



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**DARIO GENTILE**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>13</b>	<b>29/09/2025</b>	<b>211</b>	<b>02</b>	<b>02</b>

Oggetto:

*Art. 39 L.R. n. 3/2002 - Flixbus Italia Srl - Autorizzazione Linea TPL "Sorrento – Pompei – Napoli – Latina"*

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. tra i servizi di trasporto pubblico locale di linea, l'art. 5 comma 3 di detta Legge individua i servizi autorizzati, destinati a soddisfare esigenze di mobilità collettiva, ed effettuati con itinerario, orari e tariffe prestabiliti, con offerta indifferenziata al pubblico ed in regime di mercato, per i quali pertanto non sussistono obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 422/97;
- c. detti servizi possono essere esercitati da imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di esercizio dell'attività di autotrasportatore su strada, previo rilascio di titolo autorizzatorio da parte dall'ente competente ai sensi dell'art. 39 della citata legge;
- d. con D.R.G. n. 111 del 07/03/2024 è stato approvato il Regolamento Regionale 18 marzo 2024, n. 2 con cui sono stati disciplinati i criteri e le modalità per il rilascio e la revoca delle autorizzazioni;
- e. con Legge regionale n. 6 del 15 maggio 2024 avente ad oggetto: "Ordinamento e organizzazione degli uffici della Giunta regionale" è stato approvato il nuovo modello di organizzazione degli uffici regionali e rinviata a successiva deliberazione di Giunta la definizione delle attività e l'organizzazione in Settori e Unità operative dirigenziali semplici delle strutture amministrative apicali
- f. con D.G.R. n. 408 del 31 luglio 2024 è stata approvata l'articolazione in Settori e Unità operative dirigenziali semplici delle strutture amministrative;
- g. in particolare, la predetta delibera ha attribuito alla "UOS 211.02.02 - Servizi di trasporto pubblico locale autorizzati e non di linea", tra le altre, la competenza alla gestione dei procedimenti relativi ai servizi di trasporto pubblico locale autorizzati.

### **PREMESSO altresì che**

- a. con nota acquisita al protocollo regionale n. 0334514/2025 la società Flixbus Italia Srl con sede legale in Milano, Corso Como n. 11, P.IVA 08776680962, ha richiesto il rinnovo senza modifiche dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale di linea con autobus "Sorrento – Pompei – Napoli – Latina", in ATI con la società S.A.T.A. a.r.l, già esercito giusta Decreto Dirigenziale n. 136 del 12/09/2023;
- b. nell'istanza e nella successiva integrazione, acquisita al protocollo regionale n. 0367599/2025, la medesima azienda ha trasmesso tutta la documentazione prevista dall' art. 6 del Regolamento Regionale 18 marzo 2024, n. 2;
- c. con nota prot. prot. 0358780 del 17/07/2025 sono state chieste all'Agenzia Campana per la Mobilità, Infrastrutture e Reti (ACaMIR) le osservazioni tecniche ai sensi dell'art. 7 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2.
- d. con nota prot. n. 0447028 del 10/09/2025 è stata disposta la proroga della validità dell'autorizzazione rilasciata con il Decreto Dirigenziale n. 136 del 12/09/2023, nelle more dell'acquisizione delle osservazioni tecniche dell'ACaMIR e del perfezionamento del provvedimento di rinnovo.

### **PRESO ATTO che**

- a. con nota prot. n. 769545/2025, acquisita al protocollo regionale n. 0403751 del 13/08/2025, la Regione Lazio ha rilasciato intesa ai sensi del D.P.R. 24.07.1977, n.616, art.84 comma 2, rinviando al Comune di Latina per quanto riguarda la disponibilità degli stalli per la fermata/stazionamento;
- b. con nota prot. 5275/2025 del 24/09/2025, acquisita al protocollo regionale 0475726/2025 del 25/09/2025, l'Agenzia Campana per la Mobilità, Infrastrutture e Reti (ACaMIR), ha reso le osservazioni tecniche relative alla coerenza, compatibilità e non sovrapposizione del servizio con la rete dei servizi minimi TPL;

### **VERIFICATO che**

- a. le società Flixbus Italia Srl e S.A.T.A. a.r.l sono iscritte al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) previsto dall'art. 16 del Regolamento (CE) n.1071/2009 e dall'art.11 del D.D. n. 291 del 25/11/2011 rispettivamente ai nn. N56914 e P54017 e sono pertanto in possesso dei requisiti di idoneità morale e professionale previsti dall'art. 39, comma 2, della L.R. n. 3/2002;

