



Giunta Regionale della Campania

Delibera di Giunta

Dipartimento:

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

N°	Del	Dipart.	Direzione G.	Unità O.D.
591	16/11/2022	50	8	1

Oggetto:

D.M. N. 164/2021 - INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE DESTINATO AI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI SU RETE STATALE. DETERMINAZIONI.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del D.Lgs.vo 82/2005 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : EF80E3157C931429D649D7FB5990FF0D560FEB93

Frontespizio Allegato : A91A3CAF8AFF4136B29BCB06F8EB7BF25AE8F084

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'articolo 1, comma 95, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, ha istituito un Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese (Fondo Investimenti), con dotazione di risorse dal 2019 al 2033;
- b. con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 giugno 2019 è stato ripartito fra le amministrazioni centrali dello Stato il fondo di cui all'articolo 1, comma 95, legge 145/2018;
- c. con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze n. 195790 del 4 ottobre 2019 è stata individuata nel materiale rotabile ferroviario la destinazione di parte delle risorse del Fondo Investimenti,
- d. con Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (Legge di bilancio 2021) è stato rifinanziato il fondo istituito dall'articolo 1, comma 866 della Legge n. 208/2015 per il potenziamento dei servizi ferroviari regionali;
- e. con decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili n. 164 del 21 aprile 2021 si è proceduto al riparto delle risorse citate ai punti precedenti, destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale;
- f. alla Regione Campania sono assegnati € 21.642.043,77, in quote annuali dal 2021 al 2033, come dettagliate sub Allegato n. 3 al citato D.M. n. 164/2021;
- g. l'art. 2 del suddetto D.M. n. 164/2021 prevede, tra i soggetti eventualmente designati dalle singole regioni per le procedure di acquisto, le imprese affidatarie del servizio;

RILEVATO che

- a. con delibera n. 592 del 27.11.2019 la Giunta regionale ha preso atto della finalizzazione del procedimento attivato per l'affidamento dei servizi ferroviari regionali su rete statale a Trenitalia ed ha autorizzato la Direzione Generale Mobilità a sottoscrivere il nuovo contratto di servizio di durata quindicennale 2019 - 2033, di cui gli ultimi cinque in ragione di investimenti di entità significativa previsti dal contratto stesso, nel rispetto della durata massima stabilita dall'art. 5 par. 6 e dall'art. 4 par. 4 del Reg. UE n. 1370/2007, in osservanza del quadro normativo di riferimento e in esito alle verifiche dei dati economici e qualitativi alla base dell'affidamento;
- b. la citata DGR n. 592/2019 ha inoltre disposto di procedere alla programmazione delle risorse necessarie a garantire la compartecipazione finanziaria della Regione all'acquisto di materiale rotabile da destinare al Trasporto Pubblico Locale regionale su rete statale;
- c. in particolare, con le delibere di Giunta regionale nn. 593 e 594 del 27.11.2019, come aggiornata dalla DGR n. 413 del 02.08.2020, sono state programmate risorse per un importo massimo pari ad € 180.000.000,00 da destinare all'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale, in coerenza con le previsioni del Piano Economico Finanziario relativo al contratto di servizio 2019-2033 Trenitalia, individuando la medesima società quale soggetto attuatore dell'intervento, riservandosi eventuali ulteriori modifiche che dovessero rendersi necessarie a valere sulle risorse disponibili, ordinarie ed aggiuntive, nazionali ed europee;
- d. il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- e. in data 02.12.2019, secondo le previsioni della richiamata DGR n. 592/2019, è stato sottoscritto con Trenitalia il contratto di servizio di durata quindicennale 2019 – 2033 che contempla importanti investimenti, dettagliati in allegato al medesimo (all. n. 8 "Piano degli investimenti"), sia da parte della Regione, sia da parte dell'Impresa Ferroviaria, relativi anche al materiale rotabile, che costituiscono uno dei presupposti sui quali si fondano il complessivo equilibrio economico contrattuale ed il corrispondente Piano Economico - Finanziario;

CONSIDERATO che

- a. il rinnovo del materiale rotabile costituisce un obiettivo strategico dell'Amministrazione regionale;
- b. ancorchè lo stato di emergenza pandemica sia cessato a far data dal 31 marzo 2022 e con esso le conseguenti misure di settore per il contenimento del virus, tra cui il limite della capacità di riempimento dei mezzi di trasporto, l'immissione in esercizio di treni nuovi risponde anche all'esigenza di mettere a

disposizione dell'utenza mezzi moderni, più attrezzati e funzionali, anche sotto il profilo della prevenzione del contagio;

- c. in tale contesto occorre porre in essere misure atte a preservare la continuità del processo di ammodernamento del parco rotabile marciante ed a consentirne, per quanto possibile, anche un'accelerazione;

CONSIDERATO, altresì, che

- a. all'esito di un'interlocuzione avviata con Trenitalia, con nota prot. n. 40455 del 4 novembre 2022 la medesima ha manifestato la propria disponibilità all'anticipazione delle consegne del materiale rotabile nuovo, anche attraverso il ricorso alle ulteriori risorse di cui al DM n. 164 del 21.04.2021, con la conseguente rinegoziazione del Piano Investimenti;
- b. con la medesima nota Trenitalia ha, inoltre, precisato che il valore complessivo dei propri investimenti resterà inalterato e che gli effetti dell'incremento delle risorse regionali saranno valorizzati sulla voce ammortamento nell'ambito del Conto Economico Regionale (CER) in sede di revisione periodica del Piano economico Finanziario (PEF), unitamente ai maggiori costi di processo determinati dalla crisi economica dovuta agli eventi bellici internazionali in corso ed al conseguenziale rincaro delle materie prime (cd. caro energia);
- c. alla luce dell'istruttoria svolta dalla competente Direzione, ricorrono le condizioni ai sensi del D.M. n. 164/2021 per l'individuazione di Trenitalia quale soggetto attuatore dell'investimento;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili n. 164 del 21 aprile 2021 di riparto delle risorse destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania € 21.642.043,77 in quote annuali dal 2021 al 2033;
- b. di dover individuare l'Impresa ferroviaria Trenitalia, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete statale, anche in ragione dell'interesse ad anticipare la messa in esercizio del materiale rotabile nuovo, quale soggetto attuatore dell'investimento;
- c. di dover confermare che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- d. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali, ivi compresa la eventuale stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019;

ACQUISITO il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 18651/UDCP/GAB/VCG1 del 16/11/2022;

VISTI

- a. la Delibera di Giunta regionale n. 592 del 27.11.2019;
- b. la Delibera di Giunta regionale n. 593 del 27.11.2019;
- c. la Delibera di Giunta regionale n. 594 del 27.11.2019;
- d. la Delibera di Giunta regionale n. 413 del 03.08.2020;
- e. il Contratto di servizio tra Regione Campania e Trenitalia del 02.12.2019

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa e che qui di seguito si intendono integralmente riportate e trascritte

1. di prendere atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili n. 164 del 21 aprile 2021 di riparto delle risorse destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania € 21.642.043,77 in quote annuali dal 2021 al 2033;
2. di individuare l'Impresa ferroviaria Trenitalia, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete statale, quale soggetto attuatore dell'investimento;
3. di confermare che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il

medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;

4. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali, ivi compresa la eventuale stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019;
5. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale per la Mobilità, ad ACaMIR e alla sezione Trasparenza - Casa di Vetro del sito istituzionale per la pubblicazione.