



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

Dott. FRANCESCO GUIDA

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
29	04/07/2025	5008	93

Oggetto:

Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica versanti cilentano e flegreo. Lotto 1 Diretrice Cilentana (Anni 2025 - 2026 - 2027 - 2028). Presa d'atto aggiudicazione. Ammissione a finanziamento post gara ed esecuzione d'urgenza.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. il Progetto di servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica è previsto nell'Atto triennale di indirizzo della Regione Campania per il turismo adottato ai sensi dell'art. 3, comma 2, della Legge regionale del 8 agosto 2014, n. 18, ed ha tradizionalmente costituito un forte attrattore per l'economia turistica regionale;
- b. esso ha l'obiettivo di creare una rete di servizi adeguata ed efficiente tra le diverse aree costiere della Regione a supporto della mobilità dei turisti, rappresentando la porta d'ingresso "via mare" ideale per rilanciare e far conoscere le bellezze dei territori della Campania e decongestionando, contestualmente, le principali arterie di traffico, attraverso un trasporto alternativo ed integrato con altri sistemi di trasporto pubblico;
- c. il menzionato Progetto, per le sue molteplici implicazioni, socioeconomiche, oltre che trasportistiche, assume, pertanto, una rilevante missione di interesse pubblico generale e una notevole rilevanza strategica per la soddisfazione dei bisogni della collettività e per garantire l'omogeneità dello sviluppo e della coesione sociale dei territori della Campania;
- d. con deliberazione n. 82 del 24.02.2025, recante "Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica Anni 2025 - 2028. Indirizzi", la Giunta regionale nel confermare, nell'ambito dell'attività di pianificazione e programmazione della rete dei servizi di trasporto pubblico, locale, i servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano e flegreo, ha formulato indirizzo al fine del rinnovo, con periodicità da giugno a settembre, del Progetto di linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica, riferito al versante cilentano per le annualità 2025-2026-2027-2028 ed a quello flegreo per le annualità 2026-2027-2028, unitamente al piano tariffario aggiornato, alla medesima allegato;
- e. con la citata deliberazione di Giunta Regionale, tra l'altro, si è proceduto ad incaricare questa Direzione di approvare i programmi di esercizio, con indicazione del periodo di riferimento, previa verifica, con le Autorità marittime competenti, della disponibilità degli accosti per i porti interessati dalla programmazione, nonché, in conformità alla normativa europea di settore, di attivare le procedure per la consultazione del libero mercato di riferimento, al fine di verificare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale da parte degli operatori di settore per la fornitura dei servizi in regime di libero mercato e con obbligo di servizio pubblico, senza oneri economici per la Regione;