- b. sono stati posti in essere gli adempimenti volti all'accertamento della insussistenza di cause di decadenza, di sospensione o divieto di cui all'art. 67 del D.lgs. 159/2011 a carico delle società Flixbus Italia Srl e S.A.T.A. a.r.l., nonché dei relativi soggetti di cui all'art. 85 del D.lgs. 159/2011;

**TENUTO CONTO che**

- a. la linea TPL di cui si chiede il rinnovo è svolta in regime di mercato, senza oneri a carico del bilancio regionale;
- b. secondo quanto richiamato nelle citate osservazioni tecniche dell'Agenzia ACaMIR, il programma di esercizio e il sistema tariffario sono rimasti invariati rispetto a quelli autorizzati con Decreto Dirigenziale n. 136 del 12/09/2023 e sussiste pertanto continuità con il servizio già esercito.

**RITENUTO** di poter accogliere per quanto sopra l'istanza di rinnovo di autorizzazione della società Flixbus Italia Srl

**VISTI:**

- la L.R. n. 3 del 28/03/2002;
- il Regolamento regionale 29 marzo 2016, n. 2;
- il Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;
- la L.R. n. 1 del 18/01/2016;
- la L.R. n. 5 del 29/06/2021;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOS 211.02.02 e della attestazione di regolarità della stessa resa dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente.

**DECRETA**

Per tutto quanto in premessa, che qui si intende interamente riportato:

1. di autorizzare la società Flixbus Italia Srl con sede legale in Milano, Corso Como n. 11, P.IVA 08776680962, ad esercire, in ATI con la società S.A.T.A. a.r.l., il servizio TPL di linea "Sorrento – Pompei – Napoli – Latina" secondo il programma di servizio allegato al presente provvedimento;
2. di stabilire che la presente autorizzazione ha validità di 5 anni, decorrenti dalla data di emanazione del presente decreto;
3. di precisare che la società esercente il servizio TPL autorizzato con il presente decreto è tenuta ad osservare le seguenti prescrizioni, pena revoca dell'autorizzazione:
  - a. rispetto del programma di esercizio allegato alla presente autorizzazione; eventuali variazioni dovranno essere previamente autorizzate alla "UOS 211.02.02 - Servizi di trasporto pubblico locale autorizzati e non di linea";
  - b. applicazione delle tariffe indicate nella nota acquisita al protocollo regionale n. 0367599/2025 con una scontistica massima applicabile pari al 35% della tariffa intera;
  - c. espletamento del programma di esercizio con gli autobus dichiarati nell'istanza e allegati alla presente autorizzazione; eventuali sostituzioni dovranno essere previamente autorizzate alla "UOS 211.02.02 - Servizi di trasporto pubblico locale autorizzati e non di linea";
  - d. attivazione del servizio di linea entro novanta giorni dalla data di rilascio della presente autorizzazione; l'attivazione del servizio può essere differita fino a ad un massimo di 180 giorni dal rilascio dell'autorizzazione, previa motivata richiesta alla "UOS 211.02.02 - Servizi di trasporto pubblico locale autorizzati e non di linea". Non sono comunque ammessi differimenti che prevedano il termine di inizio del servizio ad oltre un anno dal rilascio dell'autorizzazione;
  - e. obbligo di preventiva specifica comunicazione alla "UOS 211.02.02 - Servizi di trasporto pubblico locale autorizzati e non di linea", della data di inizio del servizio TPL oggetto della presente autorizzazione; tale data va comunicata anche all'utenza almeno dieci giorni prima dell'avvio effettivo del servizio secondo le modalità indicate nell'art. 8 del Regolamento 18 marzo 2024, n. 2;
  - f. obbligo di preventiva comunicazione alla "UOS 211.02.02 - Servizi di trasporto pubblico locale autorizzati e non di linea", di eventuale sospensione o cessazione del servizio. Tale

comunicazione deve essere inoltrata almeno trenta giorni prima della data di effettiva sospensione o cessazione del servizio e resa nota, entro lo stesso periodo, anche all'utenza attraverso le modalità previste dall'art. 8 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;

