



*Giunta Regionale della Campania*

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PULIZIA DELLE  
ACQUE MARINO COSTIERE AFFERENTI I COMUNI DA AGROPOLI A SAPRI NELLA  
STAGIONE ESTIVA DEL 2013**

## **CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**

## CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

### Art. 1 - Oggetto e durata dell'appalto

Il servizio in oggetto, prevede, l'affidamento delle attività di pulizia degli specchi acquei marini costieri di pertinenza dei Comuni **da Agropoli a Sapri**, consistente nella raccolta di rifiuti galleggianti, compreso il carico, trasporto e conferimento per lo smaltimento o recupero. Il lavoro di pulizia deve garantire l'individuazione dei rifiuti a mare, la raccolta meccanica degli stessi ed il relativo stivaggio momentaneo a bordo, seguito dallo stivaggio in appositi contenitori posti a terra nelle vicinanze dell'ormeggio e relativo smaltimento finale.

Tale servizio è da effettuarsi in via prioritaria per gli specchi d'acqua balneabili, prospicienti i tratti di costa interessati dalla presenza di lidi e bagnanti.

L'appalto del servizio ha una durata di 60 giorni dalla data di sottoscrizione del Contratto, ovvero dalla data di consegna del servizio.

Le imbarcazioni lavoreranno nell'arco di tempo definito precedentemente, otto ore al giorno per tutti i giorni festivi compresi.

La distanza operativa dalla costa è stata assunta non fissa ma variabile (in dipendenza delle necessità), comunque tale da non recare disturbo alla balneazione e alla nautica da diporto, ma assicurando al tempo stesso la massima efficienza nel servizio di raccolta degli inquinanti.

### Art. 2 – Ammontare del servizio

Il servizio in oggetto rientra nella **Categoria 16** allegato II A di cui al D.lgs. 163/2006 e s.m.i.: *“Eliminazione di scarichi di fogna e di rifiuti; disinfezione e servizi analoghi”*.

L'importo a base d'asta a disposizione per il pagamento delle attività oggetto del servizio inclusi gli oneri per la sicurezza derivanti da rischio aziendale, e pari ad € 200.000,00 oltre IVA.

### Art. 3 - Normativa applicabile

Il servizio è regolato dalle prescrizioni contenute nel presente Capitolato Speciale, dal contratto, oltre che da:

- Il Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e ss.mm.ii., codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- Il D.P.R. 05 ottobre 2010 n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti pubblici;
- Il Decreto Legislativo 03.04.2006 n. 152 e ss.mm.ii., “Norme in materia ambientale”;
- Il Decreto Legislativo 09.04.2008 n. 81 e ss.mm.ii., “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” e le altre normative, nessuna esclusa, emanata ed emananda in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni sul lavoro, nonché da quella in materia previdenziale, assistenziale e retributiva;
- le prescrizioni emanate ed emanande dalle competenti Autorità ed Amministrazioni, nessuna esclusa, in relazione ad autorizzazioni e/o permessi in capo all'APPALTATORE, attinenti ai luoghi e alla materia di cui al presente servizio, restando fin d'ora fermo e convenuto che, anche se tali prescrizioni arrechino oneri e/o limitazioni a carico e/o danno dell'APPALTATORE, quest'ultimo non può vantare nessuna azione, diritto e/o pretesa nei confronti della Stazione Appaltante, avendo di ciò già tenuto conto nel formulare l'offerta;
- la normativa in materia antimafia;

- le disposizioni del Codice civile e le altre vigenti normative, in quanto applicabili al presente Capitolato.

