



REGIONE CAMPANIA

Conferenza Stampa

Napoli, 3 aprile 2015



E.A.V.

ENTE AUTONOMO VOLTURNO

La Corte dei Conti

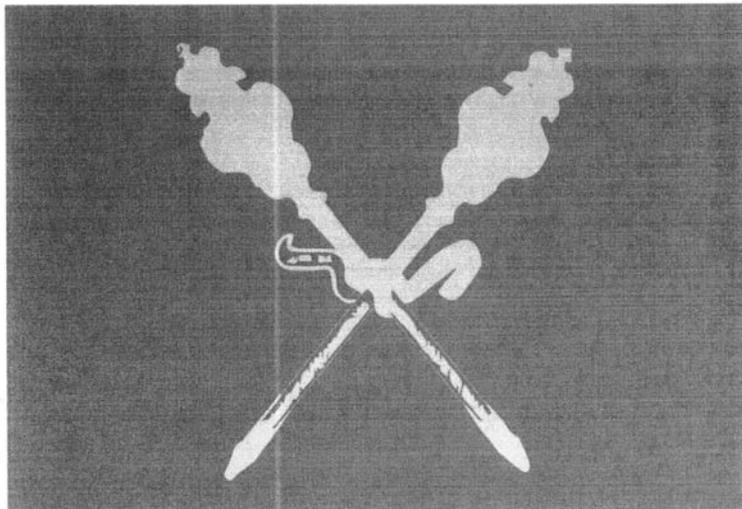

CORTE DEI CONTI

PROCURA REGIONALE
PRESSO LA SEZIONE GIURISDIZIONALE
PER LA CAMPANIA

**INAUGURAZIONE
DELL'ANNO GIUDIZIARIO**

2015

RELAZIONE DEL PROCURATORE REGIONALE
Tommaso Cottone



NAPOLI, 7 MARZO 2015

Pag. 54 “Società partecipate” - Procuratore Tommaso Cottone

“pur se il processo di eliminazione di molte società partecipate a livello regionale non ha ancora prodotto effetti di rilievo a causa della rigidità di sistema collegate alle oggettive difficoltà di collocare diversamente la gran massa di **PERSONALE A SUO TEMPO ASSUNTO IN MODO IMPROPRIO**, occorre rilevare che la individuazione di procedure per la mobilità, fa intravedere nel prossimo futuro la concreta possibilità di annullare i **DEVASTANTI EFFETTI PRODOTTI DALLE DISSENNATE SCELTE EFFETTUATE NEGLI ANNI PASSATI** e che, tuttora, producono, assieme a buchi di bilancio forti tensioni sociali”

La Corte dei Conti

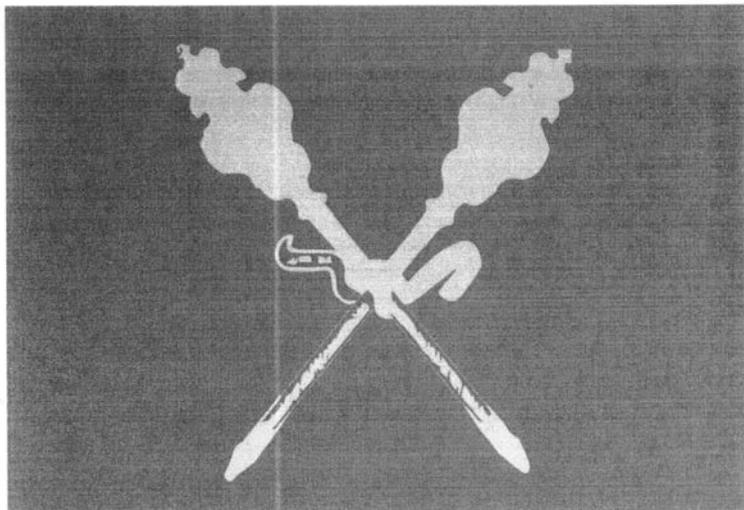

CORTE DEI CONTI

PROCURA REGIONALE
PRESSO LA SEZIONE GIURISDIZIONALE
PER LA CAMPANIA

**INAUGURAZIONE
DELL'ANNO GIUDIZIARIO**

2015

RELAZIONE DEL PROCURATORE REGIONALE
Tommaso Cottone



NAPOLI, 7 MARZO 2015

Pag. 54 "Settore Trasporti" - Procuratore Tommaso Cottone

"l'attuale governance EAV ha prodotto nel quinquennio 2010-2014 generalizzate riduzioni di costi. Le riduzioni più significative:

- | | |
|-----------------------------|--------|
| ✓ amministratori | ≈ -88% |
| ✓ direttori generali | ≈ -83% |
| ✓ dirigenti | ≈ -60% |
| ✓ personale | ≈ -23% |
| ✓ rappresentanza | ≈ -99% |
| ✓ oneri finanziari | ≈ -65% |
| ✓ spese legali | ≈ -67% |
| ✓ viaggio, vitto e alloggio | ≈ -60% |

La Corte dei Conti

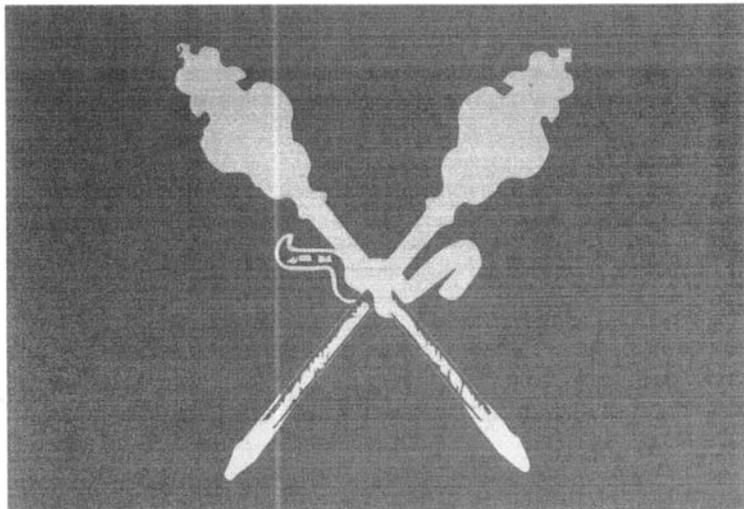

CORTE DEI CONTI

PROCURA REGIONALE
PRESSO LA SEZIONE GIURISDIZIONALE
PER LA CAMPANIA

INAUGURAZIONE
DELL'ANNO GIUDIZIARIO

2015

RELAZIONE DEL PROCURATORE REGIONALE
Tommaso Cottone



NAPOLI, 7 MARZO 2015

Pag. 54 "Settore Trasporti" -
Procuratore Tommaso Cottone

"le azioni di efficientamento dell'EAV sul fronte dei costi hanno consentito di chiudere il bilancio relativo all'esercizio 2013 nel settore ferroviario con una perdita di 0,418 M€, nettamente migliorativa rispetto alla previsione del piano di rientro pari a 16 M€.

Il preconsuntivo 2014 registra un risultato di utile di 3,6 M€ rispetto alla perdita prevista nel piano di rientro di 5 M€"

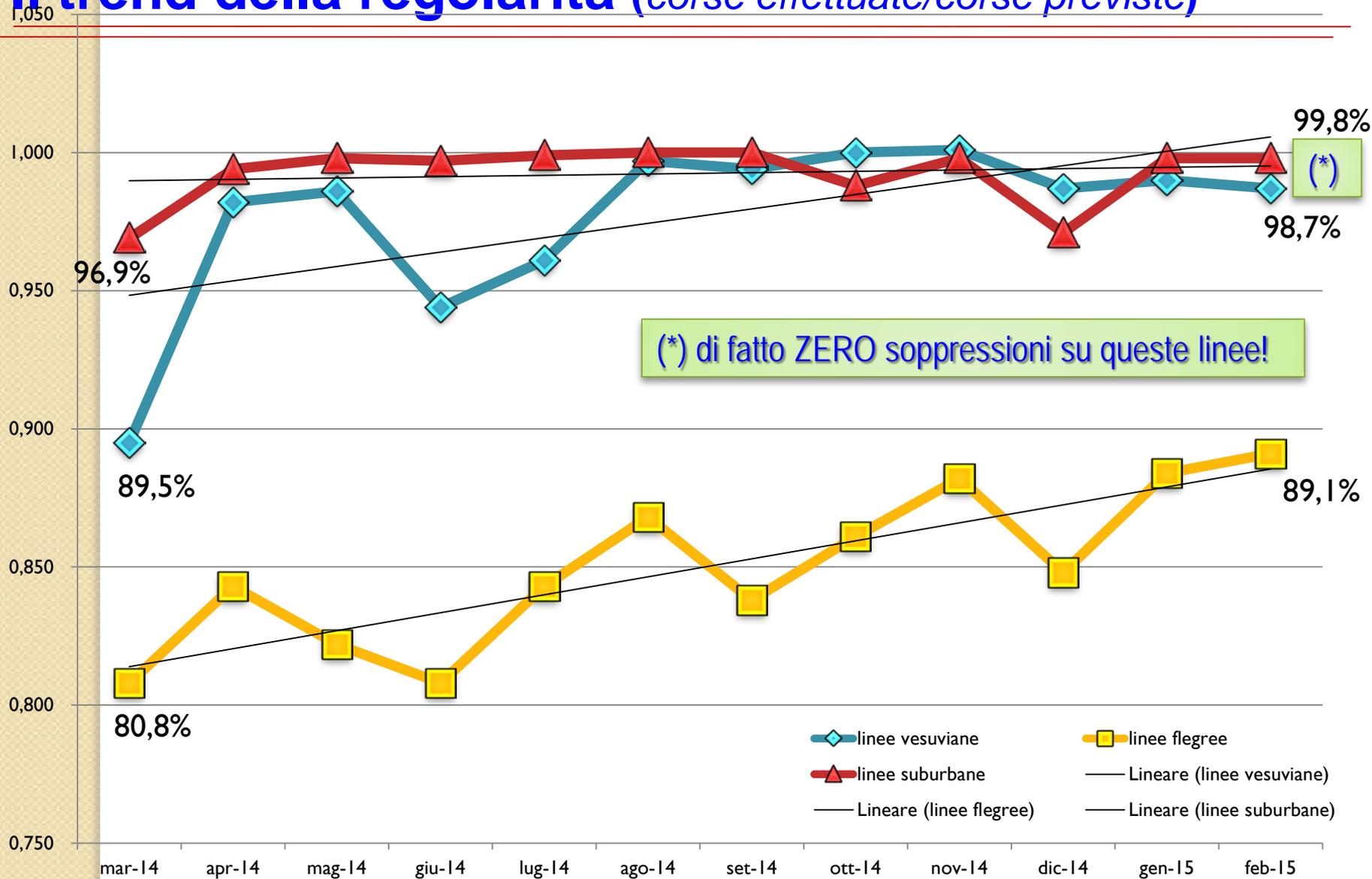
Le azioni di risanamento

- gli indirizzi regionali assegnati all'Amministratore Unico dell'EAV, insediatosi nel 2011, erano quelli di accelerare il processo di fusione in EAV delle tre aziende di trasporto Circumvesuviana, Sepsa e MetroCampania.
- l'obiettivo è stato raggiunto in tempi brevi (atto del 27/12/2012)
- la Regione Campania ha favorito l'adozione di un provvedimento normativo (art. 16 D.L. 83/2012) che si è concretizzato con la nomina del **Commissario ad Acta dr. Pietro Voci**, il quale ha provveduto alla predisposizione di un PIANO INDUSTRIALE, approvato con Accordo MIT, MEF e REGIONE, registrato alla Corte dei Conti il 26/02/2014

