

REP. N.14837

CONTRATTO DI AFFIDAMENTO RELATIVO AI LAVORI DEL **3° STRALCIO** (comprensivo anche del 4° Stralcio) **2° LOTTO** DELLA “STRADA A SCORRIMENTO VELOCE LIONI-GROTTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO DELL’AUTOSTRADA A3 SA-RC (SVINCOLO DI CONTURSI) CON L’AUTOSTRADA A16 NA-BA (SVINCOLO DI GROTTAMINARDA)” DI CUI ALL’ATTO AGGIUNTIVO QUADRO DEL 28/07/2010.

(LAVORI DI CUI ALL’ART. 4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N. 32 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 14 GIUGNO 2019 N. 55)

CUP B61B03000270005- CIG N.4925625256

**REPUBBLICA ITALIANA**

**REGIONE CAMPANIA**

L’anno duemilaventiquattro, il giorno ventitré del mese di dicembre, in Napoli alla via S. Lucia n. 81, nella sede della Giunta Regionale della Campania, innanzi a me, dr. Mauro Ferrara, Direttore Generale della Segreteria della Giunta regionale, nella qualità di Ufficiale Rogante, autorizzato alla stipula dei contratti in forma pubblica amministrativa della Regione Campania, a norma dell’art. 16 del R.D. 18/11/1923, n. 2440, sull’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato, e degli artt. 95 e 96 del relativo regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924, n. 827, in virtù del combinato disposto del DPGRC di nomina n. 459 del 03.12.2013, della D.G.R. n. 569 del 18/9/2018 avente ad oggetto “Approvazione disciplinare recante norme per le funzioni, compiti e attività dell’Ufficiale Rogante della Giunta”, della D.G.R. n. 702 del 20/12/2022 ad oggetto “Preso d’atto del nuovo Schema tipo di contratto di appalto di lavori, servizi e forniture e dei relativi allegati” e del DPGRC n. 55 del 9/3/2021, nonché di idonea dichiarazione resa”, della D.G.R. n. 702 del 20/12/2022 ad oggetto “Preso d’atto del nuovo Schema tipo di contratto di appalto di lavori, servizi e forniture e dei relativi allegati” e del DPGRC n. 55 del 9/3/2021, nonché di idonea dichiarazione resa con prot. n. 0612201 del 23/12/2024 ai sensi dell’art. 6 bis L. 241/1990 e dell’art. 6, co. 2, DPR n. 62/2013 (conservata agli atti dell’Ufficio Affari Generali, Atti sottoposti a registrazione e contratti, Urp - Adempimenti amministrativi e contabili in materia di contratti, comunicazione e stampa della Segreteria della Giunta Regionale) si sono costituiti:

1) la Regione Campania, C.F. n. 80011990639, di seguito denominata “Regione”, in persona del Direttore Generale p.t. dell’Ufficio Speciale “Grandi Opere”, di seguito anche denominato, per brevità, “Ufficio Speciale”, Dott. Fabrizio Manduca, nato [REDACTED] domiciliato per la carica presso la sede legale della Regione, in Napoli alla Via S. Lucia n. 81, autorizzato alla stipula del presente contratto in virtù del DPGRC n. 140 del 09/11/2022. Il costituito Direttore ha, altresì, reso idonea dichiarazione ai sensi dell’art. 6 bis Legge n. 241/1990 e dell’art. 6, co. 2, DPR n. 62/2013 prot. n. 0613505 del 23/12/2024, conservata agli atti dell’Ufficio Affari Generali, Atti sottoposti a registrazione e contratti, Urp - Adempimenti amministrativi e contabili in materia di contratti, comunicazione e stampa della Segreteria della Giunta Regionale;

2) Il Consorzio INFRASUD, di seguito denominato Consorzio, con sede in Roma (RM) alla via Salaria n. 1039, Cod. Fis. e iscrizione alla C.C.I.A.A. di Roma n. 00839930344, P.IVA n. 001141502871, costituito dalle imprese S.A.F. 2 S.r.l., Conic 2 srl, nella persona dell’Ing. Carlo Fioretti [REDACTED] [REDACTED] in qualità di delegato alla stipula, in forza di delibera dell’assemblea dei consorziati del 17/12/2024, il cui verbale è autenticato dalla dott.ssa Anna Loria, Notaio in Roma, domiciliato per la carica presso la sede del Consorzio in Roma.