- f. la Giunta, con l'atto in riferimento, quindi, in caso di esito negativo della verifica del mercato, ha incaricato l'Agenzia regionale ACaMIR, di espletare, previa valutazione del corrispettivo congruo, la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio, da svolgere mediante contratto con la Regione Campania;
- g. con decreto n. 35 del 29.03.2025 sono stati approvati gli schemi di "Avviso per la manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, con obbligo di servizio pubblico" per il versante cilentano (anni 2025 - 2026 - 2027 - 2028), distinto in Linea A1 - A2 ed in Linea B1 (Cilentana rossa) - B2 (Cilentana verde) e per il versante flegreo (anni 2026 -2027 - 2028), i modelli di istanza e le schede dei programmi di esercizio, elaborati su proposta di ACaMIR, ed è stato precisato che lo svolgimento dei medesimi resta subordinato alla effettiva fruibilità degli accosti, anche in relazione alle determinazioni delle competenti Autorità marittime;
- h. gli Avvisi per l'interpello del mercato, al fine di verificare la sussistenza degli operatori alla fornitura del servizio senza oneri economici a carico della Regione, sono stati pubblicati sul BURC n. 18 del 31.03.2025 e sul portale regionale e nei termini previsti non sono state presentate manifestazioni di interesse;
- i. con nota prot. n. 200076 del 17.04.2025 della scrivente, pertanto, è stata comunicata ad ACaMIR la necessità di dare luogo all'ulteriore corso della procedura secondo le previsioni della richiamata DGR n. 82 del 26.02.2025 e tenendo in considerazione le relative determinazioni delle Autorità marittime;
- j. con relazione prot. n. 2907 del 09.05.2025 di ACaMIR sono stati trasmessi l'istruttoria tecnica ed il relativo quadro economico;
- k. con Determinazione del Direttore Generale di ACaMIR n. 162 del 06.05.2025, integrata con la Determinazione n. 185 del 20.05.2025 è stato indicato quale Responsabile Unico del Progetto l'ing. Luigi Pagliara;
- l. con nota prot. n. 234693 del 12.05.2025 della scrivente, si è proceduto a prendere atto della nomina del Responsabile unico del Progetto, con riserva di nomina del Direttore dell'esecuzione del Contratto nonché dell'istruttoria tecnica e del relativo quadro economico, confermandone la copertura finanziaria ed è stato comunicato il nulla osta all'ulteriore corso delle attività di cui alla citata DGR n. 82/2025 per la selezione del fornitore;
- m. con Determinazione del Direttore Generale di ACaMIR n. 186 del 21.05.2025 si è, tra l'altro, disposto di indire la procedura telematica aperta, sovra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica di cui alla DGR n. 82 del 24.02.2025 relativi alle linee del versante cilentano (anni 2025 - 2028) e flegreo (anni 2026 - 2028), con periodicità giugno - settembre di ciascun anno, suddivisa in n. 3 Lotti: Lotto 1 direttrice cilentana Linea A1 e A2 CIG B6F5D41646,

Lotto 2 direttrice cilentana – Linea B1 e B2 CIG B6F5D42719; Lotto 3 direttrice flegrea CIG B6F5D437EC, secondo i programmi di esercizio di cui al D.D n. 35/2025 e i relativi porti/approdi.

- CUP B29I24000410001 (anno 2025);
- CUP B29I24000420001 (anno 2026);
- CUP B29I24000430001 (anno 2027);
- CUP B29I24000440001 (anno 2028);
- CODICE ACAMIR SMAVT/G13L1-2-3/2025;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con delibera di Giunta regionale n. 504 del 24.09.2024 si è preso atto della sottoscrizione, in data 17.09.2024, dell'Accordo per la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della legge 30 dicembre 2020 n. 178 ed è stato individuato quale Responsabile unico dell'attuazione dell'Accordo per la Coesione il Direttore Generale protempore della struttura "Autorità di Gestione FSE e FSC";
- b. l'Accordo per la Coesione è finalizzato ad attuare nel territorio regionale una strategia di azioni sinergiche e integrate, coordinando e mettendo a sistema le fonti finanziarie europee e nazionali disponibili per la politica di coesione, per consentire un utilizzo più efficace delle risorse, orientato al perseguimento di obiettivi comuni, in coerenza con gli obiettivi strategici della politica di coesione europea e con le missioni del PNRR, in un'ottica integrata delle fonti finanziarie, nel rispetto dei principi di complementarietà e addizionalità;
- c. tra gli ambiti tematici nei quali ricadono gli interventi previsti dall'Accordo di Coesione, vi è anche quello dei Trasporti e mobilità che contempla, tra gli altri, il progetto "Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2024-2025-2026-2027-2028", per il periodo da giugno a settembre di ciascun anno, finanziato per un importo annuo di € mln 2,2 - risorse del Fondo di Rotazione L. n. 183/1987 (Allegato A5 dell'Accordo - Allegato B4 - quota Fondo di Rotazione ex lege 183/1987 della DGR n. 504/2024), che assicura la copertura finanziaria all'intervento di cui al presente atto;
- d. con nota prot. n. 516738 del 31.10.24, a firma dell'Autorità di Gestione FESR e dell'Autorità di Gestione FSE e FSC, sono state fornite prime indicazioni operative in ordine all'Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- e. con nota prot. n. 32090 del 22.01.2025 a firma del Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo è stata comunicata l'approvazione, con decreto dirigenziale n. 15 del 20/01/2025, del Manuale delle procedure di gestione dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania, in attuazione alle disposizioni giuntali di cui alla DGR n. 504/2024, condiviso con l'Autorità di Gestione del FESR;
- f. con nota prot. n. 33114 del 22.01.2025 a firma dell'Autorità di Gestione FESR e dell'Autorità di Gestione FSE e FSC, sono state fornite precisazioni in ordine alla gestione delle risorse destinate all'attuazione degli interventi di cui agli allegati A3 e A5 dell'Accordo;
- g. con nota prot. n. 185322 del 10.04.2025 della Direzione Generale per la Mobilità, nelle more del termine di cui al citato Avviso pubblicato sul Burc n. 18 del 31.03.2025 e con salvezza del relativo esito, è stata fatta richiesta alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE e FSC di provvedere, nell'ambito del bilancio regionale 2025-2027, all'acquisizione, sui capitoli di nuova istituzione denominati "Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2021-2027 – Fondo di rotazione ex lege n. 183/1987 – Collegamenti marittimi alta valenza turistica", e "Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2021-2027 – Fondo di rotazione ex lege n. 183/1987– Collegamenti marittimi alta valenza turistica. Trasferimenti correnti" correlati in entrata al capitolo E01596;
- h. con nota prot. n. 195901 del 16.04.2025, la Direzione Generale Autorità di Gestione FSE e FSC ha richiesto alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie l'istituzione di due capitoli di spesa entrambi correlati al capitolo di entrata E01596 e la contestuale iscrizione di risorse (Bilancio Gestionale 2025-2027) per l'importo totale massimo di € 8.800.000,00 al fine di dare attuazione ai seguenti interventi:
 - CUP B29I24000400001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2024,
 - CUP B29I24000410001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2025,
 - CUP B29I24000420001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2026,
 - CUP B29I24000430001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2027,
 - CUP B29I24000440001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2028;
- i. con nota prot. n. 261211 del 26.05.2025 dell'Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, quale Responsabile unico dell'attuazione dell'Accordo per la Coesione, è stata comunicata, con riferimento ai citati allegati A5 e B4, l'espunzione dell'intervento "Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2024" e la parziale riduzione della dotazione assegnata all'intervento "Agevolazioni trasporto pubblico studenti - annualità 2024", per effetto della delibera di Giunta regionale n. 263 del 06.05.2025, che lascia inalterata la copertura finanziaria dell'intervento di cui al presente atto;

- j. con delibera di Giunta regionale n. 264 del 14.05.2025 si è provveduto alle variazioni al Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027, al DTA e al Bilancio Gestionale 2025/2027, necessarie per l'attuazione dell'intervento in riferimento, mediante le risorse finanziarie citate;
- k. i servizi di collegamento marittimo in riferimento sono stati comunicati, tramite piattaforma dedicata, all'Ufficio Speciale Grandi Opere per la programmazione triennale (2025 – 2027) degli acquisti di beni e servizi (articolo 37, del D. Lgs. n. 36/2023);

DATO ATTO che

- a. con decreto Dirigenziale n. 25 del 20.06.2025, come integrato con decreto n. 27 del 01.07.2025, la Direzione Generale Mobilità Staff 500893 ha dato atto della coerenza con le previsioni dell'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (Allegato A5 dell'Accordo - Allegato B4 - quota Fondo di Rotazione ex lege 183/1987 della DGR n. 504/2024) con beneficiario la Regione Campania, dell'operazione Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica versanti cilentano e flegreo per i seguenti Lotti di riferimento:
- LOTTO 1 DIRETTRICE CILENTANA (ANNI 2025 - 2026 - 2027 - 2028) - LINEA A1 E A2 CIG b6f5d41646 CUP B29I24000410001 (anno 2025); CUP B29I24000420001 (anno 2026); CUP B29I24000430001 (anno 2027); CUP B29I24000440001 (anno 2028);
 - LOTTO 2 DIRETTRICE CILENTANA (ANNI 2025 - 2026 - 2027 - 2028) - LINEA B1 E B2 CIG b6f5d42719 CUP B29I24000410001 (anno 2025); CUP B29I24000420001 (anno 2026); CUP B29I24000430001 (anno 2027); CUP B29I24000440001 (anno 2028);
 - LOTTO 3 DIRETTRICE FLEGREA (ANNI 2026 - 2027 - 2028) CIG b6f5d437ec, CUP B29I24000420001 (anno 2026); CUP B29I24000430001 (anno 2027); CUP B29I24000440001 (anno 2028);
- b. con il sopracitato decreto n. 25 del 20.06.2025, come integrato con decreto n. 27 del 02.07.2025, è stato approvato il quadro economico pre-gara dell'intervento per un costo totale massimo di € 8.428.901,89 dando atto che la copertura finanziaria è garantita dalle risorse iscritte in Bilancio Regionale con DGR n. 264 del 14/05/2025 sui capitoli U10624 e U10625 e rinviando a successivo provvedimento l'adozione delle prenotazioni di impegno.
- c. con decreto n. 28 del 02.07.2025 è stata disposta la prenotazione d'impegno per i servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica per la sola procedura di gara comprensiva di IVA - linee Cilentane (2025-2028) e linea Flegrea (2026-2028) per € 8.229.734,28;

CONSIDERATO che

- a. con Determina n. 272 del 03.07.2025 il Direttore Generale di ACaMIR ha:
- aggiudicato, previo esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 94 e seguenti del D.lgs. n. 36/2023, il **Lotto 1 della procedura di gara in questione**, CIG B6F5D41646, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, in favore del concorrente "**ALICOST S.P.A.**", CF. 13098511002, sede legale in Amalfi - Via Sopramuro, 2 CAP 84011, risultato primo classificato nella citata graduatoria finale, con il punteggio totale di 77,00 (settantasette/00), ed un ribasso economico offerto del 1,10% (uno/10 per cento) sull'importo unitario a base di gara;
 - approvato il Quadro Economico post gara **del lotto 1 come** riportato nella tabella che segue:

	Pre-gara	Post-gara
Voci di spesa	Lotto 1 - Linee Clientane A1 e A2	Lotto 1 - Linee Clientane A1 e A2
Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica - Linee Clientane (2025, 2026, 2027 e 2028) e Linea Flegrea (2026, 2027 e 2028)	2.392.324,11 €	2.366.008,54 €
Contributo ANAC	266,67 €	400,00 €
Spese per Commissioni Giudicatrici	10.166,67 €	0,00 €
Incentivi per funzioni tecniche (Oneri previdenziali, assicurativi e IRAP inclusi)	45.061,83 €	45.061,83 €
Spese per pubblicità (targhe, cartellonistica, etc.)	7.500,00 €	0,00 €
IVA (10% A + 22% B4)	240.882,41 €	236.600,85 €
Totale (A+B1+B2+B3+B4+C)	2.696.201,69 €	2.648.071,23 €
Economie (D Pre-gara - D Post-gara)		48.130,46 €

CONSIDERATO, altresì, che

- i suddetti servizi costituiscono un forte attrattore per l'economia turistica regionale e sussiste, pertanto, un rilevante interesse pubblico alla celere attuazione anche in considerazione della stagione estiva ormai avviata;
- risulta, pertanto, necessario, disporre l'esecuzione in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D.lgs. n. 36/2023, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela, stabilendo che il servizio di TPL in oggetto /sia effettuato dall'aggiudicatario, secondo i dettami degli atti di gara di cui alla Determina ACaMIR n. 186 del 21.05.2025;

RILEVATO che

- il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025.2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, ricordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- con la citata delibera di Giunta Regionale n. 264 del 14.05.2025 si è provveduto alle variazioni al Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027;

RITENUTO

- di dover prendere atto della Determina ACaMIR n. 272 del 03.07.2025 con cui il Direttore Generale ha:

- aggiudicato, previo esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 94 e seguenti del D.lgs. n. 36/2023, **il Lotto 1 della procedura di gara in questione, CIG B6F5D41646**, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, in favore del concorrente "ALICOST S.P.A.", CF. 13098511002, sede legale in Amalfi - Via Sopramuro, 2 CAP 84011, risultato primo classificato nella citata graduatoria finale, con il punteggio totale di 77,00 (settantasette/00), ed un ribasso economico offerto del 1,10% (uno/10 per cento) sull'importo unitario a base di gara;
 - approvato il Quadro Economico post gara del lotto 1 come sopra riportato;
- b. di dover conseguentemente ammettere al finanziamento l'operazione Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica versanti cilentano e flegreo per il **LOTTO 1 DIRETTRICE CILENTANA** (ANNI 2025 - 2026 - 2027 - 2028) - LINEA A1 E A2 CIG b6f5d41646 CUP B29I24000410001 (anno 2025); CUP B29I24000420001 (anno 2026); CUP B29I24000430001 (anno 2027); CUP B29I24000440001 (anno 2028) per l'importo totale post-gara di euro **2.696.201,69** come di seguito riportato:

	Pre-gara	Post-gara
Voci di spesa	Lotto 1 - Linee Cilentane A1 e A2	Lotto 1 - Linee Cilentane A1 e A2
Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica - Linee Cilentane (2025, 2026, 2027 e 2028) e Linea Flegrea (2026, 2027 e 2028)	2.392.324,11 €	2.366.008,54 €
Contributo ANAC	266,67 €	400,00 €
Spese per Commissioni Giudicatrici	10.166,67 €	0,00 €
Incentivi per funzioni tecniche (Oneri previdenziali, assicurativi e IRAP inclusi)	45.061,83 €	45.061,83 €
Spese per pubblicità (targhe, cartellonistica, etc.)	7.500,00 €	0,00 €
IVA (10% A + 22% B4)	240.882,41 €	236.600,85 €
Totale (A+B1+B2+B3+B4+C)	2.696.201,69 €	2.648.071,23 €
Economie (D Pre-gara - D Post-gara)		48.130,46 €

- c. di dover disporre con riferimento al **LOTTO 1 DIRETTRICE CILENTANA**, in ragione delle motivazioni in precedenza indicate e ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D.lgs. n. 36/2023, l'esecuzione in via d'urgenza dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, con decorrenza dal primo giorno utile successivo alla comunicazione del presente atto, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela della Regione Campania secondo il seguente programma di esercizio:

Linea A1 Salerno - Costa d'Amalfi				
A1 - Salerno-Costiera (via Agropoli) LUN-VEN				
Periodicità: giugno-settembre	Frequenza 1: dal lunedì al venerdì		Programma di esercizio	
<i>tratta</i>	<i>miglia/tratta</i>	<i>miglia/giorno (A+R)</i>	<i>Andata</i>	<i>Ritorno</i>
Salerno (molo Manfredi) - Agropoli	21,8	43,6	07:45 - 08:50	↑ 19:10 - 20:15
Agropoli - San Marco	6,5	13,0	08:55 - 09:15	18:45 - 19:05
San Marco - Amalfi	36,3	72,6	09:20 - 10:25	17:23 - 18:40
Amalfi - Positano (sbarco e rada)	6,5	13,0	↓ 10:39 - 10:54	17:07 - 17:19
tot. Miglia	71,1	142,2		
ore di navigazione			3 h + 09 min	3 h + 08 min
sosta inoperosa (intervallo tra A e R)			6 h + 13 min	

Linea A2 Salerno - Costa d'Amalfi				
A2 - Salerno-Acciaroli SAB-DOM				
Periodicità: giugno-settembre	Frequenza 2: sabato e domenica		Programma di esercizio	
<i>tratta</i>	<i>miglia/tratta</i>	<i>miglia/giorno (A+R)</i>	<i>Andata</i>	<i>Ritorno</i>
Salerno (molo Manfredi) - Agropoli	21,8	43,6	08:00 - 08:50	↑ 19:25 - 20:15
Agropoli - San Marco	6,5	13,0	09:00 - 09:15	19:00 - 19:15
San Marco - Acciaroli	11,0	22,0	↓ 09:25 - 09:50	18:25 - 18:50
tot. Miglia	39,3	78,6		
ore di navigazione			1 h + 50 min	1 h + 50 min
sosta inoperosa (intervallo tra A e R)			8 h + 35 min	

- d. di dover stabilire che in attesa della sottoscrizione del Contratto di servizio con la società ALICOST S.P.A i servizi di TPL del Lotto 1 siano svolti in aderenza ed in rispondenza ai dettami prescritti dal Capitolato Tecnico e dallo Schema di Contratto;
- e. di dover rinviare ad un successivo provvedimento dirigenziale l'impegno contabile a favore della società aggiudicataria e quello delle restanti voci di spesa del quadro economico del citato LOTTO 1;
- f. di dover trasmettere il presente atto alla Società "ALICOST S.P.A.", CF. 13098511002, sede legale in Amalfi - Via Sopramuro, 2 CAP 84011 ed alle Autorità marittime di Salerno, Agropoli, San Marco, Acciaroli, Amalfi, Positano, con invito a comunicare la data di effettivo avvio del servizio;

VISTI gli atti richiamati in premessa

Alla stregua dell'istruttoria del RUP e dello Staff 50 08 93 e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- di prendere atto della Determina n. 272 del 03.07.2025 con cui il Direttore Generale di ACaMIR ha:
 - aggiudicato, previo esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 94 e seguenti del D.lgs. n. 36/2023, il Lotto 1 della procedura di gara in questione, CIG B6F5D41646, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, in favore del concorrente "ALICOST S.P.A.", CF. 13098511002, sede legale in Amalfi - Via Sopramuro, 2 CAP 84011, risultato primo classificato nella citata graduatoria finale, con il punteggio totale di 77,00 (settantasette/00), ed un ribasso economico offerto del 1,10% (uno/10 per cento) sull'importo unitario a base di gara;
 - approvato il Quadro Economico post gara del lotto 1 come sopra riportato;
- di ammettere, conseguentemente, al finanziamento l'operazione Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica versanti cilentano e flegreo per il **LOTTO 1 DIRETTRICE CILENTANA (ANNI 2025 - 2026 -**

2027 - 2028) - LINEA A1 E A2 CIG b6f5d41646 CUP B29I24000410001 (anno 2025); CUP B29I24000420001 (anno 2026); CUP B29I24000430001 (anno 2027); CUP B29I24000440001 (anno 2028) per l'importo totale post-gara di euro 2.696.201,69 come di seguito riportato:

	Pre-gara	Post-gara
Vodi di spesa	Lotto 1 - Linee Cilentane A1 e A2	Lotto 1 - Linee Cilentane A1 e A2
Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica - Linee Cilentane (2025, 2026, 2027 e 2028) e Linea Flegrea (2026, 2027 e 2028)	2.392.324,11 €	2.366.008,54 €
Contributo ANAC	266,67 €	400,00 €
Spese per Commissioni Giudicatrici	10.166,67 €	0,00 €
Incentivi per funzioni tecniche (Oneri previdenziali, assicurativi e IRAP inclusi)	45.061,83 €	45.061,83 €
Spese per pubblicità (targhe, cartellonistica, etc.)	7.500,00 €	0,00 €
IVA (10% A + 22% B4)	240.882,41 €	236.600,85 €
Totale (A+ B1+ B2+ B3+ B4+ C)	2.696.201,69 €	2.648.071,23 €
Economie (D Pre-gara - D Post-gara)		48.130,46 €

3. di disporre con riferimento al **LOTTO 1 DIRETTRICE CILENTANA**, (LINEA A1 E A2) in ragione delle motivazioni in precedenza indicate e ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D.lgs. n. 36/2023, l'esecuzione in via d'urgenza dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, con decorrenza dal primo giorno utile successivo alla comunicazione del presente atto, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela della Regione Campania, secondo il seguente programma di esercizio:

Linea A1 Salerno - Costa d'Amalfi				
A1 - Salerno-Costiera (via Agropoli) LUN-VEN				
Periodicità: giugno-settembre	Frequenza 1: dal lunedì al venerdì		Programma di esercizio	
<i>tratta</i>	<i>miglia/tratta</i>	<i>miglia/giorno (A+R)</i>	<i>Andata</i>	<i>Ritorno</i>
Salerno (molo Manfredi) - Agropoli	21,8	43,6	07:45 - 08:50	19:10 - 20:15
Agropoli - San Marco	6,5	13,0	08:55 - 09:15	18:45 - 19:05
San Marco - Amalfi	36,3	72,6	09:20 - 10:25	17:23 - 18:40
Amalfi - Positano (sbarco e rada)	6,5	13,0	10:39 - 10:54	17:07 - 17:19
tot. Miglia	71,1	142,2		
ore di navigazione			3 h + 09 min	3 h + 08 min
sosta inoperosa (intervallo tra A e R)			6 h + 13 min	

Linea A2 Salerno - Costa d'Amalfi				
A2 - Salerno-Acciaroli SAB-DOM				
Periodicità: giugno-settembre	Frequenza 2: sabato e domenica		Programma di esercizio	
<i>tratta</i>	<i>miglia/tratta</i>	<i>miglia/giorno (A+R)</i>	<i>Andata</i>	<i>Ritorno</i>
Salerno (molo Manfredi) - Agropoli	21,8	43,6	08:00 - 08:50	↑ 19:25 - 20:15
Agropoli - San Marco	6,5	13,0	09:00 - 09:15	19:00 - 19:15
San Marco - Acciaroli	11,0	22,0	↓ 09:25 - 09:50	18:25 - 18:50
tot. Miglia	39,3	78,6		
ore di navigazione			1 h + 50 min	1 h + 50 min
sosta inoperosa (intervallo tra A e R)			8 h + 35 min	

4. di stabilire che in attesa della sottoscrizione del Contratto di servizio con la società ALICOST S.P.A. i servizi di TPL del Lotto 1 siano svolti in aderenza ed in rispondenza ai dettami prescritti dal Capitolato Tecnico e dallo Schema di Contratto;
5. di rinviare ad un successivo provvedimento dirigenziale l'impegno contabile a favore della società aggiudicataria e quello delle restanti voci di spesa del quadro economico del citato LOTTO 1;
6. di trasmettere il presente atto alla Società "ALICOST S.P.A.", CF. 13098511002, sede legale in Amalfi - Via Sopramuro, 2 CAP 84011 ed alle Autorità marittime di Salerno, Agropoli, San Marco, Acciaroli, Amalfi, Positano, con invito a comunicare la data di effettivo avvio del servizio;
7. di trasmettere, altresì, il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo nella persona del Direttore Generale protempore della struttura "Autorità di Gestione FSE e FSC, alla Direzione generale Autorità di Gestione FESR, all'Agenzia ACaMIR, al sito istituzionale per la pubblicazione nella sezione Casa di Vetro, nonché, alla sezione Trasparenza del Portale dell'Amministrazione regionale per la pubblicazione.

Dr. Francesco Guida

DOTT. FRANCESCO GUIDA