



Giunta Regionale della Campania

Decreto

Dipartimento:

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

N°	Del	Dipart.	Direzione G.	Unità O.D.
4	07/12/2017	50	8	8

Oggetto:

Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche - Art.1, co. 640, L. 28.12.2015, n. 208 - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) - Realizzazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica tratto campano - Decreto di impegno di Euro 33.907,81.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : CB7CDE6FEDA6435F19480E930CF09E76C543A0C4

Allegato nr. 1 : 61F77DC226929DBEB10E7C6112D4395A7001D552

Frontespizio Allegato : A1C556FF04B5BB8A88FF11100B1BB224169765D6



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

dott. D'Angelo Giuseppe

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
4	07/12/2017	8	8

Oggetto:

Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche - Art.1, co. 640, L. 28.12.2015, n. 208 - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) - Realizzazione Progetto di Fattibilita' Tecnica ed Economica tratto campano - Decreto di impegno di Euro 33.907,81.

	Data registrazione	_____
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	_____
	Data dell'invio al B.U.R.C.	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	_____

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. la Legge n. 208 del 28.12.2015 (legge di stabilità per il 2016) ha stanziato specifiche risorse per gli anni 2016, 2017 e 2018 destinati a interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, alla progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi;
- b. in particolare il comma 640 dell'Art. 1 della predetta Legge di stabilità prevede che per la realizzazione di tali ciclovie turistiche di rilievo nazionale sia autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016, di 37 milioni di euro per l'anno 2017 e di 37 milioni per l'anno 2018;
- c. il medesimo comma 640 dell'Art. 1 stabilisce che i progetti e gli interventi relativi alle ciclovie turistiche previste siano individuati con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT), di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (di seguito MIBACT) che per la progettazione e la realizzazione;
- d. la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche vuole tendere a una rete di direttrici principali e un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano e con le reti del trasporto pubblico e/o collettivo ai fini di garantirne la piena accessibilità da parte di ogni tipologia di fruitore;
- e. la mobilità ciclistica costituisce una modalità di spostamento ecosostenibile e rappresenta uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattiva per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico-culturale, attraverso la valorizzazione delle identità, delle eccellenze dei territori;
- f. la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto.

PREMESSO, altresì, che

- g. la Regione Campania con la Legge Regionale n. 6 del 05.04.2016, recante "Prime misure per la razionalizzazione della spesa e il rilancio dell'economia campana", individua le "Misure per la Mobilità sostenibile, l'economia verde e il riequilibrio ambientale" (art. 13);
- h. in particolare, il comma 1 del citato articolo 13, prevede che la Regione Campania elabori il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica al fine di perseguire la migliore fruizione del territorio mediante la diffusione in sicurezza dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto urbano ed extraurbano, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi;
- i. tra le Ciclovie Turistiche individuate dalla Legge n. 208 del 28.12.2015 (legge di stabilità per il 2016) è presente la "Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese" che si estende da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso le regioni Campania, Basilicata e Puglia;
- j. la Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese si inserisce, insieme alle altre previste dal citato comma 640, art. 1, della L. 208/2015, nel sistema nazionale delle ciclovie turistiche integrato in coerenza con la rete ciclabile europea EuroVelo e quella nazionale Bicalta;
- k. sussiste l'interesse della Regione Campania a consolidare il sistema economico anche mediante un rilancio organico delle diverse tipologie di infrastrutture di trasporto al servizio delle specifiche vocazioni dei territori, in grado di attivare nuove economie;
- l. l'interesse regionale sussiste anche al fine di sviluppare ed entrare a far parte del sistema nazionale delle ciclovie turistiche in coerenza con la rete ciclabile europea EuroVelo e quella nazionale Bicalta, e pertanto, in ottica integrata di valorizzazione del territorio, ad apportare il proprio contributo, con il MIT, il MIBACT e gli altri Enti territoriali coinvolti, alla realizzazione della Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese;
- m. con D.G.R. n. 409 del 27.07.2016 la Giunta regionale della Campania ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa contenente le forme e le modalità di azione delle parti sottoscrittrici, quali il MIT, il MIBACT, la Regione Basilicata, la Regione Puglia e la Regione Campania e i rispettivi reciproci impegni;