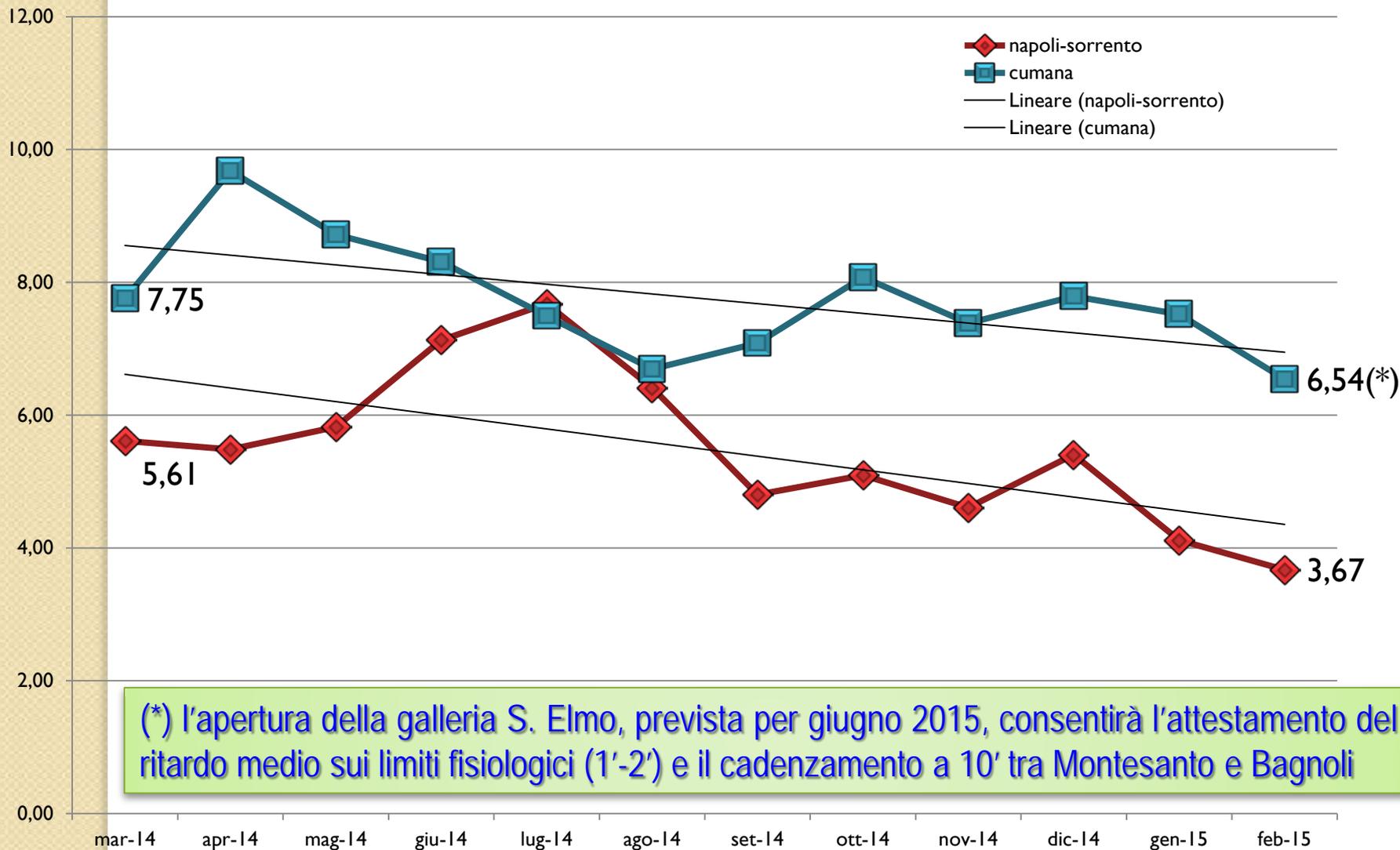
La situazione nel 2012

- una forte situazione debitoria vs fornitori (M€ 359), banche (M€ 78), istituti previdenziali (M€ 20) ed erario (M€ 96), ereditata dalle precedenti gestioni
- taglio dei trasferimenti dallo Stato alle Regioni destinati al TPL
- elevata sfiducia dei fornitori con conseguente fermo del flusso dei materiali per la manutenzione
- ridotta disponibilità di materiale rotabile
- ridotta attività manutentiva delle infrastrutture