4. di precisare che la società esercente il servizio TPL autorizzato è altresì tenuta a rispettare tutti gli obblighi previsti dall'art. 12 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;
5. di precisare che la presente autorizzazione, ai sensi di quanto previsto dall'art. 39 della L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii. e di quanto previsto agli artt. 5 e 7 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2, è rilasciata ai soli fini della compatibilità con la rete dei servizi minimi di TPL e non esime il titolare dall'onere di acquisire, presso i competenti enti, ogni eventuale atto di assenso, comunque denominato, necessario all'espletamento del servizio in base alla vigente normativa in materia di trasporto su strada (accessibilità viaria dei percorsi, disponibilità di spazi per fermate e aree di sosta o stazionamento ecc.), ivi inclusi quelli previsti all'art. 5 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;
6. di precisare che la perdita dei requisiti previsti per l'effettuazione del servizio comporta l'immediata cessazione del servizio stesso;
7. di precisare che il programma di esercizio autorizzato può essere modificato d'ufficio per esigenze di pubblica utilità e/o di integrazione modale, oltre che per assicurare la compatibilità con la rete dei servizi minimi regionali;
8. di disporre la notifica del presente decreto alla società **Flixbus Italia Srl**;
9. di inviare copia del presente decreto, per opportuna conoscenza, ai Comuni il cui territorio è interessato dal servizio autorizzato con il presente provvedimento e all'ACaMIR;
10. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet regionale "casa di vetro", ai sensi dell'art.5 comma "o" della L.R.n.23/2017.

DOTT. DARIO GENTILE

## Prospetto informativo: Sorrento - Latina

Titolare dell'autorizzazione: FlixBus Italia Srl



Sorrento - Latina						
Numero corsa:		1A				
Fermata		arr/par	km	progress.	percorr.	km/h
Sorrento - Corso Italia 259	par.	17:00		0		
Pompei - Piazza Falcone e Borsellino	arr.	17:55	28,6	28,6	00:55	31,2
Pompei - Piazza Falcone e Borsellino	par.	18:00				
Napoli - Corso Arnaldo Lucci	arr.	18:35	27,1	55,7	00:35	46,5
Napoli - Corso Arnaldo Lucci	par.	18:45				
Latina - Viale LE CORBUSIER	arr.	21:20	192,6	248,3	02:35	74,5
<b>Totale:</b>		<b>04:20</b>	<b>248,30</b>			

Latina - Sorrento						
Numero corsa:		1R				
Fermata		arr/par	km	progress.	percorr.	km/h
Latina - Viale LE CORBUSIER	par.	09:00		0		
Napoli - Corso Arnaldo Lucci	arr.	11:35	192	192,0	02:35	74,3
Napoli - Corso Arnaldo Lucci	par.	11:45				
Pompei - Piazza Falcone e Borsellino	arr.	12:20	27,3	219,3	00:35	46,8
Pompei - Piazza Falcone e Borsellino	par.	12:25				
Sorrento - Corso Italia 259	arr.	13:25	27,6	246,9	01:00	27,6
<b>Totale:</b>		<b>04:25</b>	<b>246,90</b>			

### Frequenze e periodo d'esercizio:

#### Corsa 1A/R

LMaMeGVSD dal 15.01 al 14.01

#### Lista delle fermate:

Nome autorizzativo	Indirizzo
Latina - Viale LE CORBUSIER	Viale le Corbusier (Autostazione), IT-04100 Latina
Napoli - Corso Arnaldo Lucci	Corso Arnaldo Lucci 156, -80142 Napoli
Pompei - Piazza Falcone e Borsellino	Piazza Falcone e Borsellino, IT-80045 Pompei
Sorrento - Corso Italia 259	Corso Italia 259, IT-80067 Sorrento

**ELENCO AUTOBUS - LINEA "Sorrento – Pompei – Napoli – Latina"**

<b>MODELLO</b>	<b>TARGA</b>	<b>I IMMATRICOLAZIONE</b>	<b>TELAIO</b>	<b>DATA REVISIONE</b>	<b>Note</b>
Neoplan Tourliner	FX269GX	04/06/2019	WAGP21ZZ9KT030809	08/02/2025	
Man Lion's Coach C	GF467EW	17/05/2021	WMAR10ZZ4LT033093	26/02/2025	
Neoplan Tourliner	FW767GT	13/05/2019	WAGP21ZZXKT030124	26/02/2025	riserva
Neoplan Tourliner	FX234GX	03/06/2019	WAGP21ZZ3KT030126	26/02/2025	riserva