



**LEGENDA**

Proposta di variante PRG per nuovo ambito di valorizzazione

Area via Cosenz

**FASCIA DI RISPETTO DPR 753/820**

Fasce di rispetto per il sistema di mobilità

Ultimo binario ferroviario in esercizioFascia di rispetto binari esistenti 20 mt (DPR 753/1980)Fascia di rispetto binari esistenti 30 mt (DPR 753/1980)**INFRASTRUTTURE****Ferrovia**Stazioni ferroviarie esistentiStazioni Metropolitane esistentiLinee su ferroStazioni ferroviarie di progettoViabilità**Infrastrutture in progetto**Area stazione EAV Garibaldi interrataTerminal bus interratoParcheggio interratoCopertura fascio binari EAVArea destinata allo sviluppo urbanisticoPotenziale riattivazione e rifunionalizzazione del sottopassoViabilità di connessione con A3 e Hub intermodaleChilometro verde**NOTA:**

Le aree ed i perimetri relativi agli interventi rappresentati hanno carattere indicativo e non prescrittivo. Saranno definiti in esito alle successive analisi progettuali ed in fase di PUA

**ACCORDO DI PROGRAMMA**  
per la realizzazione del "Nodo Intermodale  
Complesso di Napoli Garibaldi-Porta Est e la  
Rigenerazione Urbana delle aree ferroviarie"

ELABORATO

**STRATEGIE DI SVILUPPO DEL NUOVO AMBITO  
DI VALORIZZAZIONE**

TAVOLA N°

05

SCALA

1:2000

FORMATO

A1

DATA REVISIONE

06.04.2023

DATA APPROVAZIONE