#### **Art. 4 - Condizioni minime per l'esecuzione del servizio**

Le attrezzature minime richieste per l'esecuzione del servizio sono le seguenti:

- **N° 3 imbarcazioni a motore con le seguenti caratteristiche principali:**
  - Sistema meccanico automatizzato per raccolta rifiuti.
  - Mezzi propulsivi doppi;
  - Dimensioni: comprese tra 7 e 11 metri
  - Velocità di lavoro: minimo 3 nodi
  - Stoccaggio rifiuti solidi: minimo 1 m cubo
  - Velocità di pattugliamento: minimo 15 nodi
  - Pescaggio: non superiore a 0,5 m.

Tali caratteristiche dovranno risultare da idonea certificazione rilasciata da soggetti certificatori autorizzati (R.I.N.A. o soggetti esteri equiparati) o, eventualmente, dal costruttore ufficiale dei mezzi nautici.

I mezzi e le attrezzature sopra elencate non esimono L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO dal disporre di tutti quegli ulteriori mezzi, apparecchiature, attrezzature ed impianti che di volta in volta si rendessero necessari per la pulizia degli specchi acquei marini costieri.

Le imbarcazioni, nonché tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera in genere che saranno impiegati comunque per l'esecuzione del servizio, dovranno essere in ottimo stato di funzionamento, omologati e collaudati secondo quanto previsto dalle norme specifiche, nelle migliori condizioni d'uso, nonché provvisti di tutti i necessari documenti ed autorizzazioni, in regola ed in corso di validità.

Le imbarcazioni dovranno essere impegnate per otto ore, tutti i giorni e per 60 giorni naturali e consecutivi.

#### **Art. 5 - Modalità di esecuzione del servizio**

Con riferimento all'esecuzione del servizio, L'AFFIDATARIO opera come imprenditore professionale a proprio rischio e con organizzazione dei mezzi propria, con l'osservanza piena ed incondizionata di quanto previsto nel presente Capitolato, nel rispetto delle previsioni normative di cui al precedente **Art. 3.**, in maniera tale da raggiungere il risultato previsto dall'Amministrazione appaltante così come indicato dall'**Art. 1** che precede.

Caratteristiche del servizio

- Il servizio di pulizia riguarderà tutte le acque marine costiere nel tratto precedentemente indicato.
- Il servizio sarà svolto per 60 giorni, tutti i giorni per otto ore giornaliere.
- Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei porti specificati dalla Stazione Appaltante, che saranno scelti in funzione del numero di imbarcazioni e della maggiore affluenza turistica sul territorio. In nessun caso le imbarcazioni saranno trasferite da un porto ad un altro durante i 60 giorni lavorativi se non dietro comunicazione della Stazione appaltante.
- Su ogni imbarcazione sarà presente un libro di bordo per le annotazioni delle attività lavorative giornaliere ed in particolare:
  - data;
  - composizione dell'equipaggio;

- bollettino meteomarinò emanato dal Servizio Meteorologico dell'aeronautica Militare;
- porto di partenza;
- orario di partenza;
- indicazione del percorso eseguito;
- note sulla navigazione;
- orario di rientro;
- porto di rientro;
- volume di rifiuto solido/liquido/mucillagini imbarcato;
- tipologia prevalente di composizione del rifiuto solido/liquido/mucillagini e coordinate geografiche del luogo di rinvenimento delle maggiori quantità
- firma del comandante;
- firma del responsabile della ditta appaltatrice.

L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO è responsabile della disciplina e del buon ordine durante l'esecuzione del servizio e ha obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme relative di legge e di regolamento.

L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione del servizio.

Sono pertanto compresi nell'appalto tutti gli oneri accessori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il servizio completamente compiuto, secondo le condizioni stabilite dal presente capitolato speciale.

Nell'esecuzione L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO osserva le regole d'arte e della buona tecnica e vi si conforma.

Trova sempre applicazione l'articolo 1374 del Codice Civile.

Per eventuali proroghe nell'esecuzione delle attività, si applicheranno le disposizioni previste all'art. 159 del D.P.R. 207/2010.

