



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Carannante Giuseppe

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott.ssa Cavalli Roberta

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
137	09/12/2022	8	0

Oggetto:

Attuazione Delibera CIPE 54-2016 con le risorse FSC 2014-2020. Conferma del DD 6/2022 di ammissione provvisoria a finanziamento e aggiornamento valore intervento 'Completamento viabilita' retroporto Salerno - II lotto porta ovest - Stralcio 1' Comune di Salerno CUP I51B20000410001

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. con Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54, il CIPE (ora CIPESS) ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- c. l'art. 2, lett. a) della delibera CIPE 25/2016, che disciplina l'utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020, prevede che le linee d'intervento programmate sono attuate direttamente dall'Amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- d. con convenzione del 25.02.2020, integrativa di quella sottoscritta con il MIT in data 28/03/2018, la Regione Campania è stata individuata Organismo di Coordinamento Territoriale (di seguito, anche OCT) delle misure del Programma Operativo FSC a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assentito con Delibera CIPE n. 54/2016 e ss.ii.;
- e. la delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021, recante le disposizioni quadro applicabili ai Piani Sviluppo e Coesione, prevede, in attuazione dell'art. 44, commi 2 e 3, del DL n. 34/2019, che ciascun PSC è sottoposto alla governance di un Comitato di Sorveglianza, tra i cui compiti rientra anche l'esame e l'approvazione delle proposte di modifica sostanziale del Piano, ivi incluse le sostituzioni degli interventi già programmati;
- f. con delibera n. 3 del 29/04/2021, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 185 del 04/08/2021, il CIPESS ha approvato, ai sensi dell'art. 44, comma 1, DL n. 34/2019, il "Piano Sviluppo e Coesione" della Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), all'interno del quale sono confluiti gli interventi originariamente programmati sul PO Infrastrutture FSC 2014-2020;

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE

- a. l'art. 11-bis del decreto-legge n. 52 del 2 aprile 2021 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19", convertito con legge n. 87 del 17 giugno 2021, ha prorogato al 31 dicembre 2022 il termine ultimo per il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) da parte degli interventi transitati nei Piani Sviluppo e Coesione delle Amministrazioni centrali e locali;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 6 del 28/01/2022 sono stati disposti l'ammissione provvisoria a finanziamento e l'impegno per l'intervento 'Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - Stralcio 1' - Comune di Salerno - CUP I51B20000410001, per l'importo di € 23.500.000,00, di cui € 2.000.000,00 a valere sull'e.f. 2022, € 7.000.000 a valere sull'e.f. 2023 e rinviando a successivi provvedimenti gli impegni per le annualità successive e con successivo Decreto Dirigenziale n. 288 del 25/11/2022, in considerazione dello stato di avanzamento della procedura, è stato disposto il disimpegno di € 2.000.000, a valere sull'e.f. 2022;
- c. con DGR n. 199 del 28/04/2022, è stato disposto l'avvio di ogni utile azione volta a contribuire all'ottimale programmazione delle risorse di cui la Regione Campania è beneficiaria, tra gli altri, sui programmi a titolarità ministeriale, demandando, a tal fine, alla Direzione Generale per la Mobilità, Organismo di Coordinamento Territoriale del PO Infrastrutture, di attivare le procedure di riprogrammazione, a partire dagli interventi di importo superiore ai 10,000 M€, finalizzate alla salvaguardia delle risorse destinate al territorio regionale, non ancora coperte da OGV, precisando che si potrà procedere al definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione, provvedendo alla relativa sostituzione con nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, da individuarsi anche attraverso attività di concertazione istituzionale con i soggetti pubblici coinvolti;
- d. in attuazione degli indirizzi giuntali formulati con la su citata DGR n. 199/2022, la Direzione Generale per la Mobilità ha avviato una prima verifica sullo stato di attuazione degli interventi di importo superiore ai 10 M€ finanziati con le risorse del PSC del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito, anche M.I.M.S.), nonché una ricognizione su nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, che garantiscano il conseguimento delle OGV entro il 31.12.2022;

