



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Giuseppe Carannante

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

Dott.ssa Di Grado Maria Sofia

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
6	19/01/2018	8	0

Oggetto:

Accordo Quadro tra Regione Campania e Autorita' di Sistema Portuale per l'esercizio in forma associata di un servizio di mobilita' intraportuale su gomma - approvazione schema di accordo attuativo e nomina Referente

	Data registrazione	_____
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	_____
	Data dell'invio al B.U.R.C.	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	_____

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- a. Con L.R. n. 3 del 28 marzo 2002 e ss.mm.ii., emanata in attuazione delle disposizioni di cui al D.lgs. n. 422 del 19 novembre 1997, è stato avviato il processo di riforma del trasporto pubblico locale e dei sistemi di mobilità della Regione Campania;
- b. la citata legge stabilisce che alla Regione competono, tra l'altro, le funzioni amministrative e compiti di programmazione e vigilanza in materia di servizi marittimi, nonché l'organizzazione dello svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale in attuazione dell'articolo 3-bis del D. L. 13 agosto 2011, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 settembre 2011, n. 148;
- c. la L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013) all'art 1 comma 89 ha individuato la Regione Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL ed Ente di governo del medesimo;
- d. con legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (di seguito A.d.S.P.), ente di governo del territorio portuale, con competenze specifiche in materia di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali;
- e. tra le competenze attribuite alla predetta Autorità rientra, tra l'altro, il governo dell'area portuale della città di Napoli, anche con riferimento al traffico passeggeri da e per il Golfo di Napoli;

PREMESSO altresì che

- a. nell'ambito del sistema integrato di mobilità regionale, l'area portuale di Napoli assume particolare valenza sia in quanto polo di attrazione dell'utenza turistica sul territorio, sia in quanto punto nodale di accesso alla città di Napoli da parte dell'utenza pendolaristica e studentesca proveniente dalle isole del Golfo;
- b. in attuazione dei compiti ad essa demandati ed al fine di razionalizzare il traffico passeggeri all'interno dell'area portuale, le unità traghetto per le isole del golfo di Napoli sono state, dalla predetta Autorità, delocalizzate dal Beverello alla Calata Porta di Massa;
- c. l'attuale assetto dei collegamenti marittimi nel porto di Napoli è tale da aver determinato una significativa concentrazione di attività nella direttrice che si sviluppa tra Piazzale Pisacane e Piazzale Angioino (scali marittimi di Porta di Massa e Molo Beverello), con un conseguente notevole incremento delle esigenze di mobilità dell'utenza all'interno dell'ambito portuale;

PREMESSO infine che

- a. in un'ottica di miglioramento dell'assetto globale della mobilità portuale, anche al fine di aumentare l'offerta disponibile e soprattutto favorirne l'integrazione con gli snodi degli altri vettori esterni al porto, è emersa la necessità di istituire uno specifico servizio di trasporto all'interno del porto per il collegamento tra gli anzidetti scali marittimi, volto ad agevolare gli spostamenti degli utenti di provenienza o destinazione verso le isole, conseguendo risultati di economicità ed efficienza;
- b. la questione è stata affrontata anche in sede di audizione congiunta presso la terza e quarta Commissione Consiglio Regionale Campania Permanente del 31 dicembre 2016, nel corso della quale i rappresentanti delle comunità isolane, anche al fine di dare ampia tutela al principio della cd. "continuità territoriale", hanno ribadito la necessità di garantire la mobilità intraportuale ai pendolari che utilizzano entrambi gli approdi, soprattutto nelle ipotesi delle sospensioni delle corse dei mezzi veloci per condizioni meteo avverse;
- c. le caratteristiche del servizio di autotrasporto da realizzare tra i due approdi passeggeri sono state individuate in sede di tavolo tecnico tenutosi in data 28 febbraio 2017 alla presenza dei rappresentanti dell'A.d.S.P. Mar Tirreno Centrale, dei Comuni isolani e della Regione.
- d. in uno spirito di collaborazione e cooperazione tra enti, la Regione Campania e l'A.d.S.P. Mar Tirreno Centrale hanno inteso avviare, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, una strategia comune di trasporto pubblico locale all'interno al porto di Napoli, volta a soddisfare il fabbisogno di mobilità a domanda debole e ad agevolare la mobilità e l'interscambio tra vettori della propria generalità di utenti (pendolari, turisti, operatori portuali), promuovendo, al contempo, la connettività virtuale e la connessione tecnologica;

- a. l'attuazione di detta azione strategica comune mira anche a contribuire congiuntamente allo sviluppo, al miglioramento ed all'integrazione multimodale degli spostamenti favorendo concrete e positive ricadute socio-economiche, anche mediante la sperimentazione e l'adeguamento tecnologico;

