



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**Dott. PAOLO DI VIRGILIO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>78</b>	<b>01/07/2025</b>	<b>5008</b>	<b>02</b>

Oggetto:

***Modifica Decreto Dirigenziale n. 20 del 15/02/2024 – Autorizzazione ai sensi dell'art. 39, L.R. n. 3/2002 – Air Campania SpA***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. tra i servizi di trasporto pubblico locale di linea, l'art. 5 comma 3 di detta Legge individua i servizi autorizzati, destinati a soddisfare esigenze di mobilità collettiva, ed effettuati con itinerario, orari e tariffe prestabiliti, con offerta indifferenziata al pubblico ed in regime di mercato, per i quali pertanto non sussistono obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 422/97;
- c. detti servizi possono essere esercitati da imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di esercizio dell'attività di autotrasportatore su strada, previo rilascio di titolo autorizzatorio da parte dall'ente competente ai sensi dell'art. 39 della citata legge;
- d. con D.G.R. n. 612 del 29/10/2011 e ss.mm.ii., è stato approvato il Regolamento n. 12 "Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania", pubblicato sul BURC n. 77 del 16/12/2011;
- e. con DGR n. 478 del 10/9/2012, modificata con DGR n. 619 del 8/11/2016 e con DGR n. 99 del 25/02/2020, sono state declinate le funzioni demandate, in via generale, ai dirigenti delle strutture amministrative di cui all'art. 6 del Regolamento n. 12 del 2011 ed approvata l'articolazione delle strutture sulla base delle competenze da svolgere;
- f. in particolare, la predetta delibera ha attribuito alla UOD 02 della DG Mobilità, tra le altre, la competenza al rilascio di autorizzazione all'esercizio di servizi di trasporto pubblico locale residuale;
- g. con D.R.G. n. 111 del 07/03/2024 è stato approvato il Regolamento Regionale 18 marzo 2024, n. 2 con cui sono stati disciplinati i criteri e le modalità per il rilascio e la revoca delle autorizzazioni;

### **PREMESSO altresì che**

- a. con Decreto Dirigenziale n. 20 del 15/02/2024 è stato autorizzato alla azienda Air Campania S.P.A., con sede legale in Avellino, alla via Fasano Z.I., località Pianodardine, P.IVA 02977850649, l'esercizio della linea TPL residuale "Salerno - Campobasso", ai sensi dell'art. 39 della L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii., secondo il programma di esercizio allegato al medesimo decreto;
- b. Con Decreto Dirigenziale n. 67 del 06/06/2024 è stata autorizzata una modifica del programma di esercizio finalizzata a superare le criticità riscontrate nel transito (con annessa fermata) presso la Stazione FS di Benevento;
- c. con nota prot. n. 0033077-2025 del 19/06/2025, acquisita al protocollo regionale n. 0321027/2025, l'azienda Air Campania S.P.A. ha presentato istanza di una ulteriore modifica del programma di esercizio autorizzato con il citato Decreto Dirigenziale.

### **CONSIDERATO che**

- a. Con nota prot. 3422/2023 del 23/06/2023, acquisita al protocollo regionale n. 0324529/2023, ACaMIR (Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti), ha reso le osservazioni tecniche relative alla coerenza, compatibilità e non sovrapposizione del servizio con la rete dei servizi minimi TPL;
- b. le modifiche apportate al programma di esercizio sono compatibili con la rete dei servizi minimi TPL.

### **VERIFICATO che**

- a. le società Air Campania S.P.A. è iscritta al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) previsto dall'art. 16 del Regolamento (CE) n.1071/2009 e dall'art.11 del D.D. n. 291 del 25/11/2011 al n. N58075 ed è pertanto in possesso dei requisiti di idoneità morale e professionale previsti dall'art. 39, comma 2, della L.R. n. 3/2002;
- b. la medesima società è partecipata al 100% dalla Regione Campania e pertanto, ai sensi dell'art. 83 del D.lgs n. 151/2011, non rientra tra i soggetti per i quali va richiesta la certificazione antimafia.

### **TENUTO CONTO che**

- a. la modifica del programma di esercizio è finalizzata a soddisfare esigenze di pubblica utilità e di integrazione modale, consentendo all'utenza di usufruire di maggiori opportunità di interscambio;
- b. la linea TPL di cui si chiede la modifica è svolta in regime di mercato, senza oneri a carico del bilancio regionale.

**RITENUTO** di poter accogliere per quanto sopra l'istanza di modifica avanzata dalla società Air Campania S.P.A., e per l'effetto modificare in parte qua i Decreti Dirigenziali. n. 20 del 15/02/2024 e 67 del 06/06/2024.

**VISTI:**

- a. la L.R. n. 3 del 28/03/2002;
- b. il Regolamento regionale 29 marzo 2016, n. 2;
- c. il Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;
- d. la L.R. n. 1 del 18/01/2016;
- e. la L.R. n. 5 del 29/06/2021;
- f. il D.D. n. 20 del 15/02/2024;
- g. il D.D. n. 67 del 06/06/2024.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 500802 e della attestazione di regolarità della stessa resa dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente.

**DECRETA**

Per tutto quanto in premessa, che qui si intende interamente riportato:

1. di autorizzare, a modifica dei Decreti Dirigenziali n. 20 del 15/02/2024 e n. 67 del 06/06/2024, la società Air Campania S.P.A., con sede legale in Avellino, alla via Fasano Z.I., località Pianodardine, P.IVA, ad esercire il servizio TPL di linea "**Salerno – Campobasso**", secondo il programma di servizio allegato al presente provvedimento;
2. di confermare il Decreto Dirigenziale n. 20 del 15/02/2024 in tutti i suoi restanti elementi, ivi compresa la scadenza, che si intende fissata al 15/02/2026 (24 mesi decorrenti dalla data di emanazione);
3. di precisare che eventuali variazioni al programma di esercizio allegato al presente provvedimento dovranno essere autorizzate dalla DG Mobilità – UOD Attività e Interventi connessi alla mobilità su gomma;
4. di disporre la notifica del presente decreto alla società **Air Campania S.P.A.**;
5. di inviare copia del presente decreto, per opportuna conoscenza, ai Comuni il cui territorio è interessato dal servizio autorizzato con il presente provvedimento e all'ACaMIR;
6. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet regionale "casa di vetro", ai sensi dell'art.5 comma "o" della L.R.n.23/2017.

DOTT. PAOLO DI VIRGILIO

### Linea 50-AV Campobasso - Benevento - Avellino - Salerno **Direzione 1**

Periodo	A6	A6	A9	A6	A6						
Cadenza	FEL	17	FE5	FE6	DOM						
Salerno, Terminal Bus	05,25	-	-	08,50	14,00						
Fisciano, Terminal Bus Università	-	-	-	09,15	14,15						
Avellino, Autostazione	06,00	06,00	06,50	10,00	14,35						
Benevento, Terminal Bus	06,50	06,50	07,40	10,55	15,40						
Campobasso, Terminal Bus	07,50	07,50	08,45	11,50	16,40						

### Linea 50-AV Campobasso - Benevento - Avellino - Salerno **Direzione 2**

Periodo	A9	A6	A6	A6							
Cadenza	FE5	FE6	FE6	DOM							
Campobasso, Terminal Bus	13,30	15,05	17,30	18,00							
Benevento, Terminal Bus	14,30	16,05	18,30	19,00							
Avellino, Autostazione	15,25	17,00	19,25	19,45							
Fisciano, Terminal Bus Università		17,15		20,10							
Salerno, Terminal Bus		17,30		20,25							

#### Legenda periodi

A6      Annuale dal 01/01 al 31/12  
A9      Universitaria dal 1/9 al 31/07 ecc. Natale e Pasqua

#### Legenda cadenze

FEL      Lunedì  
17      Da Martedì a Sabato  
DOM      Domenica e Festivi  
FE5      Feriali dal Lunedì al Venerdì  
FE6      Feriali dal Lunedì al Sabato