- n. ai sensi della suddetta delibera e in ottemperanza a quanto disposto dal suddetto articolo 1, co. 640, della L. n. 208/2015, in data 27.07.2016, è stato sottoscritto il predetto Protocollo di Intesa tra MIT, MIBACT e le Regioni Campania, Puglia e Basilicata per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia dell'Acquedotto pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) sulla base di una versione già condivisa tra le parti;
- o. la Regione Puglia è stata individuata quale soggetto capofila, tra le diverse Regioni interessate, di interfaccia con il MIT.

TENUTO CONTO che

- a. l'articolo 21 comma 1 della L.R. n. 3/2002, come modificato dalla L.R. n. 38/2016, dispone che “*È istituita l'Agenzia campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica*”;
- a. in base alla suddetta legge istitutiva regionale n. 3 del 28.03.2002, l'ACaMIR è, quindi, un ente di diritto pubblico dotato di personalità giuridica pubblica, di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica che svolge funzioni di supporto all'amministrazione regionale nelle seguenti materie: gestione del processo di pianificazione degli investimenti e monitoraggio del sistema dei trasporti mediante il Centro studi;
- b. il comma 1 bis dell'articolo 22 della L.R. n. 3/2002, come modificato dalla L.R. n. 38/2016 e dalla L.R. n.10/2017, dispone che “l'ACaMIR svolge altresì funzioni di supporto alla Regione nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete ... secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale”.

DATO ATTO che

- a. con nota prot. n. AOO_184/prot/25/10/2016/263 del 25/10/2016 la Regione Puglia, in qualità di capofila ha comunicato alle regioni Campania e Basilicata l'importo per la realizzazione dell'opera stimato dalle tre Regioni interessate, a seguito di un lavoro tecnico preliminare congiunto, pari a € 106.513.780,48, IVA e oneri fiscali compresi, di cui € 4.689.227,64 per la tratta di competenza della Regione Campania;
- b. con nota del MIT n. 4207 del 12.05.2017 è stato comunicato alla Regione Puglia che con Direttiva ministeriale n. 133 del 11.04.2017 è stato disposto il finanziamento, relativamente a ciascuna Ciclovia Turistica di cui al co. 640 dell'Art. 1 della L. n. 208/2015, per la elaborazione dei relativi progetti di fattibilità tecnica ed economica, così come richiesto da ciascun Ente Capofila;
- c. relativamente alla Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, la citata somma ammonta a € 814.064,09, compresi IVA e oneri fiscali, di cui € 33.907,81 per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla tratta di competenza della Regione Campania;;
- d. con DGR n. 576 del 20.09.2017, la Giunta regionale della Campania prende atto del finanziamento pari a € 33.907,81, disposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese;
- e. con la medesima delibera n. 576/2017 la Giunta istituisce il capitolo di spesa n. 2096 denominato “*Realizzazione della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (Av) e S.M. di Leuca (Le) – Art. 1, co. 640, L. 208/2015 - Studio di fattibilità tecnica ed economica relativo alla tratta di competenza della Regione Campania*”, ed iscrive lo stanziamento occorrente in termini di competenza e di cassa, ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a) della L.R. n. 4/2017, per la somma di € 33.907,81 nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e nel Bilancio Gestionale 2017;
- f. con nota prot. n. AOO_184/05/10/2017/0001805 del 05/10/2017 la Regione Puglia, in qualità di capofila, ha comunicato alle regioni Campania e Basilicata l'inizio della decorrenza dei 180 giorni, fissati dal MIT a partire dall'erogazione delle somme previste, per produrre la progettazione di fattibilità tecnica ed economica ai sensi del citato Protocollo di Intesa;
- g. che con nota prot. 0790796 del 30.11.2017 la Direzione Generale per la Mobilità, in ottemperanza alla suddetta DGR n. 576/2017, ha richiesto alla citata Agenzia regionale ACaMIR di produrre un Piano Operativo delle attività da espletarsi con la quantificazione dei relativi costi, al fine di ottemperare a quanto previsto dalla citata DGR n. 576/2017 e nel rispetto del D. Lgs. n. 50/2016.

