



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Carannante Giuseppe

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

dott.ssa Iasuzzo Lorella

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
60	15/10/2020	8	0

Oggetto:

Collegamenti marittimi. Approvazione quadro orario ricognitivo degli accosti dei servizi di tpl marittimi.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a) la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la *“Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania”* - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.lgs. n. 422/97, del D.lgs. n. 112/98 e del D.lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) la Regione, pertanto, ai sensi degli articoli 5, 16, 17 e 39 della Legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) con delibera di Giunta regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate *le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo*, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) con la stessa delibera n. 442/2016 è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della citata Legge regionale n. 3/2020, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- f) con delibera di Giunta regionale n. 890 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il programma triennale dei servizi minimi di collegamenti marittimi di interesse regionale;
- g) all'attualità, l'evento eccezionale dell'epidemia di Covid-19 ha determinato, nel settore dei trasporti, la drastica contrazione della domanda, con grave squilibrio del libero mercato di riferimento e con conseguenti rilevanti perdite di fatturato da parte delle aziende esercenti i servizi;
- h) conseguentemente, nell'ambito delle iniziative volte a contenere gli effetti negativi prodotti dalla suddetta emergenza sanitaria, con delibera di Giunta regionale n. 216 del 5 maggio 2020, è stato formulato indirizzo, fermo restando le ordinarie modalità di accesso al mercato previste dalle norme di settore, ai fini dell'adozione di ogni atto, in conformità alla disciplina vigente, finalizzato a consentire ai soggetti in possesso di autorizzazioni vigenti all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art. 39 della L.R. n. 3/2002, con scadenza nell'annualità in corso, di manifestare l'interesse entro la data del 31 maggio 2020 a confermare i servizi già eserciti per una durata non superiore a quella già assentita nella medesima autorizzazione;

PREMESSO, altresì, che

- a) con il decreto dirigenziale n. 37 del 15 maggio 2020 è stato approvato il quadro orari degli accosti, contenente anche i nuovi servizi marittimi annuali definiti e i nuovi servizi marittimi semestrali in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti, aggiornato alla luce della definizione dei procedimenti di decadenza o oggetto di riesame;
- b) con il medesimo decreto dirigenziale n. 37/2020 sono stati attuati gli indirizzi di cui alla richiamata DGR n. 216/2020 relativi ai servizi di TPL mare autorizzati e, per l'effetto, consentito ai soggetti in possesso di autorizzazioni vigenti all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'art. 39 della L.R. n. 3/2002, con scadenza nell'annualità in corso, di manifestare l'interesse entro la data del 31 maggio 2020 a confermare i servizi già eserciti per una durata non superiore a quella già assentita nella medesima autorizzazione;
- c) con decreto dirigenziale n. 2 del 12 agosto 2020 è stato approvato il vigente quadro orari degli accosti, contenente sia i servizi marittimi oggetto di conferma, in attuazione degli indirizzi di cui alla DGR n. 216/2020, sia i nuovi servizi marittimi con periodicità trimestrali in possesso dei pareri positivi da parte delle Autorità marittime competenti e aggiornato alla luce della definizione dei procedimenti istruttori ancora in corso e/o di eventuali errori segnalati dalle medesime compagnie di navigazione, nonché per sopravvenute esigenze di sicurezza segnalate dalle Autorità marittime interessate;
- d) con il medesimo decreto dirigenziale n. 2/2020, è stato previsto che nella presente fase di emergenza sanitaria, al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sui gestori di TPL regionale, così come stabilito all'art.92, comma 4) bis, della Legge n. 27 del 24 aprile 2020 di conversione con modificazione del Decreto Legge 17 marzo 2020 n. 18, le minori corse effettuate per l'annualità in corso non comporteranno l'avvio dei procedimenti di decadenza delle relative autorizzazioni ai sensi dell'art 9 del Regolamento regionale;

DATO ATTO che

- a) esperita l'attività di monitoraggio, sono stati definiti alcuni procedimenti di decadenza già avviati nell'annualità 2019;

- b) a seguito di verifiche effettuate su segnalazioni delle Autorità marittime interessate, unitamente a eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime compagnie di navigazione, sono stati rimodulati e/o rettificati alcuni orari di accosto già assentiti;
- c) nell'ambito della programmazione dei servizi minimi si è avviata e conclusa la nuova procedura di gara per l'affidamento dei servizi relativi alla tratta Monte di Procida – Procida e viceversa;
- d) al 31 agosto 2020 è terminato l'affidamento quadriennale dei servizi di TPL marittimi relativi alla linea Vesuviana Flegrea e alla Linea Cilento Blu;

CONSIDERATO che risulta improcrastinabile, in virtù di quanto innanzi esposto, provvedere ad una ricognizione e aggiornamento del vigente quadro orario degli accosti per attivare le procedure per il rilascio di nuove autorizzazioni con periodicità annuale in conformità all'art.5 del richiamato Regolamento regionale n. 7/2016;

RITENUTO

- a) di dover, prendere atto della definizione dei procedimenti come sopra menzionati;
- b) di dover, per l'effetto, aggiornare il quadro orario di cui al decreto dirigenziale n. 2 del 12 agosto 2020 e conseguentemente autorizzare, senza oneri economici a carico della Regione, il quadro accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, con validità biennale a decorrere dall'annualità 2021;
- c) di dover prevedere, che il quadro orario così come approvato può essere oggetto di rimodulazioni a seguito di eventuali osservazioni delle Autorità marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche o di sicurezza;
- d) di dover prevedere, altresì, che il quadro orari degli accosti, così come approvato con il presente provvedimento, può, in ragione dell'emergenza sanitaria in atto, ed esclusivamente per tale periodo, essere oggetto di rimodulazioni o limitazioni per assicurare il pieno rispetto delle misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio ed evitare, sui moli di scalo, assembramenti disordinati dei flussi passeggeri in arrivo e/o partenza;
- e) di dover dare atto che nella presente fase di emergenza sanitaria, al fine di contenere l'effetto negativo dell'epidemia da Covid sui gestori di TPL regionale, così come stabilito con Legge n. 27 del 24 aprile 2020 di conversione con modificazione del decreto legge 17 marzo 2020 n.18, all'art. 92, comma 4 bis, le minori corse effettuate per l'annualità in corso non comporteranno l'avvio dei procedimenti di decadenza delle relative autorizzazioni ai sensi dell'art. 9 del vigente Regolamento regionale n. 7/2016;
- f) di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati, a quanto previsto dagli artt. 7, 8 e 9 del Regolamento regionale n. 7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
- g) di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Portale regionale e sul BURC;

VISTI

- a) il Regolamento comunitario n. 3577/1992;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 e ss.mm.ii.;
- c) la delibera di Giunta regionale n. 857 del 30 dicembre 2011;
- d) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- e) la delibera di Giunta regionale n. 890 del 28 dicembre 2018;
- f) il decreto dirigenziale n. 53 del 28 dicembre 2018;
- g) la delibera di Giunta regionale n. 216 del 5 maggio 2020;
- h) Il decreto dirigenziale n. 37 del 15 maggio 2020;
- i) Il decreto dirigenziale n. 2 del 12 agosto 2020;
- j) le note delle Autorità marittime interessate;

Alla stregua dell'istruttoria effettuata dalla Dirigente di Staff 50.08.91 – Funzioni di supporto tecnico-operativo, incaricata ai sensi del decreto dirigenziale n. 44 del 31.07.2020, e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante

DECRETA

per le motivazioni che precedono e che si intendono espressamente richiamate

1. di prendere atto della definizione dei procedimenti come sopra menzionati;
2. di aggiornare, per l'effetto, il quadro orario di cui al decreto Dirigenziale n. 2 del 12 agosto 2020 e conseguentemente autorizzare, senza oneri economici a carico della Regione, il quadro accosti allegato al

presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, con validità biennale a decorrere dall'annualità 2021;

3. di prevedere che il quadro orario così come approvato può essere oggetto di rimodulazioni a seguito di eventuali osservazioni delle Autorità marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche o di sicurezza;
4. di prevedere, altresì, che il quadro orari degli accosti, così come approvato con il presente provvedimento, può, in ragione dell'emergenza sanitaria in atto, ed esclusivamente per tale periodo, essere oggetto di rimodulazioni o limitazioni per assicurare il pieno rispetto delle misure straordinarie di contenimento del rischio di contagio ed evitare, sui moli di scalo, assembramenti disordinati dei flussi passeggeri in arrivo e/o partenza;
5. di dare atto che, nella presente fase di emergenza sanitaria, al fine di contenere l'effetto negativo dell'epidemia da Covid sui gestori di TPL regionale, così come stabilito con Legge n. 27 del 24 aprile 2020 di conversione con modificazione del decreto legge 17 marzo 2020 n. 18, all'art. 92, comma 4 bis, le minori corse effettuate per l'annualità in corso non comporteranno l'avvio dei procedimenti di decadenza delle relative autorizzazioni ai sensi dell'art. 9 del vigente Regolamento regionale n. 7/2016;
6. di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati, a quanto previsto dagli artt. 7, 8 e 9 del Regolamento regionale n. 7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Portale regionale e sul BURC;
8. di dare mandato, agli uffici del competente Staff 50.08.91– Funzioni di supporto tecnico-operativo, di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime per il seguito di competenza;
9. la pubblicazione del presente provvedimento con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti;
10. avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul BURC.

CARANNANTE