



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Carannante Giuseppe

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott.ssa Di Grado Maria Sofia

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
157	30/12/2022	8	0

Oggetto:

***Approvazione Quadro orario degli accosti dei servizi TPL marittimo. Regolamento reg. n. 7/2016
- Servizi autorizzati semestrali: avvio procedura di interpello.***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità alla Legge n. 59/97, al D.lgs. n. 422/97, al D.lgs. n. 112/98 e al D.lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b. ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della citata L.R. n. 3/2002, la Regione, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c. con delibera di Giunta regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d. in attuazione dell'art. 39 della citata L.R. n. 3/2002, in data 13.10.2016 è stato emanato Regolamento n. 7 che disciplina il procedimento di rilascio dei provvedimenti di autorizzazione all'esercizio dei servizi di trasporto marittimo pubblico di linea in regime di mercato, nonché il periodo di espletamento dei servizi (annuali, semestrali, trimestrali);
- e. con delibera di Giunta regionale n. 604 del 28 dicembre 2021 è stato approvato, alla luce della ricognizione e della verifica aggiornata delle esigenze essenziali di continuità territoriale, il programma triennale dei servizi marittimi minimi del Golfo di Napoli, annualità 2022, 2023, 2024;
- f. con delibera di Giunta regionale n. 507 del 5 ottobre 2022, nell'ambito dell'attività di pianificazione e programmazione della rete dei servizi di TPL ed in attuazione degli obiettivi di policy, sono stati promossi i servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano, vesuviano e flegreo, dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di approvare i programmi di esercizio, previa verifica della disponibilità degli accosti per i porti interessati dalla programmazione dei suddetti servizi con le Autorità marittime competenti;
- g. con Decreto Dirigenziale n. 128 del 18 novembre 2022 sono state approvate le schede dei programmi di esercizio dei servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano, vesuviano e flegreo, all'attualità sottoposti alle Autorità marittime competenti per l'acquisizione del parere di competenza;

PREMESSO, altresì, che

- a. con Decreto Dirigenziale n. 112 del 14 ottobre 2022 è stata approvata la rimodulazione del Quadro ricognitivo degli accosti ed è stata attivata la procedura per il rilascio di autorizzazioni per nuovi servizi e/o rimodulazioni di servizi marittimi di linea annuali, in conformità agli articoli 4 e 5 del Regolamento regionale n. 7/2016 e secondo la relativa finestra temporale (15/10 - 31/10), attraverso interpello del libero mercato di riferimento, invitando le compagnie di navigazione a manifestare nella medesima finestra temporale il proprio interesse a confermare gli attuali assetti nautici per il biennio 2023-2024;
- b. il richiamato DD n. 112/2022 ha altresì dato atto che le risultanze dell'interpello del libero mercato saranno, in ogni caso, oggetto di verifica preventiva con le Autorità marittime competenti per eventuali sopravvenute esigenze di sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale, nonché di valutazione comparativa con eventuali istanze in concorrenza che perverranno secondo il calendario assentito dal richiamato Regolamento regionale n. 7/2016;

DATO ATTO che l'attuale rete dei servizi marittimi autorizzati (annuali, semestrali, trimestrali), come risultante dal Quadro accosti di cui al citato DD n. 112/2022, integra e completa la programmazione della rete dei servizi marittimi minimi, garantendo in maniera sinergica le esigenze di mobilità marittima;

RILEVATO che

- a. sono state acquisite le istanze di conferma/nuova proposta di servizi marittimi annuali da parte delle compagnie di navigazione interessate, nei termini di cui al Regolamento regionale n. 7/2016;
- b. non risultano pervenute istanze in concorrenza;
- c. è stata attivata la verifica preventiva di sicurezza della navigazione con le competenti Autorità marittime sulle istanze pervenute, alcune delle quali risultano, all'attualità, ancora in istruttoria;
- d. con particolare riferimento alle istanze riguardanti i collegamenti da/per Sorrento, ai fini della chiusura dell'istruttoria è stato avviato un tavolo tecnico con la competente Autorità marittima;

ATTESA la esigenza di garantire la regolarità dei collegamenti marittimi da e verso le isole in ragione dei preminenti interessi pubblici connessi al diritto alla continuità territoriale;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover procedere alla approvazione del nuovo Quadro orario degli accosti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale marittimo, allegato al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;