PRESO ATTO, altresì, che

- a. gli strumenti di programmazione finanziaria regionale per l'anno 2017 sono stati approvati in data 20/01/2017 con Legge n. 3 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2016- 2018 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale 2017" e Legge n. 4 "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania";
- b. con Delibera n. 59 del 7/02/2017 la Giunta Regionale della Campania ha approvato il Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, e corredato dei capitoli di entrata e di spesa collegati, nonché delle strutture dirigenziali dove risultano incardinati i capitoli allo scopo finalizzati;
- c. gli oneri di cui al presente provvedimento sono da imputare nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, all'interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 05 - Titolo 2 - capitolo di spesa **2096** denominato "*Realizzazione della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (Av) e S.M. di Leuca (Le) – Art. 1, co. 640, L. 208/2015 - Studio di fattibilità tecnica ed economica relativo alla tratta di competenza della Regione Campania*", da inserire nell'ambito della Missione 10, Programma 05, attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 53.08;
- d. con delibera n. 230 del 26.04.2017 la Giunta Regionale ha approvato il Bilancio Gestionale Assestato 2017/2019 con adeguamento della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa alle nuove strutture ordinamentali come approvate con le DD.G.R.C. n. 619/2016 e n. 658/2016, dove, tra l'altro, i capitoli 1415/E e 2096/S sono stati attribuiti alla UOD 50 08 08;
- e. che con decreto dirigenziale n. 0072-00/03.10.17 è stato disposto l'accertamento dell'importo di euro 33.907,81, registrato con n. 6491/2017;

RITENUTO

- a. di dover procedere all'impegno di spesa a copertura degli oneri previsti per la realizzazione dell'intervento "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)" (CUP B62D17000020001), in favore di ACaMIR (Cod. Fisc. 95040910630, con sede presso il Centro Direzionale di Napoli, Isola C3), per l'importo di **€ 33.907,81** a valere sulle risorse della Legge n. 208 del 28.12.2015 (legge di stabilità per il 2016), con imputazione sul cap. **2096**, correlato in entrata al capitolo 1415 denominato "Ciclovia Turistica dell'Acquedotto Pugliese – Art. 1, co. 640, L. 208/2015", sul quale risultano accertate le somme oggetto dell'impegno in parola
- b. di dover precisare che gli elementi informativi relativi al progetto sono i seguenti:

DENOMINAZIONE	CUP
Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)	B62D17000020001

- c. di dover precisare, altresì, che gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono:

BENEFICIARIO			
Denominazione	Indirizzo	Città	Codice fiscale / P. Iva
ACaMIR	Centro Direzionale, Is. C3	NAPOLI	95040910630

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO												
Cap	Miss	Prog	Cofog	Tit	UOD	Obbl.	Corr	Cod UE	Macro Aggregato	Ricorrenti	Perimetro Sanità	IV Livello/SIOPE
2096	10	5	04.5	2	50 08 08	Vinc	1415	8	203	4	1	1.04.01.02.017

d. dover stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul

quale è imputato la spesa in parola, presenta la seguente competenza economica: 01/01/2017-31/12/2017.