PREMESSO, INFINE, CHE

- a. il Comune di Salerno, con nota prot. n. 280714 del 27/05/2022, ha rappresentato, tra l'altro, che per l'intervento "Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - I stralcio funzionale", dell'importo di 23,5 M€, risultavano in corso di esecuzione le procedure per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e dell'esecuzione dei relativi lavori;
- b. con nota prot. n. 221583 del 12/09/2022, acquisita al prot. reg. n. 446169 del 13/09/2022, il Comune di Salerno ha rappresentato l'esigenza di incrementare il finanziamento dell'intervento in oggetto fino all'importo di 50 M€, al fine di far fronte ai maggiori costi dell'intervento derivanti dalle risultanze delle attività tecniche e di sviluppo della progettazione finanziate dalla Regione Campania nell'ambito dell'Accordo Quadro Triennale per l'acquisizione di Servizi di Progettazione;
- c. con la nota n. 221583/2022 ha trasmesso, inoltre, la revisione della Richiesta Preliminare di Servizi per la modifica del Contratto Attuativo sottoscritto in data 02/02/2021 Rep. 02/2021 con la rimodulazione dei servizi tecnici affidati, consistenti nella sola redazione di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) conforme alla linee guida MIMS-CSLLPP luglio 2021, al fine di ricorrere ad un appalto integrato ex art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021 n.77 convertito nella legge 29/07/2021 n. 108;
- d. detto PFTE, predisposto dal Raggruppamento Temporaneo aggiudicatario del Lotto 3 dell'Accordo Quadro Triennale per l'affidamento di Servizi di ingegneria e architettura, prevede l'importo complessivo di € 50.000.000,00, come da Quadro Economico allegato al medesimo PFTE;

PRESO ATTO CHE

- a. con D.G.R. n. 472 del 13/09/2022, la Giunta Regionale, in accoglimento di quanto richiesto dal Comune di Salerno con nota n. 221583/2022, ha disposto l'incremento, fino a 50,00M€, del finanziamento in favore dell'intervento denominato "Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - I stralcio funzionale", demandando alla Direzione Generale per la Mobilità l'attivazione della procedura di riprogrammazione del PSC del MIMS, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021;
- b. in attuazione degli indirizzi formulati dalla DGR n. 472/2022, con nota prot. n. 457467 del 20/09/2022, è stata attivata, presso l'Autorità Responsabile del MIMS, la procedura di riprogrammazione finalizzata, tra l'altro, a proporre l'incremento del finanziamento del predetto intervento, conclusasi con esito positivo, come comunicato dall'Autorità Responsabile con nota prot. 19121 del 11/11/2022;
- c. ai sensi dell'art. 44, comma 10, del Decreto-Legge n. 34 del 30 aprile 2019, convertito con modificazioni dalla L. 28 giugno 2019, n. 58, come modificato con DL 50/2022, convertito con modificazioni dalla L. 15 luglio 2021, n. 91;
- d. la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, con nota n. 607477 del 06/12/2022, ha informato la Direzione Generale Strade e autostrade e vivitanza e sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in merito ad un parziale differimento delle date previsionali di avvio e aggiudicazione delle procedure di gara;

RILEVATO CHE

- a. il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del PSC del M.I.M.S., adottato con Determina Dirigenziale dell'Autorità Responsabile n. 14108 del 01/08/2022, definisce le modalità di gestione e le procedure da seguire per garantire l'efficace raggiungimento degli obiettivi, il monitoraggio delle singole operazioni finanziate, il rispetto della normativa nazionale e comunitaria applicabile nonché la regolarità delle spese sostenute e rendicontate;
- b. la Regione Campania ha confermato, con la citata DGR n. 472/2022, il Comune di Salerno quale Soggetto Attuatore dell'intervento denominato "Completamento viabilità Retroporto Salerno - Il Lotto Porta Ovest- I stralcio funzionale" il cui costo complessivo è pari a 50,00M€;
- c. il menzionato Si.Ge.Co. rimanda ad appositi atti da adottarsi (disciplinari, convenzioni, ecc.) per la disciplina dei rapporti tra la Regione, Organismo di Coordinamento Territoriale e i Soggetti Attuatori, nonché delle modalità di attuazione degli interventi;
- d. in data 16/11/2022 è stata sottoscritta, tra Regione Campania e Comune di Salerno, la convenzione per l'attuazione dell'intervento "Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - I stralcio funzionale";

