



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

dott.ssa Iasuozzo Lorella

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
1	31/01/2018	8	4

Oggetto:

***SOC. LAZIOMAR SPA. IMPOSIZIONE OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO LOCALE DI
TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI SULLA RELAZIONE MONTE DI PROCIDA -
PROCIDA, AI SENSI DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007***

	Data registrazione	_____
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	_____
	Data dell'invio al B.U.R.C.	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	_____

IL DIRIGENTE

Premesso

che con provvedimento n. 45 del 29 gennaio 2018 la Giunta regionale ha:

- individuato, sulla relazione Monte di Procida – Procida i seguenti servizi marittimi minimi, quali SIEG, gravati da OSP (obblighi di servizio pubblico) per il periodo scolastico:

partenza da Monte di Procida ore 7,00 – arrivo a Procida ore 7,10 – partenza da Procida ore 7,20 – arrivo a Monte di Procida ore 7,50; partenza da Monte di Procida ore 13,10 – arrivo a Procida ore 13,40 – partenza da Procida ore 13,50 – arrivo a Monte di Procida ore 14,10;

- previsto una compensazione economica nei limiti dell'importo massimo giornaliero pari a euro 661,00 (seicentosessantuno/00) oltre Iva, quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'Acamir, a copertura dei relativi oneri di servizio pubblico;
- integrato il piano tariffario, di cui alle delibere di Giunta regionale n. 183/2011 e n. 67/2013 e ss.mm.ii. prevedendo le seguenti tariffe per le corse sopraindicate:

tariffa ordinaria per biglietto di corsa singola: euro 4,00;

tariffa residente Procida/Monte di Procida: euro 1,50;

abbonamento mensile pendolari: euro 22,00.

- dato mandato alla Direzione Generale per la mobilità di indire una idonea procedura di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo sulla relazione Monte di Procida – Procida, nonché di adottare nelle more dell'espletamento della procedura di gara, ogni utile provvedimento atto a consentire il ripristino immediato dei servizi di cui trattasi, al fine di garantire il diritto allo studio degli studenti di Monte di Procida;
- assicurato la copertura finanziaria, per l'anno scolastico in corso e per i due successivi, nei limiti dell'importo massimo giornaliero di euro 661,00 oltre Iva, autorizzando la Direzione Generale per la Mobilità ad imputare la relativa spesa sul capitolo 2309 – nell'ambito della Missione 10 – programma 03 – Titolo 1 di cui alla DGR n. 11 del 16/1/2018, che presenta la necessaria copertura finanziaria;

Premesso, altresì

- che l'articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, espressamente recepito dall'art 61, rubricato "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" della Legge 23 luglio 2009, n. 99, prevede che : *“ L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”.*

Considerato che

- all'attualità è necessario ripristinare con ogni immediatezza i servizi di cui trattasi per garantire il diritto allo studio di un gran numero di studenti "montesi" frequentanti gli istituti scolastici dell'isola di Procida adottando misure di emergenza nelle more dell'espletamento della procedura di evidenza pubblica

Tenuto conto

- che i suddetti servizi erano già autorizzati ed eserciti in regime di libero mercato, con modalità più ampia, dalla Soc. Laziomar Spa e attualmente decaduti;

Rilevato che

- che con Legge Regionale 29 dicembre 2017 n. 39 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018-2020 della Regione Campania;
- che la Giunta Regionale con delibera n. 11 del 16 gennaio 2018 ha approvato il documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018-2020 nonché il bilancio gestionale per gli anni 2018, 2019 e 2020 con contestuale aggiornamento dei residui e della cassa;

Ritenuto:

- necessario, di dover adottare misure di emergenza ai sensi dell'art.5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, e conseguentemente imporre alla società Laziomar Spa, che già ha svolto il medesimo servizio, nelle more dell'espletamento della procedura di gara, l'obbligo di fornire i seguenti servizi pubblici, con inizio dal 1° febbraio 2018 fino alla conclusione della procedura di evidenza pubblica e comunque non oltre il 16 giugno 2018, con cadenza giornaliera ad esclusione delle giornate festive:

partenza da Monte di Procida ore 7,00 – arrivo a Procida ore 7,10 – partenza da Procida ore 7,20 – arrivo a Monte di Procida ore 7,50; partenza da Monte di Procida ore 13,10 – arrivo a Procida ore 13,40 – partenza da Procida ore 13,50 – arrivo a Monte di Procida ore 14,10;

- di stabilire che i suddetti servizi saranno prestati secondo le modalità e con gli obblighi di servizio indicati nell'allegato tecnico al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;