Il trend della regolarità *(corse effettuate/corse previste)*



Il trend dei ritardi in minuti



Gli investimenti sul materiale rotabile

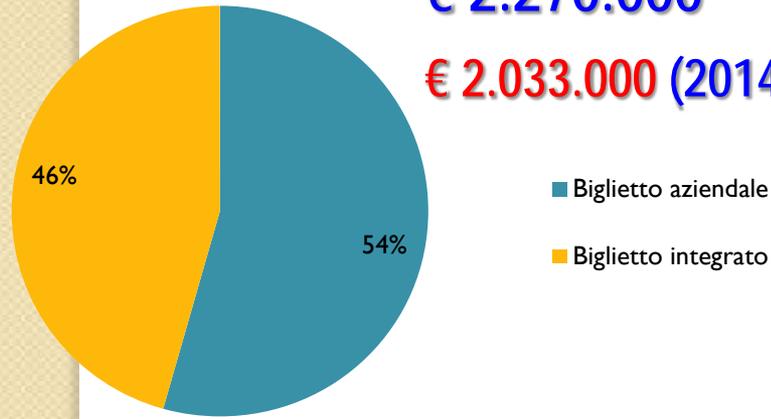
Linea	Treni occorrenti Gara TPL	Treni nuovi / revampizzati	Età media futuro parco circolante
Ex Circum	89	63	18
Ex Sepsa	20	23	4
ex MCNE - Piedimonte	7	0	31
ex MCNE – Benevento	8	12	0
ex MCNE - metropolitana	5	3	14
TOTALI	129	101	15

- ❖ 80% del parco rotabile occorrente **NUOVO / REVAMPIZZATO**
- ❖ **RIDUZIONE ETA' MEDIA da 35 a 15 anni**

L'andamento delle vendite biglietti - gennaio 2015

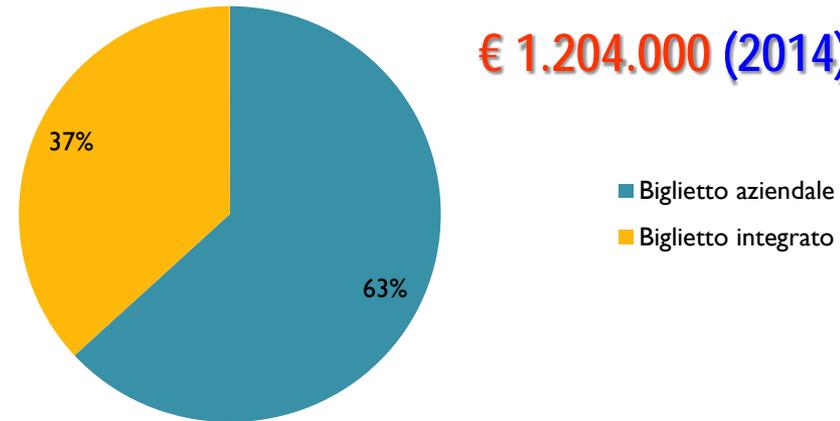
Vendita totale

€ 2.270.000
€ 2.033.000 (2014)



Vendite da biglietterie aziendali

€ 1.234.000
€ 1.204.000 (2014)



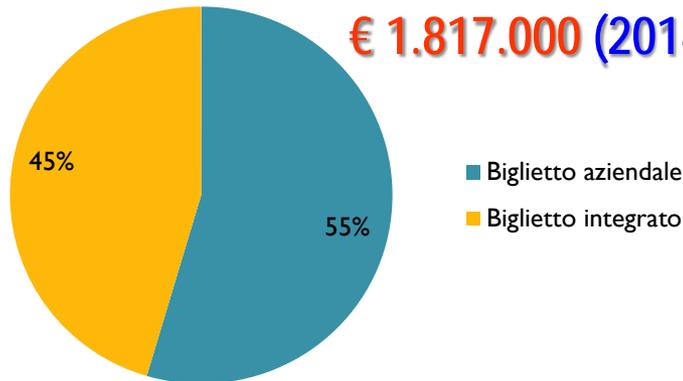
- Si evidenzia una vendita dei titoli di viaggio aziendali maggiore rispetto a quella dei titoli integrati.
- Tale scostamento è ancora più evidente per i titoli venduti direttamente dalle biglietterie aziendali.

L'andamento delle vendite biglietti - febbraio 2015

Vendita totale

€ 2.150.000

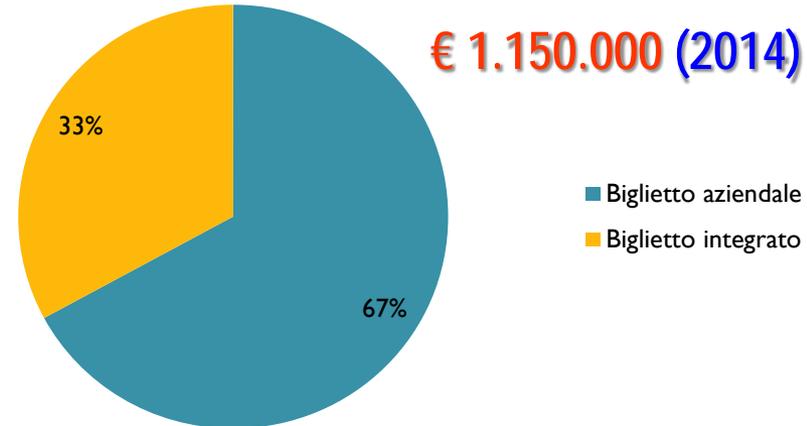
€ 1.817.000 (2014)



Vendite da biglietterie aziendali

€ 1.172.000

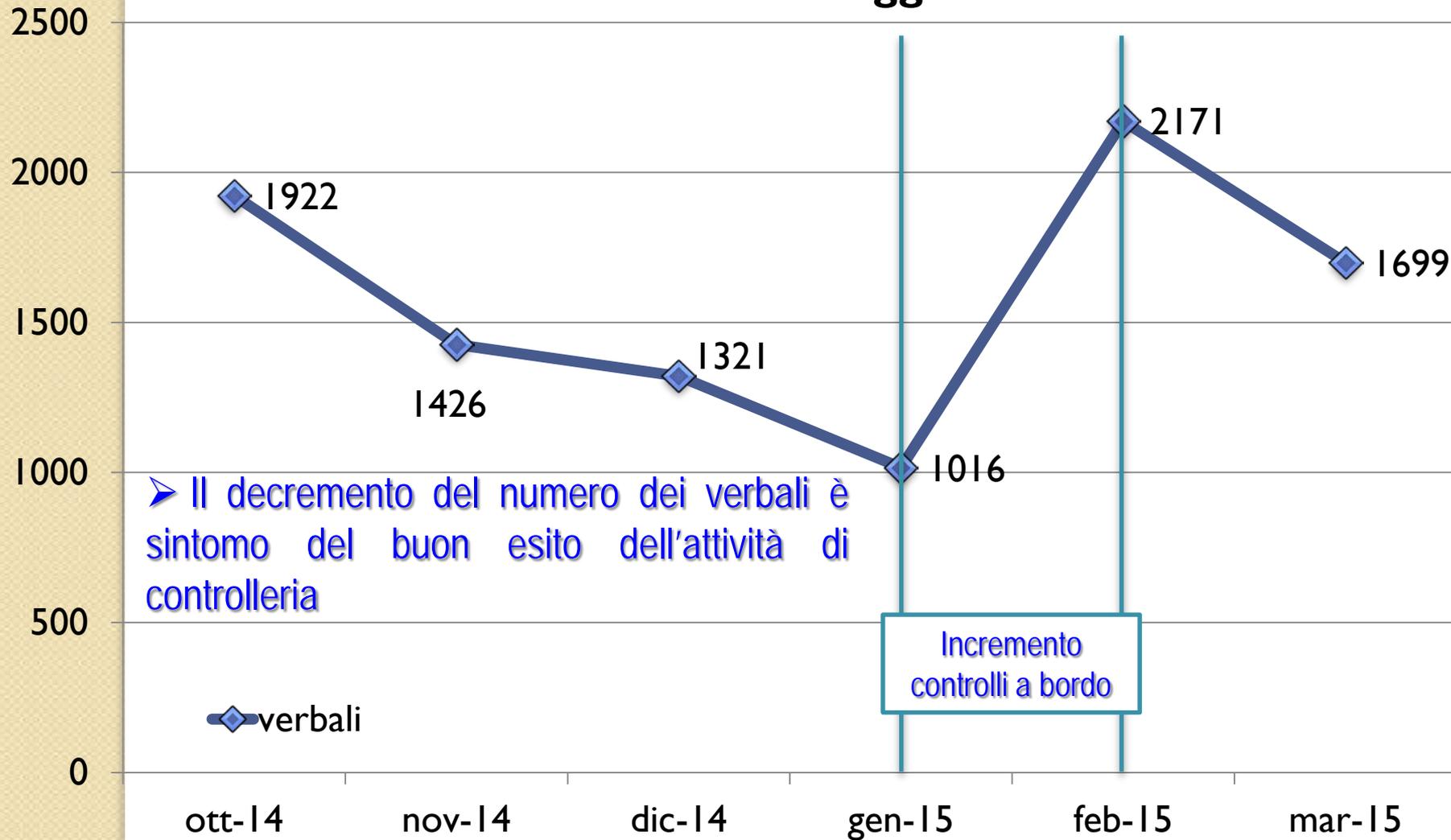
€ 1.150.000 (2014)



- Si conferma la tendenza di una maggiore vendita dei titoli di viaggio aziendali rispetto a quella dei titoli integrati.
- Il ricavato giornaliero che si registra è in aumento

Il trend evasione

Controlli "mirati" dei titoli di viaggio - linee vesuviane



Incremento dei servizi

➤ Lo scenario attuale, caratterizzato da una maggiore disponibilità di materiale rotabile, aumento della regolarità delle corse, etc., oltre a garantire i programmi di esercizio in vigore consentirà l'effettuazione di ulteriori corse con "servizi dedicati:

✓ TRENI 'SUPER-RAPIDI'

✓ POSSIBILITÀ DI PRENOTAZIONE DEL POSTO

✓ ACQUISTO ON-LINE DEI BIGLIETTI

Le azioni sulle infrastrutture

- eliminazione dell'80% delle anomalie, catalogate come urgenti, alle opere infrastrutturali
- ristrutturazione di n. 8 fabbricati viaggiatori (Fusaro, Torregaveta, Ercolano Miglio d'Oro, Cantieri, Ercolano Scavi, Vico Equense, Licola, Gerolomini)
- attività di diserbamento della linea ferroviaria (già eseguito su circa il 50% della sede)
- elaborazione del progetto esecutivo della galleria Sant'Elmo

Restyling stazione Torregaveta

Stato preesistente



Stato attuale



Restyling stazione in Ercolano Miglio d'Oro

Stato attuale

Stato preesistente



Restyling stazione di Cantieri

Stato preesistente



Stato attuale



Restyling stazione di Ercolano Scavi

Stato preesistente



Stato attuale



Restyling stazione di Vico Equense

Stato preesistente



Stato attuale



Restyling stazione di Gerolomini

Stato preesistente



In lavorazione



Rendering di progetto



Azioni da attuare:

- soppressione/automatizzazione di **passaggi a livello**
- procedura **comunicazione alla clientela** in caso di disservizi con strumento tecnologico (diffusione sonora remotizzata)
- rivisitazione delle strategie del **presidio** sugli impianti

L'INFORMAZIONE ALL'UTENZA
non incide sulla quantità di treni
circolanti,ma sicuramente ne attenua i
disagi, migliorando il
LIVELLO DELLA QUALITÀ PERCEPITA

Le azioni sulle infrastrutture

- è stato progettato un nuovo sistema di informazione all'utenza sulle linee **Cumana e Circumflegrea**
- esso sarà esteso a tutte le stazioni delle **altre linee EAV** non ancora dotate di tale sistema
- le attività di implementazione, configurazione e gestione del sistema sono **internalizzate**
- tali attività saranno completate entro **maggio 2015** sulle linee flegree ed **entro l'anno** sulle altre linee EAV