

# ATTO INTEGRATIVO AL CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE PER IL PERIODO 01/01/2019 – 31/12/2033

## ACCORDO PER LA MODIFICA DELL'ART. 16 (Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile) e DELL'ALLEGATO 8 - PIANO DEGLI INVESTIMENTI

tra

la REGIONE CAMPANIA, con sede a Napoli, via Santa Lucia, codice fiscale 80011990639, rappresentata dall'Avv. Giuseppe Carannante, domiciliato per la carica in Napoli, via Santa Lucia 81, in qualità di Direttore Generale per la Mobilità, di seguito denominata "Regione"

e

la Società TRENITALIA S.p.A. – società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale euro 1.607.137.500,00 i.v., iscritta al Registro delle Imprese di Roma, iscritta al R.E.A. al n. 883047, rappresentata dalla dott.ssa Sabrina De Filippis nella sua qualità di Direttore della Direzione Business Regionale, di seguito denominata "Trenitalia"

(di seguito, congiuntamente, anche le "Parti" e singolarmente la "Parte")

### Premesso che

1. in data 02/12/2019 le Parti hanno sottoscritto il *Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 1/01/2019 – 31/12/2033* (di seguito, "Contratto");
2. nell'articolo 16 e nell'Allegato 8 – *Piano degli Investimenti*, le Parti hanno condiviso un investimento complessivo pari a 681,6 milioni di euro di cui 180 Mln€ a carico della Regione e 501,6 Mln€ a carico di Trenitalia. Di questi, gli investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile ammontano a 388,9 milioni di euro, di cui 208,9 Mln€ in autofinanziamento Trenitalia e 180 Mln€ finanziati dalla Regione;
3. l'Allegato 8 – *Piano degli Investimenti* definisce il cronoprogramma delle consegne del materiale rotabile, che prevede l'entrata in esercizio di 38 nuovi treni nei primi 7 anni di vigenza contrattuale;
4. l'Allegato 8 – *Piano degli Investimenti*, altresì prevede che i 12 treni POP a 4 casse verranno consegnati nelle annualità 2022, 2023, 2024 e 2025;
5. l'Allegato 3 - *PEF 2019 – 2033 e PRO del primo periodo regolatorio 2019 – 2023* tiene conto dell'assetto declinato nell'Allegato 8 - *Piano degli Investimenti* alla data di avvio del Contratto;
6. nel corso della validità del Contratto, la Regione, riscontrando la relativa capacità di spesa, ha ritenuto di valutare la possibilità di anticipare alcune delle consegne di cui al *Piano degli Investimenti*;
7. nel corso della validità del Contratto è intervenuta la pubblicazione del Decreto Ministeriale n. 164 del 21 aprile 2021, con il quale il Ministero ha definito le modalità e le procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo di materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale

di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale, disponendo il riparto delle risorse ed assegnando alla Regione Campania complessivi 21.642.044 euro;

8. la Regione, con nota del 22 marzo 2022 protocollo PG/2022/0156434, ha comunicato a Trenitalia la volontà di impiegare le suddette risorse nell'ambito del Contratto di Servizio in vigore;
9. con deliberazione n. 591 del 16/11/2022, la Giunta regionale, premettendo che Trenitalia, con nota prot. n. 40455 del 4 novembre 2022, ha manifestato la propria disponibilità all'anticipazione delle consegne del materiale rotabile nuovo, nel prendere atto del decreto del MIMS n. 164 del 21 aprile 2021 di riparto delle risorse destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale, che ha assegnato alla Regione Campania € 21.642.043,77 in quote annuali dal 2021 al 2033, ha individuato la medesima impresa ferroviaria quale soggetto attuatore dell'investimento, ha confermato che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio ed ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali;
10. all'esito dell'istruttoria compiuta con il supporto di ACaMIR, ricorrono quindi i presupposti per la stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019 per la modifica dell'Allegato 8 "Piano degli Investimenti" al Contratto di servizio 2019 - 2033 e del relativo cronoprogramma delle consegne;

#### **richiamato**

l'Articolo 1 del Contratto – "Conferma delle Premesse e degli allegati", con il quale le Parti hanno concordato la possibilità di modificare gli Allegati n. 3, n. 4, n. 7 ed n. 8 al Contratto, previa sottoscrizione di uno specifico accordo che avrà valore di integrazione e/o modifica del Contratto medesimo

#### **considerato che**

la Regione ha riscontrato capacità di spesa:

- atte a consentire un anticipo dei pagamenti previsti dal cronoprogramma degli investimenti stabiliti dal Contratto con un corrispondente anticipo dell'immissione di parte del materiale rotabile oggetto del finanziamento;
- atte a consentire, per effetto del DM 164/2021, ulteriori investimenti per il rinnovo della flotta in uso.

Preso atto che quanto sopra determina:

- l'anticipo di consegna dei rotabili e l'anticipo di risorse da parte della Regione, senza modificare in alcun modo il valore degli investimenti complessivi a carico di Trenitalia, individuati nell'art. 16 e nell'Allegato 8 del Contratto;
- la revisione degli investimenti sulla flotta già in uso per innalzare lo standard qualitativo del viaggio al pari di quello dei nuovi treni;

### **ravvisata l'opportunità**

- di procedere alla consegna anticipata di 8 treni POP nel corso dell'anno 2022 e di ulteriori 4 treni POP nel corso dell'anno 2023;
- di procedere, nell'ambito degli investimenti a carico di Trenitalia, con un upgrade dei treni TAF, il cui impiego è previsto per tutta la durata del Contratto vigente, nonché ad un ulteriore cofinanziamento da parte della Regione per nuovo materiale rotabile;

### **verificato che**

- la diversa attribuzione delle voci del Piano degli Investimenti non muta il volume complessivo degli investimenti posti a carico di Trenitalia, che restano confermati in complessivi 501,6 Mln€;
- l'eventuale variazione del corrispettivo di cui all'art. 8 del Contratto, nonché degli impatti sull'equilibrio economico-finanziario del Contratto sarà determinata solo in sede di revisione di medio termine, ai sensi di quanto già disciplinato dal vigente Contratto.

