

**Assessore**

Presidente Vincenzo De Luca

Assessore Cinque Ettore



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	01
DG	13	00

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **27/11/2019**

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**AFFIDAMENTO DEI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI SU RETE STATALE ALLA SOC. TRENITALIA. DETERMINAZIONI.**

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	<b>PRESIDENTE</b>
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Ettore	CINQUE	
4)	”	Bruno	DISCEPOLO	
5)	”	Valeria	FASCIONE	<b>ASSENTE</b>
6)	”	Lucia	FORTINI	
7)	”	Antonio	MARCHIELLO	
8)	”	Chiara	MARCIANI	
9)	”	Corrado	MATERA	
10)	”	Sonia	PALMERI	<b>ASSENTE</b>
	Segretario	Mauro	FERRARA	

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. con delibera n. 599 del 26.09.2017, la Giunta regionale, sulla base di una proposta commerciale formulata da Trenitalia, ha espresso l'indirizzo operativo di attivare le procedure preordinate all'affidamento diretto dei servizi ferroviari alla soc. Trenitalia, per il periodo di anni 15, ai sensi degli artt. 5 par. 6 e 4 par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nell'osservanza degli obblighi di legge;
- b. con la medesima delibera n. 599/2017, la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo di intesa tra Regione Campania e Trenitalia per lo sviluppo qualitativo e quantitativo dei servizi ferroviari, mediante la realizzazione di investimenti e l'affidamento diretto dei servizi ferroviari, sottoscritto dalle parti in data 27.09.2017;
- c. l'art. 3 del suddetto Protocollo prevede la costituzione di un Tavolo di lavoro misto, con il compito di valutare i presupposti per la stipula di un nuovo contratto per l'affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali e, in caso positivo, di procedere alla definizione del nuovo contratto di servizio, determinandone gli elementi, tra cui gli investimenti dell'Impresa ferroviaria, l'equilibrio economico finanziario del contratto, incluso il profitto ragionevole ex Reg. (CE) n. 1370/2007 e disciplinando ogni ulteriore aspetto, compresi quelli di natura giuridica, tecnica e contabile, preordinati al passaggio al nuovo contratto;
- d. l'art. 5 del Protocollo in argomento prevede, tra l'altro, che il Contratto vigente con Trenitalia si intenderà automaticamente risolto per mutuo consenso, qualora le Parti addivengano alla sottoscrizione del nuovo contratto di servizio di durata quindicennale, il quale dovrà disciplinare i rapporti pendenti inter partes;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. la DGR n. 599/2017 ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità di procedere alla tempestiva comunicazione prevista dall'art. 7 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nel rispetto della tempistica prescritta dall'art. 27 del D.L. 24 aprile 2017, n.50, convertito in L. 21 giugno 2017, n. 96, nelle more della definizione del procedimento volto alla stipula del contratto di servizio ai sensi degli artt. 5 par. 6 e 4 par. 4 del Reg. (CE) n. 1370/2007;
- b. in esecuzione alle previsioni della DGR n. 599/2017 e nel rispetto dei termini fissati dall'art. 27 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, convertito in L. 21 giugno 2017, n. 96, in data 30 settembre 2017 si è proceduto alla pubblicazione dell'Avviso in GUUE per l'affidamento dei servizi ferroviari su rete statale per un periodo quindicennale;
- c. con delibera n. 891 del 28.12.2018, la Giunta regionale ha approvato l'Atto integrativo al Protocollo d'Intesa di cui alla DGR n. 599/2017, sottoscritto dalle parti il 27.02.2019, volto a prolungarne i termini d'efficacia per consentire la definizione dell'istruttoria in corso finalizzata alla stipula di un contratto di servizio ex art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo gli indirizzi fissati dalla medesima DGR n. 599/2017, nonché per far luogo alle attività prodromiche richieste dalle Delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48/2017 e n. 120/2018, in ogni caso non oltre il 31.12.2019;

**CONSIDERATO che**

- a. Regione Campania e Trenitalia, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), si sono confrontate anche in sede del citato Tavolo di lavoro sul contenuto della proposta e, in particolare, in data 09.10.2019 la parte regionale ha concordato di dare ulteriore corso al procedimento di cui alle delibere di Giunta regionale n. 599/2017 e n. 891/2018 mediante la trasmissione all'Autorità di Regolazione dei Trasporti dei documenti previsti dagli atti regolatori della medesima di cui alle Delibere n. 48/2017 e n. 120/2018;
- b. in data 09.10.2019, ai sensi delle Mis. 6.4 e 4.11 della Delibera n. 48/2017 e delle Mis. 2.4 e 2.7 della Delibera n. 120/2018, sono stati trasmessi all'Autorità di regolazione dei Trasporti il Piano Economico Finanziario e il Piano Raggiungimento Obiettivi regolatori;
- c. con nota prot. 15059 del 20.11.2019 la citata Autorità ha reso il prescritto parere;
- d. la proposta della soc. Trenitalia si compone dei seguenti elementi rilevanti, volti al miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi ferroviari su rete statale:
  - d.1. investimenti complessivi da parte della Impresa Ferroviaria per circa 500 mln, di cui € mln 208 per un massiccio rinnovo della flotta, con l'immissione in esercizio di n. 20 treni di nuova generazione;
  - d.2. adozione di un modello di calcolo delle compensazioni per il pubblico servizio aggiornato rispetto alle recenti

- indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) e basato su un Piano Economico Finanziario (PEF) complessivo e che recepisce obiettivi di efficienza superiori a quelli previsti dall'ART stessa per il primo quinquennio di regolazione e una chiara definizione dei rischi a carico di Trenitalia e della Regione;
- d.3. durata quindicennale del contratto di servizio ex art. 4 par. 4 Reg. UE n. 1370/07, con possibilità di revisioni del PEF in caso di suoi squilibri strutturali o nuove indicazioni dell'ART;
  - d.4. contenimento del corrispettivo annuale del nuovo contratto, fino al 2023, in limiti inferiori a quelli previsti attualmente dal vigente contratto 2015–2023;
  - d.5. crescita annuale dei ricavi da mercato con aumento costante dei passeggeri trasportati e impegni sul recupero annuale dell'evasione da parte di Trenitalia;
  - d.6. aumento della produzione ferroviaria, con assestamento a 10,5 mln KM annui;
  - d.7. adozione di un sistema di penalità e premialità in linea con le deliberazioni dell'Autorità di regolazione dei Trasporti, atto a consentire il raggiungimento di standard di puntualità, regolarità e pulizia;
  - d.8. adozione di un efficace e puntuale modello di monitoraggio e verifica degli impegni contrattuali da parte di Trenitalia.

### **CONSIDERATO, altresì, che**

- a. come emerge dalla documentazione agli atti e dalla relazione di dettaglio allegata al presente provvedimento, che tiene conto anche delle osservazioni di ART rese nel citato parere:
  - a.1 la proposta formulata da Trenitalia presenta elementi qualitativi e quantitativi, oltre che finanziari, che risultano rispondenti in termini di efficienza, efficacia ed economicità all'interesse pubblico sotteso al servizio da erogare, nonché risulta in linea con l'attuale normativa nazionale e comunitaria di riferimento e con la disciplina regolatoria dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) e contiene essa stessa la previsione dell'automatico adeguamento alle eventuali diverse e sopravvenute disposizioni normative ovvero delibere ART aventi natura cogente;
  - a.2 la stessa proposta, in ragione di ulteriori investimenti di entità significativa, prevede una durata quindicennale del contratto di servizio ai sensi dell'art. 4 par. 4 Reg. UE n. 1370/2007;
  - a.3 la suddetta proposta, tra l'altro, prevede un miglioramento del corrispettivo a treno/km nonché una riduzione tendenziale del valore deflazionato dei corrispettivi, con obiettivi di efficienza superiori a quelli previsti dall'ART e con rischi operativi legati alla gestione dei servizi a carico di Trenitalia;
  - a.4 la menzionata proposta, inoltre, contempla meccanismi gradati di miglioramento del servizio complessivamente reso, tali da consentire il raggiungimento di standard di puntualità, regolarità e pulizia, oltre che garantire l'aumento costante dei passeggeri trasportati e l'attivazione di tecnologie avanzate al servizio dell'utenza;

**CONSIDERATO, infine, che** la Regione, anche in linea con quanto già realizzato nell'ambito del contratto di servizio 2015-2023, intende proseguire nella strategia di rinnovo del parco rotabile da destinare al TPL regionale attraverso la compartecipazione finanziaria per euro 180.000.000,00 agli investimenti della Impresa Ferroviaria che darà luogo alla progressiva immissione in esercizio, già dal 2020, di n. 17 treni di nuova generazione;

### **RILEVATO che**

- a. il contratto da stipulare, come emerge dalla richiamata relazione, impegna la Regione Campania, per l'intera durata pluriennale, per una esposizione complessiva di € mln 2.451,7 oltre IVA;
- b. la legge n. 228 del 24 dicembre 2012 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2013)" ha modificato l'art. 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135, istituendo il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario ("Fondo Nazionale") che costituisce la quota prevalente per garantire la copertura finanziaria dei servizi di trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto ordinario;
- c. con Legge regionale 29 dicembre 2018, n. 60 sono state dettate "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2019-2021 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale 2019";
- d. con Legge regionale 29 dicembre 2018, n. 61 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2019-2021 della Regione Campania;
- e. in ragione della natura pluriennale, la copertura finanziaria del Contratto sarà data, a livello statale, dal "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario" nelle regioni a statuto ordinario, istituito con l'art. 16 bis del D. Lgs. 95/2012, come sostituito dal comma 301 art. 1 della L. 228/2012 (Legge di stabilità 2013) e a livello regionale dalle integrazioni, secondo le necessità, che dovranno

essere eventualmente garantite con risorse regionali;