CONSIDERATO che

- a. al fine di disciplinare le attività in collaborazione e cooperazione, in data 1/8/2017 è stato pertanto sottoscritto tra Regione Campania e A.d.S.P. Mar Tirreno Centrale, Accordo Quadro ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii;
- b. l'Accordo in argomento, il cui schema è stato approvato con DGR n. 227 del 23/5/2017 è volto ad istituire un servizio di trasporto pubblico locale di mobilità intraportuale regolandone l'esercizio, in forma associata e in via sperimentale;
- c. le caratteristiche del servizio sono indicate nella scheda tecnica allegata al predetto Accordo, elaborata congiuntamente ai rappresentanti dei Comuni isolani e dell' A.d.S.P.;
- d. da detta scheda si evince che trattasi di linea di trasporto pubblico a domanda debole per l'utenza portuale per gli spostamenti tra Molo Angioino/Beverello e Immacolatella;

TENUTO CONTO che

- a. l'art 1 del citato Accordo, allo scopo di massimizzare l'efficienza e l'efficacia del servizio e tenuto conto della funzione della istituenda linea di trasporto, qualificabile come estensione del servizio minimo garantito ai pendolari da e per le isole del Golfo, prevede che l'operatore economico cui affidare il servizio sia individuato dalla Regione Campania nell'ambito delle aziende TPL già titolari di contratto di servizio minimo su gomma;
- b. il servizio minimo garantito ai pendolari da e per le isole del Golfo è garantito dalla azienda EAV srl, giusta contratto di servizio vigente ai sensi delle DGR n. 36/2016 e n. 793/2017;
- c. l'art. 2 del predetto Accordo prevede che la collaborazione tra Regione Campania e AdSP si attui per il tramite di accordo operativo, in cui sono definite e dettagliate le modalità di svolgimento del servizio di mobilità, la localizzazione degli spazi messi a disposizione dell'utenza del servizio, le rispettive responsabilità, i risultati attesi, le modalità e i termini di pagamento relativi al solo ristoro delle spese vive sostenute;
- d. all'uopo è stato predisposto, sulla base dei principi di cui all'Accordo quadro, schema di accordo operativo, trasmesso in data 19/10/2017 alla AdSP per una condivisione;
- e. in data 16/1/2018 è pervenuto testo definitivo dell'accordo operativo, recante i nuovi dati fiscali dell'Ente portuale, fuso ex lege con la Autorità Portuale di Salerno a decorrere dal 1.1.2018;

DATO ATTO che

- a. in coerenza con la ratio dell'Accordo, ai sensi del quale il servizio in argomento è esercitato in forma associata con risorse proprie poste a fattor comune, è prevista una compartecipazione ai costi annui del servizio nella misura del 50% per ognuna delle parti, la cui copertura, per la quota a carico della Regione Campania, è rinvenibile nelle risorse destinate al contratto di servizio vigente con EAV srl come programmate con DGR n. 164/2017;

RITENUTO

- a. di dover approvare lo schema di accordo operativo tra Regione Campania e AdSP Mar Tirreno Centrale attuativo dell'Accordo quadro sottoscritto in data 1/8/2017, richiamato in premessa, allegato al presente decreto per costituirne parte integrante
- b. di dover designare quale Referente responsabile dell'attuazione dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 3 del predetto atto, la dott.ssa Maria Sofia Di Grado, dirigente Staff tecnico-amministrativo della Direzione Generale Mobilità

VISTE

- a. la L. n. 84/94
- b. la L. n. 241/90
- c. la L.R. n. 3/2002

- d. la L.R. n. 5/2013
- e. la DGR n. 227 del 23/5/2017
- f. la DGR n. 164/2017

alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 02 e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Dirigente a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Direttore Generale

DECRETA

1. di approvare lo schema di accordo operativo tra Regione Campania e AdSP Mar Tirreno Centrale, allegato al presente decreto per costituirne parte integrante, predisposto ai sensi dell'art. 2 dell' "Accordo quadro per l'esercizio, in forma associata e in via sperimentale, del servizio di mobilità e di integrazione del collegamento interno porto, tramite autobus, e della sperimentazione di tecnologie di connessione e servizi in mobilità", sottoscritto in data 1/8/2017;
2. di designare quale Referente responsabile dell'attuazione del predetto Accordo, ai sensi dell'art. 3 del predetto atto, la dott.ssa Maria Sofia Di Grado, dirigente Staff tecnico-amministrativo della Direzione Generale Mobilità;
3. di dare atto che, in coerenza con la ratio dell'Accordo, ai sensi del quale il servizio in argomento è esercitato in forma associata con risorse proprie poste a fattor comune, è prevista una compartecipazione ai costi annui del servizio nella misura del 50% per ognuna delle parti, la cui copertura, per la quota a carico della Regione Campania, è rinvenibile nelle risorse destinate al contratto di servizio vigente con EAV srl come programmate con DGR n. 164/2017;
4. di notificare il presente decreto al Referente responsabile dell'attuazione, per il prosieguo delle attività di competenza;
5. di trasmettere copia del presente decreto alla Segreteria di Giunta sul sito istituzionale della Regione Campania alla Sezione Trasparenza.

CARANNANTE

ACCORDO OPERATIVO

TRA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - (di seguito, per brevità, denominata A.d.S.P.) con sede legale e amministrativa in Piazzale Pisacane, Napoli C.F. 95255720633, per la quale interviene nel presente atto il dr. Pietro Spirito, in qualità di Presidente,

Regione Campania - con sede in _____ P.I. _____, per la quale interviene nel presente atto _____ in qualità di _____ (di seguito, per brevità, denominata “Regione”)

EAV s.r.l. - con sede in _____ P.I. _____, per la quale interviene nel presente atto _____ in qualità di _____ (di seguito, per brevità, denominata “Società”)
congiuntamente indicate anche come “Parti”

PREMESSO CHE:

- 1) In data 1/8/2017 è stato sottoscritto tra l' A.d.S.P. e la Regione Campania l' “Accordo quadro per l'esercizio, in forma associata e in via sperimentale, del servizio di mobilità e di integrazione del collegamento interno porto, tramite autobus, e della sperimentazione di tecnologie di connessione e servizi in mobilità”, finalizzato ad istituire una linea di trasporto pubblico in ambito portuale di collegamento tra gli snodi marittimi passeggeri del porto di Napoli.
- 2) L'Accordo Quadro prevede all'art. 2 la stipula specifici accordi operativi, nei quali vengono definite e dettagliate le modalità di svolgimento del servizio di mobilità sopra indicato, la localizzazione degli spazi messi a disposizione dell'utenza del servizio, le rispettive

responsabilità, i risultati attesi, le modalità e i termini di pagamento relativi al solo ristoro delle spese vive sostenute.

- 3) Le caratteristiche del servizio sono state individuate nel corso della riunione del tavolo tecnico del 28.2.17 tra i rappresentanti dell' A.d.S.P., dei Comuni isolani e della Regione e trasferite nella scheda tecnica allegata all'Accordo;

LE PARTI CONCORDANO QUANTO SEGUE

Art. 1 (Premesse)

Le Premesse, e gli allegati ivi richiamati, costituiscono patto e rappresentano parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 (Oggetto ed impegni delle Parti)

Il presente accordo prevede la istituzione di una linea di trasporto pubblico a domanda debole per l'utenza portuale per gli spostamenti tra Molo Angioino/Beverello e Immacolatella utilizzando la viabilità interna al demanio marittimo portuale.

Le caratteristiche della linea di trasporto sono individuate nella scheda tecnica allegata al presente accordo, elaborata congiuntamente ai rappresentanti dei Comuni isolani e dell'A.d.S.P., di cui costituisce parte integrante.

Allo scopo di massimizzare l'efficienza e l'efficacia del servizio e tenuto conto della funzione della istituenda linea di trasporto, qualificabile come estensione del servizio minimo garantito ai pendolari da e per le isole del Golfo, l'operatore economico cui affidare il servizio è stato individuato dalla Regione Campania nella Società EAV srl, già esercente servizi minimi TPL su gomma sul territorio giusta contratto di servizio vigente ai sensi della DGR n. 793/2017.

Art. 3 (Oneri del servizio e modalità di pagamento)

La Regione e l' A.d.S.P. concordano per una compartecipazione ai costi annui del servizio, relativi al solo ristoro delle spese vive sostenute, pari ad € 106.670,00 (centoseimilaseicentasettanta/00) +IVA nella misura del 50% per ognuna delle due parti,

stabilendo che il pagamento dei corrispettivi fatturati nell'anno dalla società, sia imputato alla A.d.S.P. per i primi sei mesi di vigenza dell'accordo e alla Regione per i restanti sei mesi.

A fronte del servizio reso, la Società provvederà ad emettere fattura nei confronti della A.d.S.P. o della Regione, a seconda del periodo di fatturazione, nel rispetto di quanto disposto al paragrafo che precede.

Le parti provvederanno a liquidare le fatture entro 60 giorni dal ricevimento delle stesse, previa rendicontazione delle percorrenze chilometriche, da trasmettere contestualmente al documento contabile, ai fini delle opportune verifiche, propedeutiche al pagamento da parte del soggetto preposto.

In caso di ritardato pagamento del corrispettivo da parte di uno dei due contraenti del presente atto, la Società potrà rivalersi esclusivamente sulla parte alla quale è intestata la fattura liquidata tardivamente, escludendosi quindi una responsabilità solidale per le obbligazioni contratte a seguito del presente atto.