### **Tutto quanto sopra premesso, richiamato, considerato e verificato**

le Parti, stante la nuova capacità di spesa regionale per il rinnovo della flotta in uso, con il presente atto integrativo (di seguito solo "Atto") convengono:

- di aggiornare nell'art. 16 del Contratto il volume degli investimenti posti a carico della Regione che passa dagli originari 180 Mln€ a 201,6 Mln€ per effetto dei 21,6 Mln€ di risorse del DM164/2021;
- di confermare il volume complessivo degli investimenti di Trenitalia in 501,6 mln €;
- di modificare i prospetti dell'Allegato 8 - Piano degli Investimenti di cui al Contratto di servizio recanti il cronoprogramma delle consegne e degli investimenti relativi al materiale rotabile (in ragione dell'impiego anticipato delle risorse della Regione, per l'entrata in esercizio dei 12 nuovi treni POP nel corso del 2022 e 2023), nonché di introdurre un nuovo prospetto recante il cronoprogramma delle consegne e degli investimenti relativi ai rotabili acquistati con le risorse ex DM n. 164/2021, come dalle seguenti tabelle:

CRONOPROGRAMMA CONSEGNE NUOVO MATERIALE ROTABILE ( TRENITALIA E REGIONE)

Entrate in esercizio Acquisto (n.)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Loco Diesel (Soccorso)							1									1

Entrate in esercizio Acquisto (n.)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
POP 4 casse/ treni equivalenti				8	4											12
Elettrotreni ROCK 6 casse					1	2	2									5
Elettrotreni ROCK 5 casse		1	4	4	7	4										20
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>2</b>									<b>37</b>

CRONOPROGRAMMA CONSEGNE NUOVO MATERIALE ROTABILE TRENITALIA

Entrate in esercizio Acquisto (n.)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Loco Diesel (Soccorso)							1									1

Entrate in esercizio Acquisto (n.)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Elettrotreni ROCK 6 casse					1	2	2									5
Elettrotreni ROCK 5 casse					4	4	0									8
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>									<b>13</b>

CRONOPROGRAMMA CONSEGNE E INVESTIMENTI NUOVO MATERIALE ROTABILE REGIONE

Acquisto (M€)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Fondi da Contratto		10,3	42,1	91,6	36											180,0
Entrate in esercizio Acquisto (n.)																
POP 4 casse/ treni equivalenti				8	4											12
Elettrotreni ROCK 5 casse		1	4	4	1											10

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Fondi DM 164 del 2021 (M€)			0,3	0,3	0,5	1,3	1,3	2,5	2,6	2,6	2,8	3,1	1,5	1,5	1,4	21,6
Entrate in esercizio Acquisto (n.)																
Elettrotreni ROCK 5 casse					2											2

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>24</b>									

INVESTIMENTI REGIONE

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Investimenti da Contratto (M€)	0,0	10,3	42,4	91,9	36,5	1,3	1,3	2,5	2,6	2,6	2,8	3,1	1,5	1,5	1,4	201,6

- fermo restando l'investimento complessivo di Trenitalia per l'importo di 501,6 Mln€, di aggiornare la rimodulazione della seguente tabella dell'Allegato 8 – *Piano degli investimenti* del Contratto di servizio

INVESTIMENTI (M€)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTALE
Acquisto	0,0	0,7	7,1	30,7	98,8	47,2	23,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	208,9
Revamping	1,5	7,4	3,8	0,9	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2
Impianti	2,6	4,8	9,2	5,6	8,0	12,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7
Infrastrutture	0,0	4,3	14,3	18,6	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3
Informatica	0,9	1,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
Tecnologie	1,7	2,2	3,0	3,4	3,4	5,6	1,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
Cicli ca	11,3	9,6	7,3	5,8	7,1	7,6	9,1	8,3	8,9	10,3	9,8	16,4	18,3	19,1	15,0	163,9
<b>Totale</b>	<b>18,0</b>	<b>30,7</b>	<b>45,6</b>	<b>65,0</b>	<b>127,9</b>	<b>72,5</b>	<b>34,1</b>	<b>9,9</b>	<b>8,9</b>	<b>10,3</b>	<b>9,8</b>	<b>16,4</b>	<b>18,3</b>	<b>19,1</b>	<b>15,0</b>	<b>501,6</b>

in sede di revisione di medio termine del Contratto, con apposito atto aggiuntivo, tenuto conto del maggior contributo regionale pari a 21,6 Mln€ per acquisto materiale rotabile, con un

corrispondente impegno di Trenitalia finalizzato alle esigenze di upgrade dei treni TAF e tenuto conto dell'impatto di tali costi sul PEF;

- di tenere conto nel confronto PEF/CER annuale dell'impatto di tali modifiche, computandone annualmente gli effetti nella determinazione dell'accantonamento complessivo dopo aver quantificato l'effetto dell'applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 4 del Contratto;
- di tenere conto dell'aggiornamento del *Piano degli Investimenti*, in occasione della verifica quinquennale di cui all'art. 9 del Contratto, ovvero in occasione della revisione del PEF nei casi contrattualmente previsti.

Per quanto non specificatamente pattuito dal presente Atto valgono tutte le condizioni previste dal Contratto.

Per la Regione Campania

---

Per Trenitalia S.p.A.

---