## **RITENUTO**

- a. di dover prendere atto della finalizzazione del procedimento attivato con delibera di Giunta regionale n. 599/2017 di cui alla relazione allegata, che forma parte integrante del presente provvedimento, confermando l'affidamento diretto a Trenitalia;
- b. di dover dare mandato alla DG per la Mobilità, alla DG Autorità di Gestione FSE e FSC e alla DG Autorità di Gestione FESR a procedere alla programmazione delle risorse necessarie a garantire la sopra descritta compartecipazione finanziaria prevista della Regione all'acquisto di materiale rotabile da destinare al Trasporto Pubblico Locale regionale su rete statale;
- c. di dover autorizzare la Direzione Generale Mobilità a sottoscrivere il nuovo contratto di servizio di durata quindicennale 2019-2033, di cui gli ultimi cinque anni in ragione di ulteriori investimenti di entità significativa previsti dal contratto stesso, nel rispetto della durata massima stabilita dall'articolo 5 paragrafo 6 e dall'articolo 4 paragrafo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007, in osservanza del quadro normativo di riferimento e in esito alle verifiche dei dati economici e qualitativi alla base dell'affidamento, previa risoluzione consensuale del contratto di servizio in essere tra Regione Campania e Trenitalia 2015-2023;
- d. di dover assicurare la copertura finanziaria degli oneri derivanti dal nuovo contratto di affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale ferroviario in ambito regionale su rete statale 2019-2033 a valere sugli stanziamenti dei pertinenti capitoli del bilancio di previsione 2019/2021 nell'ambito della Missione 10, Programma 1001;
- e. di dover dare atto che per gli anni dal 2022 al 2033 la spesa annua derivante dal citato contratto troverà copertura nell'ambito degli stanziamenti dei pertinenti capitoli di spesa dei bilanci successivi;

## **VISTI**

- a. il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- b. la Delibera dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n. 48/2017;
- c. la Delibera dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n. 120/2018;
- d. l'art. 27 del D.L. 24 aprile 2017, n.50, convertito in L. 21 giugno 2017, n. 96;
- e. la Delibera di Giunta regionale n. 599 del 26.09.2017;
- f. la Delibera di Giunta regionale n. 891 del 28.12.2018;
- g. la Delibera di Giunta regionale n. 25 del 22.1.2019;
- h. i lavori della Consulta per la Mobilità ex L.R. n. 3/2002 tenuta in data del 25.11.2019;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

## **DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto della finalizzazione del procedimento attivato con delibera di Giunta regionale n. 599/2017 di cui alla relazione allegata, che forma parte integrante del presente provvedimento, confermando l'affidamento diretto a Trenitalia;
2. di dare mandato alla DG per la Mobilità, alla DG Autorità di Gestione FSE e FSC e alla DG Autorità di Gestione FESR a procedere alla programmazione delle risorse necessarie a garantire la sopra descritta compartecipazione finanziaria prevista della Regione all'acquisto di materiale rotabile da destinare al Trasporto Pubblico Locale regionale su rete statale;
3. di autorizzare la Direzione Generale Mobilità a sottoscrivere il nuovo contratto di servizio di durata quindicennale 2019-2033, di cui gli ultimi cinque anni in ragione di ulteriori investimenti di entità significativa previsti dal contratto stesso, nel rispetto della durata massima stabilita dall'articolo 5 paragrafo 6 e dall'articolo 4 paragrafo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007, in osservanza del quadro normativo di riferimento e in esito alle verifiche dei dati economici e qualitativi alla base dell'affidamento, previa risoluzione consensuale del contratto di servizio in essere tra Regione Campania e Trenitalia 2015-2023;
4. di assicurare la copertura finanziaria degli oneri derivanti dal nuovo contratto di affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale ferroviario in ambito regionale su rete statale 2019-2033 a valere sugli stanziamenti dei pertinenti capitoli del bilancio di previsione 2019/2021 nell'ambito della Missione 10, Programma 1001;

5. di dare atto che per gli anni dal 2022 al 2033 la spesa annua derivante dal citato contratto troverà copertura nell'ambito degli stanziamenti dei pertinenti capitoli di spesa dei bilanci successivi;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE e FSC, alla DG Autorità di Gestione FESR e alla DG Risorse Finanziarie ed alla sezione Trasparenza del sito Internet istituzionale.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	592	del	27/11/2019	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08 DG 13	01 00

**OGGETTO :**

***AFFIDAMENTO DEI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI SU RETE STATALE ALLA SOC. TRENITALIA. DETERMINAZIONI.***

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE - <input type="checkbox"/> ASSESSORE - <input type="checkbox"/>		<i>Presidente Vincenzo De Luca Assessore Cinque Ettore</i>		<i>29/11/2019 29/11/2019</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe Dott.ssa Mastrocola Antonietta</i>	<i>17472 20606</i>	<i>29/11/2019 29/11/2019</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>27/11/2019</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>29/11/2019</i>

**AI SEGUENTI UFFICI:**

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 1 : DG di gestione fondo sociale europeo e fondo per lo sviluppo e la coesione**
- 50 . 3 : Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**
- 50 . 13 : Direzione generale per le risorse finanziarie**

***Dichiarazione di conformità della copia cartacea:***

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

-----

(\*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente