



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Dott. Fabrizio Manduca

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Arch. Testa Michele

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
1016	29/12/2022	6	0

Oggetto:

"Approvazione atto di interpello esteso al personale delle altre pubbliche Amministrazioni" per la nomina della figura di "Componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d'opera e Collaudatore Statico dei lavori del 1 Lotto" lavori ssv. Lioni-Grottaminarda.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che:

- a) con convenzione sottoscritta il 14 settembre 1982, il Ministro designato (concedente) ha affidato in concessione al Consorzio INFR.AV la progettazione e la realizzazione delle opere di infrastrutturazione, ivi compresi gli allacciamenti, dei nuclei industriali Area Comunità dell'Alta Irpinia, nucleo di Lioni, Nusco, S. Angelo dei Lombardi, della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Sele" 3° tratto, dallo svincolo di Calabritto allo svincolo di Lioni, nonché dello svincolo di Materdomini nel Comune di Caposele;
- b) con convenzione sottoscritta il 14 settembre 1982, il Ministero designato (concedente) ha affidato in concessione al Consorzio INFRA.SUD la progettazione e la realizzazione delle opere di infrastrutturazione, ivi compresi gli allacciamenti, dei nuclei industriali Area Comunità dell'Alta Irpinia;
- c) l'articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96 ha trasferito al Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'artigianato (oggi MiSE) le funzioni relative alla ricostruzione dei territori della Campania e della Basilicata colpiti dagli eventi sismici del 1980/81 per la parte relativa alle attività produttive e relative infrastrutturazioni;
- d) con la delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) ha approvato il primo Programma delle infrastrutture strategiche e, all'Allegato 1, ha previsto - nell'ambito dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica", tra i "Sistemi stradali e autostradali - "l'Asse Nord-Sud tirrenico - adriatico: Lauria - Contursi - Grottaminarda - Termoli - Candela";
- e) con legge n. 289 del 27 dicembre 2002, all'articolo 86 (Interventi per la ricostruzione nei comuni colpiti da eventi sismici di cui alla legge 14 maggio 1981, n. 219), è stata prevista la nomina, da parte del Ministro delle attività produttive, di un Commissario ad acta, al fine della definitiva chiusura degli interventi infrastrutturali di cui all'art. 32 della legge n. 219/81 nelle aree della Campania, Basilicata, Puglia e Calabria, che provvede alla realizzazione, in regime di concessione, di ogni ulteriore intervento funzionalmente necessario al completamento del Programma, le cui opere siano state già individuate e la cui progettazione già affidata alla data del 28 febbraio 1991;
- f) con Decreto del 21 febbraio 2003, pubblicato sulla G.U. n. 120 del 26 maggio 2003, il Ministro delle attività produttive ha provveduto alla nomina del predetto Commissario ad acta;
- g) il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019, all'articolo 4, ha previsto, tra l'altro, che, nell'ambito del completamento degli interventi di cui all'art. 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 "la Regione Campania provvede al completamento delle attività relative al "Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda" subentrando nei rapporti attivi e passivi in essere. La Regione Campania è autorizzata alla liquidazione delle somme spettanti alle imprese esecutrici utilizzando risorse finanziarie nella propria disponibilità, comunque destinate al completamento del citato collegamento e provvede alle occorrenti attività di esproprio funzionali alla realizzazione dell'intervento;
- h) con D.G.R. della Regione Campania n. 327 del 16/07/2019, tra l'altro, si è disposto:
 - di dare attuazione a quanto disposto dall'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 nella parte relativa al subentro della Regione Campania nei rapporti attivi e passivi in essere per il completamento delle attività relative al "Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda";
 - di individuare l'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione" quale struttura responsabile dell'attuazione dell'intervento in parola, demandando alla medesima l'adozione dei provvedimenti consequenziali;
 - di stabilire, a tal fine, che le strutture regionali attualmente responsabili della gestione delle predette fonti finanziarie che concorrono al finanziamento dell'intervento in questione, la Direzione Generale per la Mobilità per la parte relativa ai € 220.000.000,00 di cui alla Delibera CIPE n. 62/2011 e la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016 per la parte relativa ai € 65.000.000,00 di cui alla Delibera CIPE n.54/2016, trasmettano all'Ufficio Speciale "Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione", la documentazione di rispettiva competenza;
- i) ai sensi dell'art. 18 della legge regionale n.16 del 7 agosto 2019 l'Ufficio Speciale Centrale Acquisti, di Procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, Progettazione" è denominato Ufficio Speciale "Grande Opere";
- j) con D.G.R. della Regione Campania n. 405 del 03.09.2019 sono stati istituiti i relativi capitoli di spesa;
- k) con D.G.R. della Regione Campania n. 498 del 16.11.2019 è stato definito l'assetto dell'Ufficio Speciale Grandi Opere, istituito con la legge regionale n.16 del 7 agosto 2019;

- l) con D.D. n.710 del 28.09.2022 dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere" veniva disposto il trasferimento della competenza dell'intervento in oggetto dalla UOD 60.06.02 all'Ufficio Staff 60.06.91 dello stesso Ufficio Speciale "Grandi Opere";

PREMESSO, altresì, che:

- a) il Consorzio INFR.AV. avendo redatto e consegnato in data 21.10.1983, nei termini di cui all'art. 86 legge 289/02, comma 1, la progettazione di fattibilità della viabilità Lioni-Grottaminarda nell'ambito del rapporto concessorio di cui alla citata convenzione sottoscritta in data 14.09.1982, risulta legittimato all'esecuzione delle relative opere e se ne è dichiarato interessato;
- b) il Consorzio INFRA.SUD. avendo redatto e consegnato entro il 28.01.91, nei termini di cui all'art. 86 legge 289/02, comma 1, la studio di fattibilità della viabilità Lioni-Grottaminarda nell'ambito del rapporto concessorio di cui alla citata convenzione sottoscritta in data 14.09.1982, risulta legittimato all'esecuzione delle relative opere e se ne è dichiarato interessato;
- c) con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 22 giugno 2006, il Commissario *ad acta* ha affidato al Consorzio INFR.AV la progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni – Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 6+050 e la progressiva km 19+000 circa come individuata nel progetto preliminare;
- d) con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 22 giugno 2006, il Commissario *ad acta* ha affidato al Consorzio INFRA.SUD. la progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni – Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 0+000 e la progressiva km 6+050 circa come individuata nel progetto preliminare revisionato;
- e) con decreto del Commissario *ad acta* ex art. 86 L. 289/02 n. 595 del 26.10.09, visto, tra l'altro, il parere positivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n.185/2008 del 13.03.09, veniva approvato in linea tecnica il progetto definitivo della "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (2° lotto) e dal Consorzio INFR.AV per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (1° lotto);
- f) con decreto del Commissario *ad acta* ex art. 86 L. 289/02 n. 709 del 28 luglio 2010 è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) redatto dal Consorzio INFRASUD per il tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (2° lotto) e dal Consorzio INFR.AV per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (1° lotto);
- g) con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 28 luglio 2010, denominato "Atto Aggiuntivo Quadro", il Commissario *ad acta* ha individuato il Consorzio INFR.AV. quale esecutore dei lavori della strada a s.v. Lioni – Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980, come descritto nel progetto esecutivo approvato con decreto n.709 del 28 luglio 2010 del Commissario *ad acta* ex art. 86 L. 289/02;
- h) con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 28 luglio 2010, denominato "Atto Aggiuntivo Quadro", il Commissario *ad acta* ha individuato il Consorzio INFRA.SUD. quale esecutore dei lavori della strada a s.v. Lioni – Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 0+450 e la progressiva km 6+500, come descritto nel progetto esecutivo approvato con decreto n.709 del 28 luglio 2010 del Commissario *ad acta* ex art. 86 L. 289/02;
- i) i lavori sono stati affidati ai due Consorzi Concessionari con gli Atti Aggiuntivi Quadro del 28.07.2010 approvati rispettivamente con decreti commissariali n° 724 e n° 725 del 02.09.2010, nel rispetto delle condizioni e nei limiti di cui agli Atti medesimi e, in particolare, subordinatamente ai finanziamenti assegnati;
- j) il quadro di spesa generale, definito sulla base del Progetto esecutivo approvato con decreto del Commissario *ad acta* ex art. 86 L. 289/02 n. 709 del 28 luglio 2010, prevede un importo complessivo di € 430.000.000,00, di cui € 388.761.351,08 per lavori ed € 41.238.648,92 per somme a disposizione;
- k) l'opera risulta finanziata come segue:
- € 2.500.000,00 con D.D. n. 239/2007 della Giunta regionale della Campania (ex Area generale coordinamento Trasporti);
 - € 2.500.000,00 con D.D. n. 148/2009 della Giunta regionale della Campania (ex Area generale coordinamento Lavori Pubblici);
 - € 220.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 62/2011;
 - € 70.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 27/2012;
 - € 65.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016;
 - € 76.445.146,14 in attuazione della Delibera CIPESS n. 79/2021;

PREMESSO, inoltre, che:

- a) con decreto del Commissario *ad acta* L.289/02 art. 86 e D.M. 21.12.05, n.1126 del 27 dicembre 2012 veniva approvato il progetto esecutivo dello stralcio Funzionale, San Teodoro (Villamaina) – Frigento, di cui al decreto commissariale n.709 del 28.07.2010, compreso tra le progressive km 7+125 e km 12+140, rientrante nella tratta di competenza INFR.AV. ricompresa tra le progressive km 6+500 (ex 6+050) e km 19+980 (ex 19+150), con Q.E. con importo complessivo di € 70.000.000,00 di cui € 62.840.018,68 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza e di oneri di concessione (1°Stralcio 1°Lotto);
- b) in data 23.01.2013 è stato stipulato tra il MISE, e per esso il Commissario *ad acta* L.289/02 art. 86 e D.M. 21.12.05, e il Consorzio INFR.AV., il contratto di affidamento di lavori relativo al 1° Lotto, 1° Stralcio (Funzionale), tra le progressive km 7+125 e km 11+937 (con l'impegno del Concessionario a realizzare anche i lavori non ancora oggetto di finanziamento tra le prog. km 11.937 e km 12+140, restando inteso che il corrispettivo per predetti lavori sarebbe stato corrisposto in via prioritaria a valere sugli altri finanziamenti);
- c) con Atto Integrativo al contratto di affidamento di cui alla precedente lettera, stipulato in data 14.02.13 (registrato presso l'Agenzia delle Entrate Direzione Provinciale di Avellino-Ufficio di S. Angelo dei Lombardi il 21/02/2013 al n. 257 serie 3), il Consorzio si obbligava a conformarsi alla disciplina di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.mm.ii., assumendo gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e indicando gli estremi del conto corrente bancario dedicato, nonché la persona delegata ad operare sullo stesso;
- d) con Atto Integrativo n. 2 al medesimo contratto di affidamento, stipulato in data 16.07.15 (registrato presso l'Agenzia delle Entrate Direzione Provinciale di Avellino-Ufficio di Ariano Irpino il 22/07/2015 al n. 558 serie 3E), il Consorzio si obbligava a conformarsi alla disciplina di cui al Protocollo di Legalità, peraltro già operante alla data del 05.03.15, sottoscritto tra la Prefettura di Avellino ed il Commissario *ad acta*;
- e) con decreto del Commissario *ad acta* L.289/02 art. 86 e D.M. 21.12.05, n.1419 del 14 settembre 2015 veniva approvato il progetto esecutivo dello stralcio Costruttivo, compreso tra i Comuni di Frigento e Grottaminarda, di cui al decreto commissariale n.709 del 28.07.2010, rientrante nella tratta di competenza INFR.AV. compresa tra le progressive km 6+500 (ex 6+050) e km 19+980 (ex 19+150), con Q.E. con importo complessivo di € 60.000.000,00 di cui € 54.008.310,98 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza e di oneri di concessione (2°Stralcio 1°Lotto);
- f) in data 16.09.2015 è stato stipulato tra il MISE, e per esso il Commissario *ad acta* L.289/02 art. 86 e D.M. 21.12.05, e il Consorzio INFR.AV., il contratto di affidamento di lavori relativo al 1° Lotto, 2° Stralcio (Costruttivo) individuato tra le progr. km 11+937 e km 19+980;
- g) con decreto del Commissario *ad acta* n. 1534 del 04.05.16 si prendeva atto del Verbale di concordamento Nuovi Prezzi del 09.09.15, sottoscritto dal Direttore dei lavori e dal Consorzio, e della relativa Determina di approvazione del Responsabile Unico del Procedimento n. 1 del 09.12.15;
- h) con decreto del Commissario *ad acta* n.1578 del 19.10.16 si prendeva atto del Verbale concordamento Nuovi Prezzi relativi agli oneri della sicurezza, firmato in data 25.07.2016 dal Consorzio e dal Direttore dei Lavori e sottoscritto dal RUP;
- i) con decreto del Commissario *ad acta* L.289/02 art. 86 e D.M. 21.12.05, n.1619 del 07 febbraio 2017 veniva approvato il quadro di spesa del progetto esecutivo del 1° Lotto, 3° Stralcio relativo ai lavori compresi tra le progr. km 12+140 e km 19+980, nell'ambito del progetto della viabilità Lioni Grottaminarda di cui al decreto commissariale n.709 del 28.07.2010, rientrante nella tratta di competenza INFR.AV. con Q.E. con importo complessivo di € 94.220.990,00 di cui € 83.633.033,59 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza e di oneri di concessione (3°Stralcio 1°Lotto);
- j) in data 27.07.2017 è stato stipulato tra il MISE, e per esso il Commissario *ad acta* L.289/02 art.86 e D.M. 21.12.05, e il Consorzio INFR.AV. il contratto di affidamento di lavori relativo al 1° Lotto, 3° Stralcio tra le progr. km 12+140 e km 19+980;
- k) con decreto del Commissario *ad acta* L.289/02 art. 86 e D.M. 21.12.05, n.1959 del 12 ottobre 2018 veniva approvato il quadro di spesa del progetto esecutivo del 1° Lotto, 1° Stralcio Funzionale, il cui importo totale restava invariato in € 70.000.000,00 di cui € 62.840.018,68 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza e di oneri di concessione);
- l) con decreto del Commissario *ad acta* L.289/02 art. 86 e D.M. 21.12.05, n.1960 del 12 ottobre 2018 veniva approvato il quadro di spesa del progetto esecutivo del 1° Lotto, 2° Stralcio Costruttivo, il cui importo totale restava invariato in € 60.000.000,00 di cui € 54.008.310,98 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza e di oneri di concessione);

PREMESSO, inoltre, che:

- a) con il "Verbale del 30.07.19" (rif. prot. reg. 482680 del 31.07.19) la Regione Campania ha acquisito dal Ministero dello Sviluppo Economico la documentazione afferente alla "S.S.V. Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (Svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda)" art. 86 della L. 289/02, art 4 della L.55/2019;
- b) in data 14.11.19, tra la Regione Campania nella persona del Responsabile ad interim dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere" ed il Consorzio INFR.AV., nella persona del rappresentante legale, è stato sottoscritto un "Accordo ricognitivo e Transattivo (ex art. 239 D.Lgs 163/06)" relativo ai lavori della strada a scorrimento veloce "Lioni – Grottaminarda" -1° LOTTO - tra le progressive 6+500 e 19+980 (Rep.379 del 25.11.2019);
- c) con Decreto Dirigenziale n.102 del 27.02.20 è stata effettuata la presa d'atto dell'Accordo ricognitivo e transattivo, rep. 379 del 25.11.2019, sottoscritto tra la Regione Campania ed il Consorzio INFR.AV. in data 14.11.2019;
- d) con D.D. n.528 del 06.08.21 dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere", tra l'altro, sono stati approvati:
- la Perizia di variante suppletiva in corso d'opera relativa al "1° Stralcio del 1° Lotto" dei lavori nonché il relativo nuovo quadro tecnico economico per un importo complessivo di € 71.100.000,00;
 - la Perizia di variante suppletiva in corso d'opera relativa al "2° Stralcio del 1° Lotto" dei lavori nonché il relativo nuovo quadro tecnico economico per un importo complessivo di € 61.320.000,00;
 - la Perizia di variante suppletiva in corso d'opera relativa al "3° Stralcio del 1° Lotto" dei lavori nonché il relativo nuovo quadro tecnico economico per un importo complessivo di € 94.220.990,00;
 - il Progetto Esecutivo relativo al "4° Stralcio -Completamento del 1° Lotto" dei lavori in oggetto, nonché il relativo quadro tecnico economico per un importo complessivo di € 68.359.010,00;
- e) con il medesimo D.D. n.528 del 06.08.21 dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere", per l'effetto delle sopraindicate approvazioni relative a vari Stralci esecutivi, si è preso atto e si è approvato il nuovo quadro tecnico economico del progetto generale dei lavori per il "Completamento delle attività relative al Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda" costituito dal 1° Lotto e dal 2°Lotto, per un per un importo complessivo di € 445.000,000 di cui € 402.563.898,27 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza ed oneri concessionari, ripartiti come di seguito:
- 1°Lotto € 295.000,000 di cui € 265.114.465,16 per lavori comprensivi di O.S. e di O.C.;
 - 2°Lotto € 150.000,000 di cui € 137.449.433,11 per lavori comprensivi di O.S. e di O.C.;
- f) in data 22.12.2021 è stato stipulato tra la Regione Campania, e per esso il Responsabile ad Interim dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere", e il Consorzio INFR.AV., l'atto aggiuntivo al contratto di affidamento dei lavori del 23.01.2013 relativo al 1° Stralcio del 1°Lotto di cui all'Atto aggiuntivo quadro del 28.07.2010 (Rep. 14665/2021);
- g) in data 22.12.2021 è stato stipulato tra la Regione Campania, e per esso il Responsabile ad Interim dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere", e il Consorzio INFR.AV., l'atto aggiuntivo al contratto di affidamento dei lavori del 16.09.2015 relativo al 2° Stralcio del 1°Lotto di cui all'Atto aggiuntivo quadro del 28.07.2010 (Rep. 14666/2021);
- h) in data 22.12.2021 è stato stipulato tra la Regione Campania, e per esso il Responsabile ad Interim dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere", e il Consorzio INFR.AV., l'atto aggiuntivo al contratto di affidamento dei lavori del 27.07.2017 relativo al 3° Stralcio del 1°Lotto di cui all'Atto aggiuntivo quadro del 28.07.2010 (Rep. 14667/2021);
- i) in data 22.12.2021 è stato stipulato tra la Regione Campania, e per esso il Responsabile ad Interim dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere", e il Consorzio INFR.AV., il contratto di affidamento dei lavori relativo al 4° Stralcio del 1°Lotto di cui all'Atto aggiuntivo quadro del 28.07.2010 (Rep. 14668/2021);

PREMESSO, infine, che:

- a) per i lavori in concessione in oggetto, il Commissario ad acta ex art. 86 legge n. 289/2002, in qualità di Amministrazione aggiudicatrice, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 3 dicembre 2008 n. 211 e coerentemente alle previsioni di cui all'art. 33 D.Lgs. 12 Aprile 2006 n. 163, si è avvalso del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Campania e Molise, stipulando apposita Convenzione n. 6883 in data 17.09.2009 che, in particolare, attribuiva al Provveditorato le competenze di "Stazione Appaltante" ex art. 33 D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163;
- b) il Responsabile dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere" ed il Provveditore Interregionale alle OO.PP. di Campania, Molise, Puglia e Basilicata hanno stipulato la nuova Convenzione Rep. 78 del 13.04.21, che, tra l'altro, ha previsto a far data del 21.04.21, la cessazione da parte Provveditorato Interregionale alle OO.PP. di Campania, Molise, Puglia e Basilicata delle competenze di "Stazione Appaltante" ex art. 33

- D.Lgs. n.163/2006 di cui alla citata precedente Convenzione Rep.6883 in data 17.09.2009, con il contestuale subentro della Regione Campania;
- c) il Responsabile dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere" ed il Provveditore Interregionale alle OO.PP. di Campania, Molise, Puglia e Basilicata, in data 29.04.21, stipulavano l'Atto Aggiuntivo Rep. 112 del 29.04.21 alla Convenzione Rep. 78 del 13.04.21;
- d) con Decreto Dirigenziale dell'Ufficio Speciale "Grandi Opere" n. 286 del 05.05.21, tra l'altro, veniva effettuata la presa d'atto della Convenzione Rep.78 del 13.04.21 e del relativo Atto Aggiuntivo Rep.112 del 29.04.21;
- e) con nota prot. n.376201 del 20.07.22 l'Ufficio Speciale "Grandi Opere", facendo seguito all'incontro tenutosi nella sede del Provveditorato in data 08.07.22, nel corso del quale era emersa la comune volontà di risolvere consensualmente la Convenzione *inter-partes* Rep.78/2021 e il relativo Atto Aggiuntivo Rep.112/2021, confermava l'intendimento di sciogliere il suddetto rapporto convenzionale;
- f) a seguito di corrispondenza intercorsa con la Regione Campania, in ultimo, con nota prot. Provv. 15204 del 19.08.22 (rif. prot. reg. 416640 del 19.08.22) il Provveditore alle OO.PP., Responsabile della Convenzione Rep. 78/2021, confermava che dal 25 agosto sarebbe stata sospesa qualsiasi prestazione del Provveditorato inerente la Convenzione Rep.78/2021.
- g) pertanto, l'Ufficio Speciale Grandi Opere, dato atto della cessazione della Convenzione Rep. 78 del 13.04.21 per mutuo consenso tra le parti, con Decreto Dirigenziale n. 598 del 25.08.22, per la complessità e l'estensione dei lavori "Strada scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'Autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'Autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda)" già suddivisi in 1°Lotto (tratto tra la progr. km 6+500 e la progr. km 19+980) e 2° Lotto (tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500), tra l'altro, provvedeva alla nomina e/o la relativa conferma dei gruppi di lavoro e di tutte le figure per l'esecuzione dei lavori in oggetto suddivise per singolo Lotto (RUP, segreteria del RUP, supporti al RUP per gli aspetti tecnici, amministrativi, contabili e per la parte espropriativa, C.S.E., Collaudatore Statico, Commissione di Collaudo tecnico amministrativo, Ufficio di Direzione lavori limitatamente alle figure di Direttori Operativi ed Ispettori di Cantiere) disponendone il subentro alle precedenti figure senza soluzione di continuità;
- h) con Decreti Dirigenziali n. 729 del 30.09.22 e n. 855 del 08.11.22, venivano effettuate delle nomine di altre figure professionali per l'esecuzione di lavori, ad integrazione del D.D. n. 598 del 25.08.22;

CONSIDERATO che:

- a) l'attuale componente della commissione di collaudo tecnico - amministrativo in corso d'opera nonché collaudatore statico dei lavori in oggetto, ing. Gianluca D'Anna, con mail acquisita al protocollo regionale al n.590664 del 29.11.22, ha comunicato l'intenzione di dimettersi dall'incarico, rimanendo in carica fino alle nuova nomina,
- b) si rende necessario provvedere quanto prima alla sostituzione dello stesso tramite il conferimento dell'incarico di componente della Commissione di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e di collaudatore statico in quanto:
- occorre procedere al collaudo t.a. in corso d'opera ed al collauda statico delle opere in C.A. già denunciati al Genio Civile ed in corso di realizzazione e quelli di futura denuncia;
 - la direzione lavori è assunta da tecnico professionista esterno alla Pubblica Amministrazione;
 - per i lavori comprendenti strutture, al soggetto incaricato del collaudo o ad uno dei componenti della commissione di collaudo è affidato anche il collaudo statico, purché essi abbiano i requisiti specifici previsti dalla legge.

VISTO che:

- a) l'art. 120 del D.Lgs 163/2006 prevede che il conferimento dell'incarico di collaudatore, in quanto attività propria delle stazioni appaltanti, è conferito dalle stesse, a propri dipendenti o a dipendenti di amministrazioni aggiudicatrici, con elevata e specifica qualificazione in riferimento all'oggetto del contratto;

PRESO ATTO che:

- a) la Regione Campania con nota prot. 610979 del 07.12.22 ha avviato un interpello esteso al personale regionale, per l'individuazione della figura di Componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d'opera e Collaudatore Statico, fissando in 10 giorni il termine di presentazione delle domande a partire dalla pubblicazione;
- b) la "Direzione Generale delle Risorse Umane" con nota prot. 620163 del 14.12.22 ha provveduto a trasmettere il suddetto interpello a tutti gli Uffici Regionali;
- c) nei termini previsti, è pervenuta un'unica domanda di adesione al suddetto interpello, tra l'altro, come precisato in una successiva nota di chiarimento, la domanda era relativa alla sola funzione di

Componente della Commissione e non di Collaudatore Statico, mentre la norma prevede che “*per i lavori comprendenti strutture, al soggetto incaricato del collaudo o ad uno dei componenti della commissione di collaudo è affidato anche il collaudo statico, purché essi abbiano i requisiti specifici previsti dalla legge*”;

DATO ATTO che:

- a) per quanto sopra, occorre procedere ad estendere il medesimo interpello anche alle altre Amministrazioni pubbliche.

RITENUTO:

- a) di dover approvare l’*“Atto di interpello esteso al personale delle altre pubbliche Amministrazioni”* per la nomina della figura di *“Componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d’opera e Collaudatore Statico dei lavori del 1°Lotto”* allegato al presente decreto come parte integrante e sostanziale;
- b) di dover trasmettere il succitato *“Atto di interpello”* al competente Ufficio Regionale per la pubblicazione per giorni 10 sulla sezione *“Regione Informa”* del sito istituzionale della Regione Campania;
- c) di dover provvedere all’esito dell’interpello, con successivo decreto, alla nomina del nuovo Componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d’opera e Collaudatore Statico dei lavori del 1°Lotto;
- d) di dover disporre altresì la pubblicazione del presente provvedimento ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. n.33/2013;
- e) di dover dare atto che in relazione al presente procedimento non sussistono ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/90, così come integrata con L. 190/2012, situazioni di conflitto di interessi, in atto o potenziali, in capo a tutti i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.

VISTE altresì:

- a) la legge n. 219 del 14 maggio 1981 e ss.mm.ii;
- b) la legge n. 488 del 19.12.1992;
- c) il D.Lgs. n. 96 del 3.4.1993;
- d) la legge n.30 9 del 27.12.2002;
- e) il DPR 554/1994;
- f) il D.Lgs. 163/2006;
- g) il D.M. n. 67 del 28.11.2006;
- h) la DGRC n. 544 del 29.08.2017;
- i) il Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;
- j) la Legge n. 37 del 3 maggio 2019, art. 5;
- k) Il Decreto legislativo n. 159 del 06/09/2011 e s.m.i., art. 92, comma 3;
- l) la DGRC n. 327 del 16.07.2019;
- m) la DGRC n. 405 del 03.09.2019;
- n) la DGRC n. 498 del 16.10.2019;
- o) la Legge Regionale n. 31 del 28.12.2021;
- p) la Legge Regionale n. 32 del 28.12.2021;
- q) la DGR n. 20 del 12.01.2022;

Alla stregua dell’istruttoria compiuta dall’Ufficio 60.06.91 Staff, nonché dall’espressa dichiarazione di regolarità resa dal Dirigente della Ufficio Speciale 60.06.91 Staff

DECRETA

- 1) di approvare l’*“Atto di interpello esteso al personale delle altre pubbliche Amministrazioni”* per la nomina della figura di *“Componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d’opera e Collaudatore Statico dei lavori del 1°Lotto”* allegato al presente decreto come parte integrante e sostanziale;
- 2) di trasmettere il succitato *“Atto di interpello”* al competente Ufficio Regionale per la pubblicazione per giorni 10 sulla sezione *“Regione Informa”* del sito istituzionale della Regione Campania;
- 3) di provvedere all’esito dell’interpello, con successivo decreto, alla nomina del nuovo Componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d’opera e Collaudatore Statico dei

lavori del 1°Lotto;

- 4) di disporre altresì la pubblicazione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n.33/2013;
- 5) di dare atto che in relazione al presente procedimento non sussistono ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90, così come integrata con L. 190/2012, situazioni di conflitto di interessi, in atto o potenziali, in capo a tutti i titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.
- 6) di inviare il presente atto, per quanto di rispettiva competenza:
 - alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
 - all'Assessore alle Attività Produttive;
 - al RUP, al Direttore dei Lavori al Collaudatore Statico;
 - alla sezione "Regione Informa" del sito istituzionale della Regione Campania;
 - alle sezioni "Amministrazione trasparente" e "Casa di vetro" del sito istituzionale della Regione Campania.

Il Direttore Generale
Dott. Fabrizio Manduca



Giunta Regionale della Campania

Ufficio Speciale Grandi Opere

Titolo intervento: Realizzazione della “Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell’autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l’autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (1° lotto -1°, 2°, 3° e 4° stralcio)”

ATTO DI INTERPELLO **rivolto ai funzionari di altra Amministrazione Pubblica**

A seguito della comunicazione, pervenuta da parte dell’attuale componente della commissione di collaudo tecnico-amministrativo in corso d’opera nonché collaudatore statico dei lavori in oggetto, nella quale lo stesso rappresentava la volontà di dimettersi dall’incarico e poiché l’interpello rivolto ai funzionari interni della Regione Campania non avuto esito favorevole, questo Ufficio intende avviare una ricognizione estesa a tutto il personale delle altre Amministrazioni Pubbliche, finalizzata all’individuazione della seguente unica figura per gli interventi emarginati in oggetto già in corso di esecuzione:

- **Componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d’opera e Collaudatore Statico;**

I soggetti interessati, dotati di idoneo profilo e specifica esperienza, nonché dei titoli e dei requisiti previsti per legge dovranno far pervenire presso lo scrivente Ufficio la propria domanda di adesione al presente atto di interpello, con preventiva autorizzazione da parte della propria Amministrazione in caso di incarico, allegando il curriculum vitae con indicate le esperienze maturate con riferimento alla natura dell’attività tecnica e/o amministrativa da svolgere e il possesso dei necessari requisiti, come meglio di seguito precisato.

Requisiti richiesti per la candidatura:

- a) essere tecnico dipendente a tempo pieno e indeterminato di altra amministrazione pubblica;
- b) essere in possesso di diploma di laurea specialistica o laurea conseguita secondo il vecchio ordinamento in Ingegneria o Architettura (sono escluse le lauree triennali);
- c) essere iscritto all’Albo professionale di appartenenza da almeno 10 anni;
- d) non trovarsi in alcuna delle situazioni di esclusione dalla procedura di affidamento degli incarichi di collaudo previste dalle vigenti normative;
- e) non avere avuto nel triennio antecedente rapporti di lavoro autonomo o subordinato con l’esecutore o con i subappaltatori dei lavori da collaudare;
- f) non svolgere o aver svolto alcuna funzione nelle attività autorizzative, di controllo, di progettazione, di direzione, di vigilanza e di esecuzione dei lavori da collaudare;
- g) non aver espletato per i lavori da collaudare le attività di verifica ai sensi dell’art. 112 del Dlg.s. 163/2006;
- h) non avere contenzioni conclusi o pendenti, per cause professionali e/o di lavoro con l’amministrazione regionale della Campania, (tale dichiarazione è prevista al fine di evitare possibili conflitti di interesse o potenziali).

Modalità di partecipazione

Per la partecipazione occorre trasmettere la documentazione di seguito elencata alla pec:

progettazione@pec.regione.campania.it:

1. Domanda di adesione all’interpello, debitamente sottoscritta, nella quale il candidato manifesti la propria disponibilità ad assumere l’incarico di “Componente della Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo in corso d’opera e Collaudatore Statico”, alle condizioni previste nel presente avviso senza riserva alcuna con espressa accettazione del compenso incentivante delle relative modalità di



Giunta Regionale della Campania
Ufficio Speciale Grandi Opere

calcolo e di erogazione;

2. Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n° 445/2000:

- di inesistenza delle cause di esclusione previste dalle vigenti normative con particolare riguardo al D.Lgs 163/20163;
- del possesso di tutti i requisiti tecnici e professionali per l'espletamento dell'incarico ed in particolare di quelli richiesti per la candidatura di cui a precedente punto dalla lettera a) alla lettera h);

3. Curriculum vitae sintetico dal quale si evincano gli elementi essenziali comprovanti il possesso dei requisiti professionali posseduti, con indicate le esperienze maturate con riferimento alla natura dell'attività tecnica e/o amministrativa da svolgere e il possesso dei necessari requisiti, in uno all'autorizzazione al trattamento dei dati, reso sotto forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. n° 445/2000;

4. Autorizzazione preventiva da parte dell'Amministrazione d'appartenenza ai sensi dell'art.53 del Dlgs. n°165/2000, allo svolgimento dell'incarico da considerarsi attività istituzionale, in caso di affidamento. Nella suddetta autorizzazione dovranno essere indicati altresì gli estremi del Conto Corrente Istituzionale dell'Amministrazione di appartenenza su cui accreditare il compenso incentivante, omnicomprensivo degli oneri previdenziali e fiscali, per il funzionario incaricato;

5. Copia del proprio documento d'identità in corso di validità.

Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 "Codice in materia di dati personali" aggiornato:

Il trattamento dei dati sarà effettuato nel rispetto del D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. aggiornato, con le modifiche apportate dalla L. n. 205/2011 per le finalità connesse alla presente procedura. Gli interessati potranno esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del citato codice.

Precisazioni

L'Amministrazione si riserva di non assegnare il predetto incarico, in mancanza di adeguati requisiti curriculari o in caso di mutate esigenze organizzative, precisando che dallo stesso non discende alcun obbligo da parte della S.A. e che comunque non vincola la stessa all'affidamento dell'incarico di cui trattasi.

Specifiche dei lavori oggetto di collaudo:

Titolo intervento: Realizzazione della "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (1° lotto -1°, 2°, 3° e 4° stralcio)"

Committente: Ufficio Grandi Opere - Regione Campania

Direttore Generale Ufficio Speciale Grandi Opere: dott. Fabrizio Manduca

Dirigente UOD 60 06 91 STAFF: arch. Michele Testa

RUP: ing. Eliodoro Belmare

Importo complessivo lavori affidati in concessione: € 250.704.999,61 compresi oneri sicurezza;

Suddivisione dell'intervento: Unico Lotto di lavori con un unico affidatario suddiviso in n.4 Stralci esecutivi;

Avanzamento lavori attuale: ca 45%;

Opere già collaudate staticamente: ca.2%;

Categorie delle opere (DPR n.34/2010 e DPR n. 207/2010): Prevalente OG3, altre OG4, OG8, OS21, OG11, OS10, OS11, OS12A, OS24 etc.



Giunta Regionale della Campania

Ufficio Speciale Grandi Opere

Impresa affidataria – Concessionario: Consorzio INFR.AV. Cod.Fis. 05678770586 e P.IVA 1431461001, con sede in via Salaria 1039 -00138-ROMA -

Contratti: 1° Lotto “Atto aggiuntivo quadro del 28.07.2010” suddiviso in:

- 1° Stralcio - Atto aggiuntivo al contratto del 23.01.2013 (Rep. 14665 del 22.12.2021);
- 2° Stralcio - Atto aggiuntivo al contratto del 16.09.2015 (Rep. 14666 del 22.12.2021);
- 3° Stralcio - Atto aggiuntivo al contratto del 27.07.2017 (Rep. 14667 del 22.12.2021);
- 4° Stralcio - Contratto di affidamento dei lavori (Rep. 14668 del 22.12.2021);

Compenso incentivante per la prestazione:

Per la prestazione a farsi, in quanto attività istituzionale per funzionari pubblici, è prevista la corresponsione del compenso incentivante previsto dalla norma.

L'importo del compenso incentivante per la prestazione richiesta, omnicomprendivo anche degli oneri previdenziali e fiscali, verrà calcolato ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 secondo quanto previsto dal Regolamento Regionale n.9/2018 ("Modifiche al Regolamento n.7/2010 di attuazione della L.R.3/2007), nel rispetto delle suddette norme, e sarà erogato in base all'avanzamento delle attività rese, sul Conto Corrente Istituzionale dell'Amministrazione di appartenenza per il successivo pagamento al funzionario incaricato. In particolare, si precisa che l'incentivo, sarà calcolato secondo le aliquote percentuali già adottate per i lavori in oggetto e per la figura tecnica da sostituire e verrà ridotto nella misura del 20% in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 113 c.4 del D.Lgs.50/20.

Rimborso per spese di missione:

Sono altresì previsti i rimborsi delle spese di missione sostenute per l'adempimento dell'incarico secondo quanto previsto dal Regolamento della Regione Campania.

Il termine per presentare la domanda di adesione è di 10 giorni dalla data di pubblicazione del presente atto di interpello.