e Parking 3^ TRI 2017	175.530,75
			Imponibile	38.075.530,75
		versamento erario	IVA	3.807.553,08

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO												
2017	MISS	PR	TIT	U	Obbl	Corr	MACRO AGGREG	V LIVELLO PIANO DEI CONTI/SIOPE	COFOG	Cod UE	Per.tro sanitari	Ricorrenti
2181	10	01	1		Non Obbl	1348	103	1.03.02.15.001	04.5	8	3	3

VERIFICATO che

- il termine per il pagamento riportato in fattura è il **29/11/2017**;

- il DURC, acquisito agli atti è in corso di validità e che il creditore è in regola con i contributi INPS e INAIL;
- il certificato camerale, acquisito agli atti, risulta regolare;
- il creditore con la fattura allegata acquisita agli atti ha comunicato, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136 del 2010 e s.m.i., gli estremi del conto corrente dedicato;
- il creditore in quanto società a capitale pubblico è esente ai sensi dell'art. comma 3 del D. Lgs. 159/2011 dalla verifica antimafia
- la liquidazione rispetta i limiti dell'impegno di riferimento;
- la spesa è liquidabile in quanto la prestazione è stata resa nell'anno di riferimento dell'impegno;
- i documenti di spesa prodotti sono conformi alla legge, che le prestazioni rispondono ai requisiti quali/quantitativi richiesti e che la prestazione è esigibile, ai sensi di quanto previsto dalle lettere a), b) e c) del paragrafo 6, Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011;
- trattandosi di spesa finanziata con entrata con vincolo di destinazione, detta entrata è stata accertata al capitolo di entrata 1348 anno finanziario 2017;
- la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

DATO ATTO altresì che

- i pagamenti di cui al presente atto rientrano tra le tipologie di spese urgenti ed indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviati senza recare danno grave all'ente ed al suo funzionamento;
- i competenti Uffici Regionali dell'A.G.C. Bilancio Ragioneria e Tributi provvederanno all'accertamento delle verifiche previste dall'art. 48 bis del DPR 602/1973 e dal Decreto MEF n. 40 del 18 gennaio 2008 recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Amministrazioni Pubbliche, trattandosi di pagamenti scaturenti dall'adempimento di un obbligo contrattuale;
- la spesa di cui al presente atto deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- di attenersi alla circolare prot. 0340362/14.05.2013 dell'AGC Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, Settore Stampa Documentazione Informazione e Bollettino Ufficiale, e non inviare il presente decreto al BURC per la pubblicazione;

VISTE

- la **L.R. 3/2002**;
- la **L.R. 7/2002**;
- la Delibera di Giunta Regionale n. **2075 del 29.12.05** in ordine ai codici SIOPE e s.m.i.;
- la **DGRC n. 35** del 02/02/2016;
- la DGRC n. 408 del
- l'Atto stipulato dalla Regione Campania con Trenitalia in data 28/12/2016
- la **L.R. n. 3** del 20/01/2017;
- la **L.R. n. 4** del 20/01/2017;
- la **DGRC n. 59** del 07/02/2017;
- la **DGR n. 230** del 26/04/2017;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente dell'Ufficio competente;

DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

- di **liquidare** in favore del beneficiario la somma suindicata come da precedente stringa, mediante le modalità di accreditamento descritte nell'***Allegato Beneficiari***;
- **di autorizzare** la Direzione generale per le Risorse finanziarie **al pagamento** di quanto qui liquidato
- di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica 01/01/2017 – 31/12/2017;
- di trasmettere il presente atto al beneficiario, alla Direzione generale per le Risorse finanziarie e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza.

Dr. FRANCESCO GUIDA