

Allegato DNSH - “Modello per la autovalutazione del principio DNSH”

AI SENSI DEGLI ARTT 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000

Il/la sottoscritto/a nato/a a
..... il e residente in nella qualità di Legale Rappresentante
..... del Comune codice fiscale
....., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n.445/2000,
in caso di dichiarazioni mendaci o contenenti dati non rispondenti a verità o uso di atti falsi,

DICHIARA sotto la propria responsabilità

- Che il potenziale investimento, che sarà finanziato/per il quale si chiede l'ammissione a finanziamento sul PR FESR Campania 2021-2027, sarà realizzato nel rispetto del principio di “non arrecare danno significativo” (DNSH) agli obiettivi ambientali di cui all'art. 9 del Regolamento EU 2020/852, a norma dell'articolo 17 del medesimo Regolamento (UE) 2020/852 (Allegato I in appendice alla presente dichiarazione) e nel rispetto dei criteri di vaglio tecnico pertinenti di cui all'Allegato II del Reg. 2139/2021, in conformità alle indicazioni riportate in Allegato all'avviso.
- Che l'investimento/progetto sarà conforme ai criteri di vaglio tecnico come da allegato alla presente dichiarazione;
- Di impegnarsi a conservare in originale sino all'integrale rimborso del finanziamento tutta la documentazione relativa alle spese ammissibili e (ii) a fornire tale documentazione, ai fini dei controlli effettuati dagli organi competenti, qualora richiesto in sede di verifica di conformità sul principio DNSH.

Data

Il Legale Rappresentante [firmato digitalmente]

La scheda di vaglio tecnico costituisce una traccia contenente le informazioni operative e normative sulle caratteristiche tecniche dell'operazione che consentono di escludere il danno significativo



Direzione Generale Autorità di Gestione
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ALLEGATO 1 Parere DNSH – Schede criteri di vaglio tecnico

SCHEDA TECNICA DNSH - TRASPORTO URBANO E SUBURBANO, TRASPORTO DI PASSEGGERI SU STRADA					
N.	Obiettivo DNSH	Elemento di verifica	SI/NO/N.A.	Note (riportare sinteticamente le condizioni tecniche adottate e/o da adottare al fine di garantire che l'attività non arrechi danno significativo)	Note per la compilazione
1	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	I rischi climatici fisici che pesano sull'attività sono stati identificati considerando quali possono influenzare l'andamento dell'attività economica durante il ciclo di vita previsto?			La valutazione deve essere eseguita considerando le tipologie di rischio individuate nell'Appendice A all'Allegato II Reg.UE 2021/2139
2	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Se l'attività è considerata a rischio per uno o più rischi climatici fisici, è stata condotta una valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità?			In caso negativo acquisire tale informazione ai fini della certificazione
3	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Sono state valutate soluzioni di adattamento che possono ridurre il rischio fisico climatico individuato?			In caso negativo acquisire tale informazione ai fini della certificazione
4	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Per i grandi investimenti sono state utilizzate proiezioni climatiche avanzate alla massima risoluzione disponibile nella serie esistente di scenari futuri con scenari di proiezioni climatiche da 10 a 30 anni?			
5	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	La valutazione è effettuata ricorrendo a proiezioni climatiche sulla scala appropriata più ridotta possibile?			



Direzione Generale Autorità di Gestione
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

SCHEDA TECNICA DNSH - TRASPORTO URBANO E SUBURBANO, TRASPORTO DI PASSEGGERI SU STRADA					
N.	Obiettivo DNSH	Elemento di verifica	SI/NO/N.A.	Note (riportare sinteticamente le condizioni tecniche adottate e/o da adottare al fine di garantire che l'attività non arrechi danno significativo)	Note per la compilazione
6	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Le proiezioni climatiche e la valutazione degli impatti è stata basata sulle migliori pratiche e sugli orientamenti disponibili, tenendo conto delle più attuali conoscenze scientifiche per l'analisi della vulnerabilità e del rischio?			
7	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	In caso siano stati individuati importanti rischi climatici, sono state attuate, ovvero previste, "soluzioni di adattamento" (fisiche e non-fisiche) tali da ridurre in modo sostanziale i rischi?			
8	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Le soluzioni di adattamento attuate, ovvero previste sono coerenti con i criteri sottoelencati?(a) non influiscono negativamente sugli sforzi di adattamento o sul livello di resilienza ai rischi climatici fisici di altre persone, della natura, del patrimonio culturale, dei beni e di altre attività economiche;(b) favoriscono le soluzioni basate sulla natura o si basano, per quanto possibile, su infrastrutture blu o verdi;(c) sono coerenti con i piani e le strategie di			



Direzione Generale Autorità di Gestione
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

SCHEDA TECNICA DNSH - TRASPORTO URBANO E SUBURBANO, TRASPORTO DI PASSEGGERI SU STRADA					
N.	Obiettivo DNSH	Elemento di verifica	SI/NO/N.A.	Note (riportare sinteticamente le condizioni tecniche adottate e/o da adottare al fine di garantire che l'attività non arrechi danno significativo)	Note per la compilazione
		adattamento locali, settoriali, regionali o nazionali;(d) sono monitorate e misurate in base a indicatori predefiniti e, nel caso in cui tali indicatori non siano soddisfatti, vengono prese in considerazione azioni correttive;(e) laddove la soluzione attuata sia fisica e consista in un'attività per la quale sono stati specificati criteri di vaglio tecnico nel presente allegato, la soluzione è conforme ai criteri di vaglio tecnico relativi a "non arrecare danno significativo" (DNSH) per tale attività.			
9	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Sono in atto misure per la gestione dei rifiuti, conformemente alla gerarchia dei rifiuti, sia nella fase di utilizzo (manutenzione) che a fine vita della flotta, anche attraverso il riutilizzo e il riciclaggio delle batterie e dei componenti elettronici (in particolare le relative materie prime essenziali)?			Dal novembre 2008, è attualmente in vigore la Direttiva 2008/98/CE, nota anche come la "Direttiva Quadro Rifiuti", che ha abrogato e sostituito la precedente Direttiva 2006/12/CE. La Direttiva 2018/851 UE (pacchetto economia circolare) ha modificato la Direttiva 2008/98/CE ed è stata recepita in Italia con D.Lgs. 116/2020 che ha modificato il D.Lgs.152/2006.



Direzione Generale Autorità di Gestione
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

SCHEDA TECNICA DNSH - TRASPORTO URBANO E SUBURBANO, TRASPORTO DI PASSEGGERI SU STRADA					
N.	Obiettivo DNSH	Elemento di verifica	SI/NO/N.A.	Note (riportare sinteticamente le condizioni tecniche adottate e/o da adottare al fine di garantire che l'attività non arrechi danno significativo)	Note per la compilazione
10	2. Adattamento ai cambiamenti climatici	E' stato verificato che gli pneumatici dei veicoli stradali delle categorie M e N siano conformi ai requisiti relativi al rumore esterno di rotolamento della classe più elevata e al coefficiente di resistenza al rotolamento (che influisce sull'efficienza energetica del veicolo) nelle due classi più elevate come stabilito dal regolamento (UE) 2020/740 e come può essere verificato dal registro europeo delle etichette energetiche (EPREL)?			
11	5. Prevenzione e riduzione dell'inquinamento	I veicoli sono conformi ai requisiti della più recente fase applicabile dell'omologazione Euro VI per le emissioni dei veicoli pesanti stabilita in conformità del regolamento (CE) n. 595/2009?			