- di dover stabilire che l'importo massimo giornaliero di compensazione, per il periodo di imposizione del succitato obbligo, dal 1° febbraio 2018 fino alla conclusione della procedura di evidenza pubblica e comunque non oltre il 16 giugno 2018 è di euro 661,00 (seicentosessantuno/00) oltre Iva quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'Acam (Agenzia Campana per la Mobilità) con foglio prot. 145 del 29 gennaio 2018;

- di dover stabilire, in analogia e conformità ai principi comunitari contabili e fiscali di cui al regolamento comunitario n. 1370/2007 e relativo allegato, che la Società Laziomar Spa è obbligata a trasmettere alla Regione tutta la documentazione contabile ritenuta utile, con obbligo di contabilità separata, per una verifica ex post della compensazione da corrispondere, che non deve eccedere quanto necessario per coprire i costi netti sostenuti dalla Società per gestire il servizio, compreso un margine di utile ragionevole;

- di dover procedere, per il periodo di esercizio come sopra specificato, all'impegno della relativa somma massima di euro 74.693,00(settantaquattromilaseicentonovantatrè), oltre IVA;
- di dover riservarsi di liquidare la somma con separato provvedimento, a presentazione ed approvazione della rendicontazione ai sensi del predetto regolamento comunitario;
- di dover precisare che la spesa in argomento non rientra nelle casistiche previste dal Dlgs 14.03.2013, n.33, art.26 e 27 in quanto trattasi di attribuzioni di corrispettivi;

Ritenuto altresì :

- di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

Cap	Miss	Progr	Cofog	Tit	Uod	Obbl	Cod UE	Macro aggreg	Ricorr	Perimetro sanità	V livello piano dei conti
2309	10	03	04,5	1	50 08 04	Obbl	8	103	3	3	1.03.0215.001

VISTO

- Regolamento (CE) 1370/2007;
- la delibera di Giunta Regionale n. 45 del 29/01/2018;
- la legge regionale n.39 del 29/12/2017;
- la DGR n.11 del 16/01/2018

alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della UOD competente 500804;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- di adottare misure di emergenza ai sensi dell'art.5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, e conseguentemente imporre alla società Laziomar Spa, che già ha svolto il medesimo servizio, nelle more dell'espletamento della procedura di evidenza pubblica, l'obbligo di fornire i seguenti servizi pubblici, con inizio dal 1° febbraio 2018 fino alla conclusione della procedura di evidenza pubblica e comunque non oltre il 16 giugno 2018, con cadenza giornaliera ad esclusione delle giornate festive:

partenza da Monte di Procida ore 7,00 – arrivo a Procida ore 7,10 – partenza da Procida ore 7,20 – arrivo a Monte di Procida ore 7,50; partenza da Monte di Procida ore 13,10 – arrivo a Procida ore 13,40 – partenza da Procida ore 13,50 – arrivo a Monte di Procida ore 14,10;

- di stabilire che i suddetti servizi saranno prestati secondo le modalità e con obblighi di servizio indicati nell'allegato tecnico al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale;
- di stabilire, altresì, che l'importo massimo giornaliero di compensazione, per il periodo di imposizione del succitato obbligo, dal 1° febbraio 2018 fino alla conclusione della procedura di evidenza pubblica e

comunque non oltre il 16 giugno 2018, è di euro 661,00 (seicentossessantuno/00) oltre Iva, quale parametro determinato sulla base del parere di congruità reso dall'Acam (Agenzia Campana per la Mobilità) con foglio prot. 145 del 29 gennaio 2018;

- di stabilire, in analogia e conformità ai principi comunitari contabili e fiscali di cui al regolamento comunitario n. 1370 /2007 e relativo allegato, che la Società Laziomar Spa spa è obbligata a trasmettere alla Regione tutta la documentazione contabile ritenuta utile, con obbligo di contabilità separata, per una verifica ex post della compensazione da corrispondere, che non deve eccedere quanto necessario per coprire i costi netti sostenuti dalla Società per gestire il servizio, compreso un margine di utile ragionevole;

- di procedere, conseguentemente, all'impegno della relativa somma massima di euro 74.693,00 (settantaquattromilaseicentonovantatrè), oltre IVA per l'intero periodo di riferimento, con imputazione sul Cap. 2309 inserito nella Missione 10 - Programma 3 - Titolo I del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2018, approvato con legge regionale n. 39 del 29 dicembre 2017 e del Documento Gestionale per il triennio 2018-2020 approvato con delibera n. 11 del 16 gennaio 2018 ;