CONSIDERATO CHE

- a. con comunicazione n. 283544 del 10/11/2022, acquisita al prot. reg. n. 569080 del 17/11/2022 e successive n. 294086 del 23/11/2022, acquisita al prot. reg. n. 0586010 del 25/11/2022, n. 295457 del 24/11/2022, acquisita al prot. reg. n. 586045 del 25/11/2022, e n. 303063 del 06/12/2022, acquisita al prot. reg. n. 610502 del 07/12/2022, il Comune di Salerno ha trasmesso istanza di ammissione a finanziamento, allegando la seguente documentazione:
 - a.1. link specifico per la visualizzazione/download del suddetto progetto;
 - a.2. relazione tecnica contenente le informazioni richieste dall'art. 7 della convenzione sottoscritta;
 - a.3. codice IBAN del conto corrente;
 - a.4. Delibera di Giunta Comunale n. 337 del 06/10/2022 di aggiornamento del Piano triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 e di individuazione del R.U.P.;
- b. ai sensi dell'art. 7 della citata Convenzione, sussistono le condizioni per procedere all'ammissione provvisoria a finanziamento dell'intervento denominato "Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - Stralcio 1" - CUP I51B20000410001 per l'importo di € 50.000.000,00 secondo il QEP trasmesso dal Comune di Salerno con la citata comunicazione a mezzo PEC n. 283544/2022 con Beneficiario il medesimo Comune di Salerno a valere sulle risorse PSC MIMS 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016;
- c. con Circolare prot. reg. n. 419040 del 23/08/2022, la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie ha invitato tutte le Direzioni Generali della Giunta Regionale della Campania ad evitare l'assunzione di impegni pluriennali sul bilancio 2022-2024 a valere sugli esercizi 2023 e 2024 oltre il termine del 20/10/2022;

RITENUTO, pertanto

- a. di dover confermare l'ammissione provvisoria al finanziamento, di cui al Decreto Dirigenziale n. 6 del 28/01/2022, per l'intervento denominato "Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - Stralcio 1" - CUP I51B20000410001 per il nuovo importo di € 50.000.000,00, secondo il QEP trasmesso dal Comune di Salerno con comunicazione a mezzo PEC n. 283544/2022, acquisita al prot. reg. n. 569080 del 17/11/2022, con Beneficiario il medesimo Comune di Salerno a valere sulle risorse PSC MIMS 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016;
- b. di dover dare atto che il cronoprogramma dell'intervento trasmesso con la comunicazione n. 303063/2022, risulta coerente con la tempistica prevista dall'art. 44, comma 7-bis del D.L. n. 34/2019, come introdotto dall'art. 56, comma 3 del D.L. 50/2022, per gli interventi di importo superiore a 25 M€;
- c. di dover rinviare a successivo provvedimento l'assunzione di impegno di spesa di € 43.000.000,00 in favore del Comune di Salerno, soggetto attuatore dell'intervento, ai sensi della Circolare prot. n. 419040/2022 della Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
- d. di dover rinviare a successivo provvedimento l'ammissione definitiva del finanziamento e l'eventuale rilevazione delle economie realizzate, all'esito della produzione della documentazione prevista dalla Convenzione sottoscritta il 16/11/2022;
- e. di dover precisare che l'ammissione definitiva a finanziamento dei lavori di che trattasi potrà intervenire esclusivamente in caso di raggiungimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante (sottoscrizione del contratto con l'impresa aggiudicataria) conseguita dal Comune di Salerno entro e non oltre il 30/06/2023;
- f. di dover pubblicare il presente decreto, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, artt. 26 e 27, nella sezione 'Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici' dell'area 'Amministrazione trasparente' del portale istituzionale della Regione Campania;