Art. 4 (Ambito di applicazione e validità)

Il presente accordo trova applicazione a far data dal 1/4/2017 e avrà validità fino al 31/3/2018. Cessate le esigenze che hanno motivato la stipula della convenzione, per espressa volontà di una delle Parti, è data facoltà di recesso da comunicarsi, con un preavviso di 1 mese a mezzo lettera raccomandata A/R o PEC.

Con le stesse modalità è data facoltà di proroga per espressa volontà di una delle Parti.

Art. 5 (Rilevazione dei transiti)

La rilevazione dei transiti a bordo del bus navetta è effettuata a cura della Società, attraverso rilevazione diretta da parte dei conducenti dei bus con utilizzo di un sistema di bigliettazione gratuito o di altro sistema equivalente.

La Società renderà il numero dei transiti effettuati con cadenza mensile, trasmettendo i dati all' A.d.S.P. e alla Regione.

Art. 6 (Tracciabilità dei pagamenti)

Ai sensi dell'art.3, c.8, della L.136/2010, le parti si obbligano a rispettare le disposizioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari, fissati dalla medesima legge.

In particolare, pertanto:

La Società dichiara di aver acceso al seguente conto corrente bancario dedicato, anche non in via esclusiva, fermo restando quanto previsto dall'art.3 c.5 della L.136/2010 alle commesse pubbliche: _____

e che i soggetti delegati ad operare sul suddetto conto sono:

- 1) Sig. _____, nato a _____ e residente a _____ CF _____, operante in qualità di _____;
- 2) Sig. _____, nato a _____ e residente a _____ CF _____, operante in qualità di procuratore della Società ;

Art. 7 (Incedibilità dei crediti)

I crediti e i debiti derivanti dal presente Accordo non possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso se non previa autorizzazione scritta del Direttore Amministrativo della Società erogatrice, autorizzazione che potrà essere rifiutata solo per giustificati motivi.

Art. 8 (Obblighi della Società di trasporto erogatrice del servizio)

La Società EAV si impegna ad effettuare il servizio secondo le specifiche indicate nella allegata scheda tecnica.

Presso le fermate dovranno essere poste a cura e spese della Società le paline segnaletiche relative al servizio offerto, assicurandone la permanenza e manutenzione. L'installazione di eventuali pensiline per il riparo dei passeggeri dovrà essere autorizzata dall' A.d.S.P.. Esse potranno essere personalizzate dalla società di trasporto erogatrice, con proprio logo e marchio, anche tramite sua concessionaria pubblicitaria.

In caso di disservizi o servizi non effettuati in tutto o in parte a causa di eventi esterni o di fatti riconducibili alla responsabilità dell'Società, la medesima si impegna a informare prontamente l'A.d.S.P..

La Società dovrà adottare ogni cautela per l'esercizio nel rispetto del Codice della Strada atto a garantire l'uso dell'area demaniale marittima secondo le vigenti normative di sicurezza, al fine della tutela della pubblica e privata incolumità, nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti, con avvertenza che la A.d.S.P. resta fin d'ora manlevata da qualsivoglia responsabilità civile e/ penale per eventuali danni che dovessero essere arrecati a persone e/o cose ed al demanio marittimo in conseguenza dell'esercizio del presente provvedimento.

L' A.d.S.P. si impegna a:

- realizzare la segnaletica orizzontale a demarcazione delle fermate, della dimensione conforme al CdS.
- assicurare, tramite il proprio personale di sorveglianza e il costante monitoraggio della propria Sala di controllo video attiva 24h/24, l'assistenza per le eventuali problematiche operative e di gestione viabilità, al fine di garantire un elevato standard di servizio all'utenza.

Art. 9 (Domicilio delle parti)

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale la cui sede legale è in Napoli – Piazzale Pisacane – ai fini amministrativi e fiscali elegge domicilio presso la propria sede.

Regione Campania – ai fini legali, amministrativi e fiscali - elegge domicilio in Napoli – Centro direzionale.

EAV srl – ai fini legali, amministrativi e fiscali - elegge domicilio in Napoli _____.

Art. 10 (Controversie, Foro Competente, Diritto applicabile)

Non è ammessa la competenza arbitrale. Tutte le controversie comunque derivanti dal presente atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Tribunale di Napoli. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Art.11 (Clausole Fiscali)

I tributi fiscali inerenti e conseguenti al presente atto sono a carico delle Parti secondo legge.

Il presente atto è esente da Registrazione fino a caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 – titolo 1° del TU 131/1986 e, ove ne venisse richiesta la registrazione, sarà assoggettato all'imposta fissa in base alle disposizioni vigenti, ai sensi del disposto dell' art.39 del citato T.U. n.131

Napoli,

Per la Regione Campania

Per l' Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale

Per EAV srl