- b. di dovere autorizzare, a tutela del diritto alla continuità territoriale, la prosecuzione dei servizi TPL marittimi con periodicità annuale per i quali è stata richiesta la conferma e già autorizzati dal Decreto Dirigenziale n. 112 del 14 ottobre 2022, nelle more della definizione istruttoria delle relative istanze;
- c. di dover stabilire al 10 gennaio 2023 l'entrata in vigore del nuovo Quadro orario degli accosti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale marittimo;
- d. di dovere precisare che il Quadro orario approvato con il presente decreto può essere oggetto di rimodulazioni all'esito della definizione delle istanze di conferme/nuove proposte ancora in istruttoria, ovvero per effetto di eventuali osservazioni delle Autorità marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche o di sicurezza;

RITENUTO, altresì,

- a. di dover attivare le procedure per il rilascio di autorizzazioni per nuovi servizi e/o rimodulazioni di servizi di linea semestrali in conformità agli articoli 4 e 5 del Regolamento regionale n. 7/2016 e secondo la relativa finestra temporale (2/1- 16/1);
- b. di dovere, per l'effetto, procedere all'interpello del libero mercato di riferimento invitando le compagnie di navigazione a manifestare, nella medesima finestra temporale (2/1-16/1), il proprio interesse al rilascio delle autorizzazioni di cui al punto a), ovvero a confermare gli attuali assetti nautici per il biennio 2023-2024, attestando, altresì, il mantenimento dei requisiti di idoneità morale e professionale di cui all'art. 3 del richiamato Regolamento regionale n. 7/2016, nonché la propria volontà di adesione alle Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo di cui alla DGR n. 442/2013;
- c. di dover dare atto che le risultanze dell'interpello del libero mercato saranno, in ogni caso, oggetto di verifica preventiva con le Autorità marittime competenti, per eventuali sopravvenute esigenze di sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale, nonché di valutazione comparativa con eventuali istanze in concorrenza;
- d. di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Portale regionale e sul BURC;

VISTI

- a. il Regolamento regionale n. 7/2016;
- b. la L.R. n. 3/2002 ss.mm.ii.;
- c. la DGR n. 442 del 2 agosto 2016
- d. la DGR n. 604 del 28 dicembre 2021;
- e. la DGR n. 507 del 5 ottobre 2022
- f. il DD n. 112 del 14 ottobre 2022;
- g. il DD n. 128 del 18 novembre 2022;
- h. i pareri delle Autorità marittime interessate coinvolte nel procedimento istruttorio;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Dirigente UOD 04 a mezzo invio del presente decreto alla firma del Direttore Generale

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di approvare il nuovo Quadro orario degli accosti dei servizi di Trasporto pubblico locale marittimo, allegato al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;
2. di autorizzare, a tutela del diritto alla continuità territoriale, la prosecuzione dei servizi TPL marittimi con periodicità annuale per i quali è stata richiesta la conferma e già autorizzati dal Decreto Dirigenziale n. 112 del 14 ottobre 2022, nelle more della definizione istruttoria delle relative istanze;
3. di stabilire al 10 gennaio 2023 l'entrata in vigore del nuovo Quadro orario degli accosti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale marittimo;
4. di precisare che il Quadro orario approvato con il presente decreto può essere oggetto di rimodulazioni all'esito della definizione delle istanze di conferme/nuove proposte ancora in istruttoria, ovvero per effetto di eventuali osservazioni delle Autorità marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche o di sicurezza;
5. di attivare le procedure per il rilascio di autorizzazioni per nuovi servizi e/o rimodulazioni di servizi di linea semestrali in conformità agli articoli 4 e 5 del Regolamento regionale n. 7/2016 e secondo la relativa finestra temporale (2/1-16/1);
6. di procedere, per l'effetto, all'interpello del libero mercato di riferimento invitando le compagnie di navigazione a manifestare, nella medesima finestra temporale (2/1-16/1), il proprio interesse al rilascio delle autorizzazioni di cui al punto 5), ovvero a confermare gli attuali assetti nautici per il biennio 2023-2024, attestando, altresì, il mantenimento dei requisiti di idoneità morale e professionale di cui all'art. 3 del richiamato Regolamento regionale n. 7/2016, nonché la propria volontà di adesione alle Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo di cui alla DGR n. 442/2013;
7. di dare atto che le risultanze dell'interpello del libero mercato saranno, in ogni caso, oggetto di verifica preventiva con le Autorità marittime competenti, per eventuali sopravvenute esigenze di sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale, nonché di valutazione comparativa con eventuali istanze in concorrenza;

8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Portale regionale e sul BURC;
9. di dare mandato alla UOD 04 di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime;
10. di precisare che la pubblicazione del presente provvedimento, con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti autorizzativi avviati su istanza di parte;
11. avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul BURC.

CARANNANTE