Il servizio dovrà essere eseguito tenendo conto delle modalità di seguito elencate e delle attività di seguito descritte che comprendono anche il trasporto per il conferimento a discarica autorizzata/impianto di smaltimento o ad impianto di recupero dei rifiuti raccolti.

Lo scarico dei rifiuti raccolti dai mezzi operativi dovrà avvenire quotidianamente, alla fine di ogni giornata di lavoro.

#### **Art. 8 - Interferenza tra le operazioni oggetto dell'appalto ed il traffico marittimo**

Il Servizio deve essere condotto senza arrecare ostacoli o impedimenti alla navigazione lungo la fascia costiera regionale.

L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO dovrà provvedere affinché la navigazione non venga ostacolata e resa pericolosa e sarà pure tenuto a praticare ogni presidio o segnale, tanto in terra quanto in mare a salvaguardia del pubblico passaggio. L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO dovrà uniformarsi alle sopracitate condizioni senza diritto ad alcun tipo di compenso ulteriore.

#### **Art. 9 - Tempi di esecuzione / Interruzione, Sospensione e ritardi**

Il servizio sarà svolto a partire dal 15 Luglio sino al 12 settembre, tutti i giorni per otto ore al giorno.

L'Ente si riserva la facoltà di prorogare la durata del contratto, ai sensi dell'art. 125, comma 10, lett. c) del D.Lgs 163/06 e s.m.i., agli stessi patti e condizione del servizio affidato.

L'appaltatore si impegna ad eseguire il servizio, con il posizionamento delle imbarcazioni e il disbrigo delle pratiche amministrative necessarie, nei porti prontamente comunicati dalla Stazione Appaltante, entro 5 giorni dalla comunicazione dell'Amministrazione, anche nelle more della stipulazione del contratto.

Il servizio non sarà svolto in caso di mare superiore a forza 3-4 come risultante dai bollettini ufficiali emessi dal Servizio Meteomar emesso dalla Aeronautica Militare. Le imbarcazioni potranno essere impegnate nella raccolta dei rifiuti presenti nei porti di stazionamento.

L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO che è costretto a sospendere o ad effettuare la prestazione in ritardo a causa di un evento di forza maggiore deve fare quanto ragionevolmente possibile per consentire la sollecita rimozione degli impedimenti o comunque quanto possibile per attenuarne le conseguenze, e riprendere quanto prima il servizio, completando l'impiego delle otto ore nell'arco della intera giornata ed entro massimo le ore 20,00.

#### **Art. 10 - Obblighi generali e particolari a carico dell'affidatario del servizio**

L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO è tenuto a rispettare quanto previsto dalla suesposta normativa, nel presente Capitolato e nei relativi allegati ed è obbligato:

1. a disporre per ciascun giorno lavorativo e fin dall'inizio del servizio, del personale, delle attrezzature e dei mezzi che dovranno restare disponibili per tutta la durata del servizio;
2. ad attenersi tassativamente ai prezzi indicati nel presente capitolato;
3. a garantire il servizio tutti i giorni per otto ore lavorative per il periodo di durata dell'appalto.
4. a provvedere alle garanzie ed alle coperture assicurative di cui all'**Art. 19** del presente C.S.A., nonché a quelle previste dalla vigente normativa o comunque necessarie in ragione dell'oggetto dell'appalto e/o dei luoghi in cui esso deve essere eseguito;
5. consentire in qualsiasi momento l'individuazione e l'accesso alle imbarcazioni per eventuali visite ispettive di controllo;
6. sostenere tutte le spese occorrenti per l'esecuzione del lavoro come: tasse portuali, oneri di ormeggio, assicurazioni, tasse di imbarco e sbarco e quant'altro necessario.

A titolo esemplificativo e non esaustivo L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO è inoltre tenuto:

- a) a nominare per tutta la durata del servizio, un proprio Responsabile operativo che curi l'esecuzione del servizio e che sia dotato di ampio mandato; della suddetta persona trasmetterà il nominativo ed un recapito telefonico al fine dell'immediata reperibilità;
- b) a trasmettere la valutazione dei rischi delle attività inerenti il servizio in oggetto;
- d) ad attenersi tassativamente e rispettare scrupolosamente le frequenze indicate al precedente **Art. 5**; sarà tuttavia facoltà dell'Ente Appaltante stabilire eventuali orari di lavoro diversificati, sulla base delle esigenze operative e delle condizioni climatiche e/o meteo marine;
- g) a fornire alla Stazione Appaltante l'elenco degli impianti presso i quali sono conferiti per il recupero/smaltimento/stoccaggio i rifiuti, specificando per ciascun impianto i rifiuti conferiti con il relativo codice CER;
- h) a consegnare al RUP, ad ultimazione del servizio, copia dei formulari di identificazione inerenti lo smaltimento dei rifiuti raccolti in occasione degli interventi di disinquinamento;
- i) alla corretta applicazione della normativa vigente in materia di rifiuti;
- k) a scaricare dalle imbarcazioni alla fine di ogni giornata lavorativa i rifiuti e/o altro materiale di qualsivoglia natura e depositarlo regolarmente negli appositi cassonetti posti a terra nelle vicinanze dell'imbarcazione. Resta inteso che tutte le autorizzazioni e le spese in materia di

smaltimento dei rifiuti sono di competenza e completamente a carico dell’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO;

- l) ad attuare procedure improntate alla massima trasparenza ed a criteri di rapidità e facilità che consentano l'immediata conoscenza da parte della Stazione Appaltante di fatti, situazioni, anomalie, disservizi, reclami degli utenti, problematiche di qualsiasi natura concernenti i servizi oggetto dell'appalto;
- m) alla fornitura dei mezzi necessari per lo svolgimento del servizio compresi i mezzi d’opera, i materiali di consumo, i carburanti, i lubrificanti, i dispositivi di protezione individuale, assicurazioni ecc. atti a svolgere il servizio a perfetta regola d’arte ed in ottemperanza alla normativa vigente;
- n) all’esercizio dei mezzi con cui è espletato il servizio, con integrale assunzione di tutti i relativi costi (inclusi quelli del personale);
- o) a far rapidamente fronte alle eventuali soste forzate dovute a rotture dei mezzi o delle attrezzature, attuando prontamente i necessari interventi del caso al fine di consentire la ripresa regolare del servizio; sono ammesse fino ad un massimo di 6 (sei) giorni di sosta per ogni battello a causa di guasti o manutenzioni ai mezzi, che saranno recuperate alla fine del servizio con esecuzione di pari giornate. Oltre i sei giorni di sosta forzata, saranno applicate le detrazioni totali del costo giornaliero del battello impossibilitato ad operare per le suddette cause;
- p) a tutte le riparazioni ordinarie e straordinarie che si rendessero necessarie per il perfetto ripristino dei mezzi e delle attrezzature dell’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO adibiti allo svolgimento dei servizi oggetto dell'appalto;
- q) alle spese per l’adozione di tutti i procedimenti e di tutte le cautele necessarie per garantire la vita e l’incolumità delle persone addette al servizio e di terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati; ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sull’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO con pieno sollievo tanto della Stazione Appaltante quanto del personale da essa preposto alla direzione e sorveglianza. L’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO è obbligato a sostituire immediatamente il personale infortunato, ammalato o in ferie o che, comunque per qualsiasi altro motivo, non sia presente in servizio, in modo da garantire la costante e continua presenza di un numero minimo ed indispensabile di lavoratori, in conformità a quanto stabilito negli articoli precedenti; Pertanto oltre ai mezzi navali specifici necessari per la esecuzione del servizio, dovrà essere previsto l’impiego di mezzi nautici di supporto adeguati alle esigenze accessorie per assistenza alle imbarcazioni in caso di avarie ed al personale operativo di bordo;
- r) al controllo ed osservanza delle norme generali e locali in materia di inquinamento. A riguardo si precisa che ogni responsabilità ricadrà pertanto sull’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO con pieno sollievo tanto della Stazione Appaltante quanto del personale da essa preposto alla sorveglianza;
- s) al pagamento di tutte le spese del contratto, registrazione, copia degli atti, ed ogni altro contributo ed imposta inerenti al servizio.

#### **Art. 11 - Autorizzazioni preliminari**

Sono ad esclusivo rischio e carico dell’affidatario del servizio l’ottenimento di ogni e qualsiasi licenza, concessione, autorizzazione o provvedimento abilitativo o permissivo comunque denominato – con particolare ancorché non esclusivo riferimento a quelle di cui al D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. e relativi decreti attuativi, necessari per poter operare nelle zone oggetto di intervento ed eseguire quanto forma oggetto del presente appalto e, in particolare, sia con riferimento al

trasporto e/o conferimento del materiale alla discarica, sia per la possibilità di recupero o smaltimento dello stesso in modo alternativo in relazione alle prestazioni accessorie, se eseguite direttamente.

#### **Art. 12 - Osservanza delle normative a tutela dei lavoratori - Personale addetto**

Nell'esecuzione del servizio, l'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO applica integralmente ai propri dipendenti tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e negli accordi locali integrativi dello stesso, relativi al settore di attività di cui al presente appalto e in vigore per il tempo e nella località in cui svolge il servizio. Tale obbligo permarrà anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensione dell'azienda dell'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO si obbliga e si impegna ad applicare e far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori che eseguono quanto forma oggetto del presente appalto, le disposizioni previste dalla vigente normativa in materia retributiva, contributiva, fiscale, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, con particolare ancorché non esclusivo riguardo a quanto previsto dagli artt. 18, co. 7 della Legge 19 marzo 1990 n. 55 e ss.mm.ii.; 9, co. 1, del D.P.C.M. 10 gennaio 1991 n. 55 e ss.mm.ii.; 35, co. 28-34, e 36-bis della Legge 4 agosto 2006 n. 248 e ss.mm.ii.; 1, co. 910-911, 1168-1171 e 1173-1184 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e ss.mm.ii.. Relativamente a tutto il personale presente nei luoghi di esecuzione dell'appalto devono essere presenti e disponibili i documenti di identità e di lavoro che, a richiesta, devono essere mostrati al personale dell'AUTORITA'. L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO deve altresì osservare le norme e le prescrizioni delle leggi e dei regolamenti sull'assunzione, la tutela, la protezione, l'assicurazione, l'assistenza, la libertà e la dignità dei lavoratori.

Nei rapporti intercorrenti con la Stazione Appaltante, l'affidatario del servizio è solidalmente responsabile con i(l) subappaltatori(e) dell'osservanza di essi(o) subappaltatori(e) nei confronti dei loro personale delle prescrizioni indicate e/o comunque richiamate nei capoversi che precedono. Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato, non esime l'affidatario del servizio da quanto previsto nel presente capoverso, e ciò senza pregiudizio degli altri diritti e/o azioni che l'AUTORITA' intende far valere.

Fermo ed impregiudicato quanto previsto dagli artt. 4 e 5 del Regolamento, in caso di inottemperanza degli obblighi derivanti dai precedenti commi, accertata dalla Stazione Appaltante o a questa segnalata dagli organi competenti, la Stazione Appaltante medesima comunica all'affidatario del servizio l'inadempienza accertata e procede a rivalersi sulla garanzia di cui al successivo **Art. 19**.

la Stazione Appaltante resta nel modo più assoluto estranea ai rapporti giuridici conseguenti all'assunzione e/o licenziamento di personale da parte dell'affidatario del servizio che rimane obbligato, senza maggior compenso, indennizzo e/o risarcimento alcuno, a sostituire il personale che non risultasse di gradimento della Stazione Appaltante.

L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO ha l'obbligo di far osservare a coloro che comunque intervengono nell'esecuzione del servizio, adottando tempestivamente gli opportuni provvedimenti e relative procedure, tutte le disposizioni e prescrizioni che rilevano per ciò che attiene la corretta, regolare e sicura esecuzione di quanto forma oggetto dell'appalto.

L’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO rimane comunque responsabile, in ogni caso, del proprio operato e di quello del proprio personale dipendente. Tutto il personale deve tenere un contegno corretto e decoroso nei confronti del pubblico.

#### **Art. 13 – Sicurezza del lavoro**

L’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO assume l'obbligo di attenersi scrupolosamente a tutte le norme di sicurezza di carattere generale e/o particolare che risultassero applicabili a quanto forma oggetto del servizio.

L'Appaltatore dovrà notificare immediatamente alla Stazione Appaltante, oltre che alle Autorità ed Enti competenti ai sensi della legislazione vigente, ogni incidente e/o infortunio avvenuto durante l'esecuzione del servizio da parte dell'Appaltatore o degli eventuali subappaltatori, che abbia coinvolto personale e/o mezzi dell'Appaltatore e degli eventuali subappaltatori, e/o causato danni o perdita di proprietà.

L'Appaltatore dovrà predisporre e trasmettere alla Stazione Appaltante copia del rapporto di incidente/infortunio entro una settimana dal suo verificarsi.

La Stazione Appaltante, fermi restando i rispettivi ambiti di responsabilità e senza assumersi di conseguenza alcuna responsabilità al riguardo, si riserva il diritto di condurre una indagine indipendente sulle cause dell'avvenuto incidente/infortunio, sia direttamente, sia tramite Enti preposti a tale compito o tramite Terzi.

L’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO deve inoltre mantenere la disciplina ed il buon ordine ed è obbligato ad adottare tutte le misure atte a far sì che tutto il personale adibito ai servizi operi ai fini della sicurezza ed igiene del lavoro nel rispetto di quanto previsto dalla valutazione dei rischi ex art. 28 del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. e dal DUVRI ex art. 26 del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii..

#### **Art. 14 - Divieto di cessione del contratto e subappalto**

E’ vietata, a pena di nullità, la cessione parziale o totale del contratto. Il subappalto è ammesso a condizione che la ditta concorrente indichi in offerta le parti dell’appalto che intende, eventualmente, subappaltare a terzi, nei limiti e secondo le modalità previste dall’art.118 del D.lgs. 163/2006.

Non sono considerate lavorazioni in subappalto le attività specialistiche quali il trasporto, lo smaltimento e/o recupero dei rifiuti raccolti.

I pagamenti per le prestazioni rese dai subappaltatori verranno corrisposti direttamente all’affidatario del servizio.

L’affidamento di attività accessorie del servizio in subappalto se pur autorizzato, non esime l’affidatario del servizio dalle responsabilità derivantigli dal Contratto, incluse le prestazioni a carico del subaffidatario, e ciò senza pregiudizio degli altri diritti o tutele della Stazione Appaltante.

Il recesso da quest’ultima convenzione non darà diritto all’affidatario del servizio di pretendere alcun indennizzo o risarcimento dei danni o perdite.

#### **Art. 17 - Imposta sul Valore Aggiunto**

Il servizio in oggetto è assoggettabile all’I.V.A nella misura dovuta per legge.

#### **Art. 18 – Fatturazione – Pagamenti**

La Ditta appaltatrice dovrà emettere fattura, in regola con le vigenti disposizioni fiscali, ad ultimazione del servizio in appalto.



La fattura emessa dovrà recare gli estremi contrattuali ed intestata alla Regione Campania, A.G.C. 05, Settore 02 "Tutela dell'Ambiente".

Il pagamento potrà essere effettuato, previa trasmissione all'Assessorato di una relazione sintetica inerente l'attività eseguita e copia del libro giornale di bordo con le annotazioni delle attività lavorative giornaliere, il tutto sottoscritto dal soggetto a tal fine incaricato dall'affidatario del servizio, e successivamente agli accertamenti di regolarità fiscale, contributiva ed assicurativa, previsti dalla vigente normativa, nonché della regolare esecuzione delle attività.

#### **Art. 19 - Garanzie e copertura assicurativa**

Garanzia definitiva:

L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO presta la garanzia definitiva di cui all'art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., anche ai fini di quanto previsto dall'art. 123, co. 3, secondo periodo del Regolamento, secondo quanto prescritto nel Disciplinare di gara. L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO è inoltre tenuto a produrre originale o copia della polizza fideiussoria o dell'atto di fideiussione da cui deve risultare l'avvenuto pagamento del relativo premio.

Polizza assicurativa:

- L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO è obbligato a costituire una polizza assicurativa secondo quanto prescritto dal disciplinare di gara, che copra – per un massimale non inferiore a € 1.000.000,00 - i danni subiti dalla Stazione Appaltante a causa di danneggiamenti verificatisi nel corso dell'esecuzione del servizio;
- L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO è tenuto altresì a costituire un'assicurazione R.C.T. con un massimale non inferiore a € 1.000.000,00. Tale polizza deve assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile verso terzi, per i danni a persone e/o cose, anche di terzi, derivanti dall'esercizio del servizio oggetto della concessione, anche con riferimento ai mezzi ed alle attrezzature per il servizio a cui saranno preposti. Viene annualmente consegnata alla Stazione Appaltante copia dell'avvenuto pagamento dei premi relativi a dette assicurazioni;
- L'AFFIDATARIO DEL SERVIZIO è inoltre tenuto a produrre originale o copia autenticata nelle forme di legge della polizza di assicurazione e delle relative appendici. Da tali documenti deve risultare l'avvenuto pagamento del premio da parte dell'affidatario del servizio; La Stazione Appaltante e, per essa, il Direttore dell'Esecuzione ha il diritto di verificare che gli importi assicurati siano sempre corrispondenti alle somme che dovevano essere assicurate;
- le polizze di cui sopra devono, inoltre, contenere le seguenti indicazioni:
  - in caso di consorzio, come "Appaltatore" deve essere indicato sia il Consorzio, sia la/e Impresa/e per le quali questo ha dichiarato di partecipare alla gara;
  - relativamente al subappalto la copertura, nel rispetto dei massimali sopra indicati, deve valere per tutti i danni causati dalle ditte subappaltatrici;
- le polizze assicurative non prevedono ipotesi di rischi esclusi e/o casi di inoperatività che siano incompatibili od in insanabile contrasto con l'oggetto delle obbligazioni derivanti dalla presente convenzione, ovvero con le modalità ed i luoghi di esecuzione delle stesse.

Nel caso in cui, a motivato giudizio della Stazione Appaltante, dal contenuto della polizza o delle relative appendici, dovesse risultare in qualche modo compromessa la tutela dell'interesse pubblico, l'aggiudicatario procede ad effettuare le necessarie modifiche e/o l'integrazioni.

**Art. 20 – Verifica di conformità**

La verifica di conformità deve essere conclusa, ai sensi dell'art. 316 del D.P.R. 207/2010, entro 120 gg. dall'ultimazione delle prestazioni.

L'accertamento della regolare esecuzione del servizio di cui al presente capitolato, avviene con approvazione del processo verbale della predetta verifica.

Il processo verbale descrive il servizio svolto, indica i principali estremi dell'appalto e la gestione dei documenti contabili; ad esso sono allegati i documenti prodotti per gli eventuali interventi di controllo.

L'Esecutore, a propria cura e spese, mette a disposizione dell'Amministrazione appaltante le attrezzature, i mezzi ed il personale necessari all'esecuzione degli interventi di controllo.