VISTI

- h. la Legge n. 208 del 28.12.2015;
- i. la D.G.R. n. 409 del 27.07.2016;
- j. la D.G.R. n.6 del 10.01.2017; la D.G.R. n. 6 del 10 gennaio 2017 “Approvazione documento tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania – Determinazioni”;
- k. la D.G.R. n. 59 del 07.02.2017;
- l. la D.G.R. n. 576 del 20.09.2017;
- m. la L.R. n. 3 del 28.03.2002;
- n. L.R. n. 4 del 20.01.2017 Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania”;
- o. la L.R. n. 3 del 20 gennaio 2017 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017 – 2019 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale 2017”;
- p. il Protocollo d’Intesa del 27.07.2016 stipulato tra MIT, MIBACT, Regione Puglia, Regione Campania e Regione Basilicata;
- q. la Direttiva ministeriale n. 133 del 11.04.2017;
- r. la nota del MIT n. 4207 del 12.05.2017;
- s. la D.G.R. n. 230 del 26.04.2017;
- t. la nota della Regione Puglia n. AOO_184/25/10/2016/263 del 25.10.2016;
- u. la nota della Regione Puglia n. AOO_184/05/10/2017/1805 del 05.10.2017;

Alla stregua dell’istruttoria della UOD 50 08 08 della Direzione Generale Mobilità (50 08) e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

1. di procedere all’impegno di spesa a copertura degli oneri previsti per la realizzazione dell’intervento “Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)” (CUP B62D17000020001), in favore di ACaMIR, (Cod. Fisc. 95040910630, con sede presso il Centro Direzionale di Napoli, Isola C3), per l’importo di **€ 33.907,81** a valere sulle risorse della Legge n. 208 del 28.12.2015 (legge di stabilità per il 2016), con imputazione sul cap. **2096**, correlato in entrata al capitolo 1415 denominato “Ciclovía Turistica dell’Acquedotto Pugliese - Art. 1, co. 640, L. 208/2015”, sul quale risultano accertate le somme oggetto dell’impegno in parola;
2. di precisare che gli elementi informativi relativi al progetto sono i seguenti:

DENOMINAZIONE	CUP
Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)	B62D17000020001

3. di precisare, altresì, che gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono i seguenti:

BENEFICIARIO			
Denominazione	Indirizzo	Città	Codice fiscale / P. Iva
ACaMIR	Centro Direzionale, Is. C3	NAPOLI	95040910630

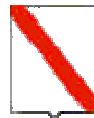
4. **CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO** di

Cap	Miss	Prog	Cofog	Tit	UD	Obbl.	Corr	Cod UE	Macro Aggregato	Ricorrenti	Perimetro Sanità	IV Livello/SIOPE
2096	10	5	04.5	2	50 08 08	Vinc	1415	8	203	4	1	1.04.01.02.017

stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputato la spesa in parola, presenta la seguente competenza economica: 01/01/2017 – 31/12/2017

5. di inviare copia del presente provvedimento alla U.O.D. Gestione delle Spese Regionali della Direzione Generale Risorse Finanziarie, al dirigente dello Staff 500893 e alla Segreteria di Giunta per gli adempimenti di rispettiva competenza, nonché all'agenzia ACaMIR.

Prof. Giuseppe D'Angelo



Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO DATI CONTABILI

DIRETTORE GENERALE

Avv. Giuseppe Carannante

DIRIGENTE U.O.D.

dott. D'Angelo Giuseppe

RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

DIR.GEN.	8	U.O.D. / STAFF	8
----------	---	-------------------	---

OGGETTO

Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche - Art.1, co. 640, L. 28.12.2015, n. 208 - Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) - Realizzazione Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica tratto campano - Decreto di impegno di Euro 33.907,81.



Giunta Regionale della Campania

Eserc.	Cap.	Tit.	Missione	Progr.	M.Aggr.	P. Conti	Cofog	SIOPE V° Livello	Cod. UE	IMPORTO	RITENUTA
2017	2096	U	10	1005	2	U.2.03.01.02.000	-	-	8	33.907,81	,00

TOTALE	33.907,81	,00
--------	-----------	-----

Impegno di Riferimento

Esercizio	Capitolo	Numero
-	-	-

Il Responsabile