- di riservarsi di liquidare la somma con separato provvedimento, a presentazione ed approvazione della rendicontazione ai sensi del predetto regolamento;

- di precisare che la spesa in argomento non rientra nelle casistiche previste dal Dlgs 14.03.2013, n.33 art.26 e 27 in quanto trattasi di attribuzioni di corrispettivi;

- di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, essendo la Regione Campania amministrazione in sperimentazione della nuova contabilità prevista dal citato decreto:

Cap	Miss	Progr	Cofog	Tit	Uod	Obbl	Cod UE	Macro aggreg	Ricorr	Perimetro sanità	V livello piano dei conti
2309	10	03	04,5	1	50 08 04	Obbl	8	103	3	3	1.03.0215.001

- di trasmettere il presente provvedimento, per notifica e accettazione alla Società Laziomar Spa;
- di trasmettere, altresì, il presente provvedimento alle Autorità marittime competenti, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie, al Burc per la pubblicazione e all'Ufficio competente per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania alla sezione Trasparenza.

Lorella Iasuozzo

ALLEGATO TECNICO

1. Premessa

Il presente allegato tecnico concerne il programma di esercizio, i requisiti tecnici dell'unità navale da utilizzare, gli obblighi di servizio pubblico comprensivi delle tariffe da applicare sulle corse rientranti nei servizi marittimi minimi tra Monte di Procida e Procida, di cui alla DGR n. 45 del 29 gennaio 2018.

Le corse oggetto della presente imposizione, i cui orari sono riportati nel successivo paragrafo rivestono una particolare valenza sociale in quanto garantiscono il diritto alla studio degli studente del Monte di Procida che frequentano gli istituti scolastici dell'isola di Procida.

2. Programma di esercizio

- *partenza da Monte di Procida ore 7,00 – arrivo a Procida ore 7,10 – partenza da Procida ore 7,20 – arrivo a Monte di Procida ore 7,50; partenza da Monte di Procida ore 13,10 – arrivo a Procida ore 13,40 – partenza da Procida ore 13,50 – arrivo a Monte di Procida ore 14,10;*

Tutte le corse dei suindicati servizi devono essere effettuate quotidianamente, ad esclusione dei giorni festivi, dal 1° febbraio 2018 fino al completamento della procedura di evidenza pubblica e comunque non oltre il 16 giugno 2018.

3. Requisiti tecnici minimi delle unità navali da impiegare

In relazione alle esigenze del servizio marittimo di cui trattasi, l'unità navale destinata al servizio dovrà rispettare le seguenti caratteristiche tecniche minime:

a) Tipologia: unità navale idonea al trasporto di passeggeri;

b) Dimensioni: le dimensioni dell'unità navale devono essere tali da consentire l'approdo e la manovra nei porti di Monte di Procida e Procida;

c) Portata minima passeggeri seduti al coperto: 50 passeggeri seduti al coperto;

d) velocità continuativa di esercizio: la velocità di esercizio dovrà consentire il rispetto dei tempi di percorrenza previsti dal programma di esercizio;

f) motorizzazione ed altre dotazioni: la propulsione dell'unità navale deve essere assicurata da almeno due motori;

g) Comfort minimi: climatizzazione nei locali passeggeri;

4. Obblighi di servizio pubblico

Il vettore si impegna a rispettare gli obblighi di servizio pubblico di cui alla DGR 443/2011 ss.mm.ii.. Si impegna, inoltre, a trasmettere via e-mail il report giornaliero per singola corsa riportante differenziati per tariffa i passeggeri trasportati..

5. Obblighi tariffari

- corsa singola biglietto ordinario: 4,00 euro;
- corsa singola biglietto residente: 1,5 euro;
- abbonamento mensile per studenti/pendolari: 22,00 euro.

6. Detrazioni

Salvo l'applicazione delle penali di cui al successivo punto 7), la mancata effettuazione di una o più corse per cause di forza maggiore non imputabili alla Società, comporterà la riduzione dell'importo della compensazione, da disporsi in fase di liquidazione, con detrazione dei costi relativi al mancato consumo di carburante e lubrificanti pari a euro 47,00 euro per miglia non percorse.

7. Sistema sanzionatorio

Fermo restante quanto previsto dalla DGR 443/2011, in materia di sanzioni nell'espletamento dei servizi erogati, con riferimento ai diritti dei passeggeri, si richiama il Decreto Legislativo 29 luglio 2015, n. 129 "Disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del Regolamento UE n. 1177/201, che modifica il Regolamento CE n. 2006/2004.