



Delibera della Giunta Regionale n. 102 del 08/03/2022

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 1 - Attività e interventi connessi alla mobilità ferroviaria

Oggetto dell'Atto:

NUOVO ACCORDO QUADRO TRA REGIONE CAMPANIA E RETE FERROVIARIA ITALIANA. DETERMINAZIONI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico", all'art. 3 comma 1 lett. b) qualifica "Gestore dell'Infrastruttura" *"il soggetto incaricato, in particolare, della realizzazione, della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresa la gestione del traffico, il controllo-comando e il segnalamento"*;
- b. l'art. 22 del citato D. Lgs. prevede che *"Il gestore dell'infrastruttura ferroviaria è il soggetto preposto all'assegnazione della capacità di infrastruttura ferroviaria"*;
- c. il richiamato D. Lgs. 112/2015:
 - c.1 all'art. 3 lett. gg) definisce l'Accordo Quadro come *"un accordo di carattere generale, giuridicamente vincolante, di diritto pubblico o privato, che definisce i diritti e gli obblighi di un richiedente e del gestore dell'infrastruttura in relazione alla capacità di infrastruttura da assegnare e ai canoni da riscuotere per un periodo superiore alla vigenza di un orario di servizio"*;
 - c.2 all'art. 23, al comma 1, precisa che l'Accordo Quadro *"non specifica il dettaglio delle tracce orarie richieste e degli eventuali servizi connessi, ma mira a rispondere alle legittime esigenze commerciali del richiedente"*;
- d. l'art. 3, alla lettera cc) del medesimo D. Lgs individua tra i *"richiedenti"*, legittimati alla stipula di un Accordo Quadro, oltre alle imprese ferroviarie, anche altre persone fisiche o giuridiche, con interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell'effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario, quali le Regioni e le Province autonome;
- e. il menzionato D. Lgs., all' art. 12, rubricato *"Condizioni di accesso all'infrastruttura ferroviaria"*, prevede che alle imprese ferroviarie è concesso a condizioni eque, non discriminatorie e trasparenti il diritto di accesso all'infrastruttura ferroviaria;

PREMESSO inoltre che

- a. l'Accordo Quadro riveste carattere strumentale rispetto all'esigenza di utilizzazione della rete da parte dell'Impresa ferroviaria incaricata, garantendo la disponibilità delle relative tracce per i servizi di Trasporto Pubblico Locale;
- b. l'Autorità di regolazione dei Trasporti, nell'esercizio delle funzioni conferite con l'art. 37 del decreto - legge n. 201/11 conv. in Legge n. 214/2011, con Delibera n. 70 del 31 ottobre 2014, ha emesso Misure di regolazione in materia di accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie;
- c. nell'ambito di tale Delibera sono previste al punto 1.6 misure specifiche in materia di Accordo Quadro a tutela delle esigenze del Trasporto Pubblico Locale, tra le quali (1.6.4.) la *priorità nella allocazione annuale della capacità*;

TENUTO CONTO che

- a. in Regione Campania il Trasporto Pubblico Locale su ferro si svolge, in gran parte, anche su rete statale per una lunghezza di circa 1.097 KM;
- b. per effetto di Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138 T del 31 ottobre 2000, Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. è il soggetto giuridico che riveste la qualifica di Gestore dell'Infrastruttura per l'intera rete statale;
- c. con delibera di Giunta regionale n. 93 del 15.03.2016 è stato approvato lo schema di Accordo Quadro tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., di durata quinquennale, poi sottoscritto il 26.04.2016 e quindi venuto a scadenza;

CONSIDERATO che

- a. ricorre l'esigenza di stipulare un nuovo Accordo Quadro, al fine di adeguarlo all'aumento della produzione ferroviaria prevista dal vigente contratto di servizio e ai nuovi investimenti infrastrutturali sulla rete;
- b. lo schema di Accordo Quadro è pubblicato sul sito istituzionale del Gestore dell'Infrastruttura RFI, quale formale allegato al Prospetto Informativo della Rete ex art. 3, lett. II, D. Lgs. n. 112/2015, approvato da RFI e valido per tutte le Regioni;
- c. sul predetto schema di Accordo Quadro è stato acquisito con nota prot. n. 901 del 28.02.2022 il parere dell'Agenzia Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, organismo di supporto tecnico regionale in materia di trasporto;
- d. dal predetto Accordo non discendono oneri finanziari a carico dell'Amministrazione regionale;

RITENUTO che

- a. di approvare lo schema dell'Accordo Quadro ex art. 23 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a, munito di allegati, che, accluso al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- b. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'eventuale aggiornamento tecnico degli allegati in vigore dell'Accordo;

VISTI

- a. la Direttiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 novembre 2012 che istituisce uno Spazio Ferroviario Europeo Unico;
- b. il Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112;
- c. il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138 T del 31 Ottobre 2000;
- d. la Delibera dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n. 70 del 31 Ottobre 2014;
- e. la Delibera di Giunta regionale n. 93/2016;
- f. la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 70 del 31.10.2014 recante "Accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie";
- g. la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 16 del 08.02.2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico";
- h. il parere dell'Avvocatura regionale prot. n. 92066 del 18.02.2022;
- i. il parere dell'Agenzia Campania per la Mobilità, le Infrastrutture le Reti prot. n. 901 del 28.02.2022;

la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni di cui in premessa e che qui si intendono integralmente riportate,

1. di approvare lo schema dell'Accordo Quadro ex art. 23 del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 tra Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a, munito di allegati, che, accluso al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'eventuale aggiornamento tecnico degli allegati in vigore dell'Accordo;
3. di inviare copia del presente atto, alla Direzione Generale per la Mobilità, a Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., al BURC per la pubblicazione.