VISTI

- a. le Delibere CIPE n. 25/2016, n.26/2016, n. 54/2016, n. 98/2017, n. 12/2018 e n. 26/2018;
- b. il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii.;
- c. il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 e ss.mm.ii.;
- d. il DPGRC n. 25 del 14/02/2018;
- e. la DGR n. 104 del 20/02/2018;
- f. la DGR n. 227 del 17/04/2018;
- g. la DGR n. 839 del 11/12/2018
- h. i DD della STM Attuazione Delibera CIPE n. 54/2016, n. 3/2018; 4/2018, n. 29/2018, n. 31/2018;
- i. la Legge Regionale n. 31 del 28/12/2021 di adozione delle "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale per il 2022";

- j. la Legge Regionale n. 32 del 28/12/2021 di approvazione del “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024 della Regione Campania”;
- k. la DGR n. 19 del 13/01/2022 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2022-2024;
- l. la DGR n. 20 del 13/01/2022 di approvazione del Bilancio Gestionale 2022-2024 della Regione Campania;
- m. la DGR 99 del 25/02/2020 di soppressione della Struttura tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016 e di trasferimento delle funzioni allo Staff 50.08.94 - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii. della Direzione Generale per la Mobilità;
- n. il DPGRC n. 83 del 22/06/2020 decreto di esecuzione della DGR 99/2020;
- o. la DGR n. 339 del 09/07/2020 di modifica della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa assegnati alla ex struttura di Missione 70.07 in coerenza con gli adempimenti amministrativi rientranti nelle attività della Direzione Generale per la Mobilità, nonché in quelli della nuova struttura 50.08.94.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Funzionario Responsabile del Procedimento e sulla scorta della espressa dichiarazione di regolarità resa dal Dirigente dello Staff 50.08.94

DECRETA

Per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di confermare l'ammissione provvisoria al finanziamento, di cui al Decreto Dirigenziale n. 6 del 28/01/2022, per l'intervento denominato “Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - Stralcio 1” - CUP I51B20000410001 per il nuovo importo di € 50.000.000,00, secondo il QEP trasmesso dal Comune di Salerno con comunicazione a mezzo PEC n. 283544/2022, acquisita al prot. reg. n. 569080 del 17/11/2022, con Beneficiario il medesimo Comune di Salerno a valere sulle risorse PSC MIMS 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016;
2. di dare atto che il cronoprogramma dell'intervento trasmesso con la comunicazione n. 303063/2022, risulta coerente con la tempistica prevista dall'art. 44, comma 7-bis del D.L. n. 34/2019, come introdotto dall'art. 56, comma 3 del D.L. 50/2022, per gli interventi di importo superiore a 25 M€;
3. di rinviare a successivo provvedimento l'assunzione di impegno di spesa di € 43.000.000,00 in favore del Comune di Salerno, soggetto attuatore dell'intervento, ai sensi della Circolare prot. n. 419040/2022 della Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
4. di rinviare a successivo provvedimento l'ammissione definitiva del finanziamento e l'eventuale rilevazione delle economie realizzate, all'esito della produzione della documentazione prevista dalla Convenzione sottoscritta il 16/11/2022;
5. di precisare che l'ammissione definitiva a finanziamento dei lavori di che trattasi potrà intervenire esclusivamente in caso di raggiungimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante (sottoscrizione del contratto con l'impresa aggiudicataria) conseguita dal Comune di Salerno entro e non oltre il 30/06/2023;
6. di pubblicare il presente decreto, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, artt. 26 e 27, nella sezione ‘Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici’ dell'area ‘Amministrazione trasparente’ del portale istituzionale della Regione Campania;
7. di trasmettere il presente decreto alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie - Staff ‘*Funzioni di supporto tecnico operativo. Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa e del riconoscimento dei debiti fuori bilancio*’ Cod. 50.13.93 e al Soggetto attuatore.

Carannante