Verificata dall’Ufficio Speciale la regolarità della visura camerale del 26.11.2024 (documento n. T582853967), tramite il sistema telematico Telemaco, da cui risulta che il Consorzio risulta iscritto alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Roma, nella sezione ordinaria nel Registro delle Imprese dal 04.10.2012, codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 00839930344, partita iva 00114150287, R.E.A. n. RM -1344405.

Verificato dall’Ufficio Speciale che è stata richiesta l’informazione antimafia ai sensi dell’art. 91 del D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii. e acquisita al protocollo Banca Dati Nazionale Antimafia PR-RMUTG\_ Ingresso 015109020\_240416 del 16.04.2024.

Verificato, altresì, dall’Ufficio Speciale che sono decorsi i termini di rilascio dell’informativa antimafia previsti dall’art. 92 del D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii. e che, pertanto, il presente contratto, in caso di sussistenza di una causa di divieto, sarà risolto ipso iure ai sensi dell’art. 92 commi 3 e 4 del D. Lgs. n. 159/2011 e

ss.mm.ii..

Verificata dall'Ufficio Speciale la regolarità del Documento Unico di regolarità contributiva rilasciato con prot. n. 45920793, con scadenza 11/02/2025, da cui risulta che il Consorzio è in regola nei confronti di INPS, INAIL e CNCE.

Sono state acquisite:

- la dichiarazione ex art. 71, comma 1 del D.P.R. 554/99 resa del Direttore dei Lavori, con nota prot. n\_158 in data 20.12.2024;
- la dichiarazione ex art. 71, comma 2 del D.P.R. 554/99 resa dal legale Rappresentante del Consorzio del 10.12.2024 acquisita al prot. n 0610132 del 20.12.2024;
- il verbale di accertamento ex art. 71, comma 3, del D.P.R. 554/99. reso dal RUP e dal Delegato alla firma in rappresentanza del Consorzio in data 23/12/2024.

Dopo tali verifiche, detti comparenti, della cui identità io Ufficiale Rogante sono certo, premettono che:

- a)** con convenzione sottoscritta il 14 settembre 1982, in esecuzione della legge 14 maggio 1981 n. 219 (recante “Interventi in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del novembre 1980 e del febbraio 1981. Provvedimenti per la ricostruzione e lo sviluppo dei territori colpiti”), il Ministro designato per l’attuazione della legge medesima ha affidato al Consorzio la progettazione e la realizzazione delle opere di infrastrutturazione, ivi compresi gli allacciamenti, dei nuclei industriali Area Comunità Montana dell’Alta Irpinia, nucleo di Lioni, Nusco S. Angelo dei Lombardi;
- b)** il Consorzio, nell’ambito del rapporto concessorio di cui alla citata convenzione sottoscritta in data 14/09/1982 e a seguito del relativo affidamento, ha redatto e consegnato in data 28/02/91, e quindi nei termini di cui all’art. 86 della Legge 289/2002, comma 1, lo studio di fattibilità della viabilità Lioni-Grottaminarda, risultando, pertanto, legittimato all’esecuzione delle relative opere, essendosene dichiarato interessato;
- c)** l’articolo 12, comma 1, del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96 ha trasferito al Ministero dell’Industria, del Commercio e dell’artigianato (oggi Ministero dello Sviluppo Economico) le funzioni relative alla ricostruzione dei territori della Campania e della Basilicata colpiti dagli eventi sismici del 1980/81 per la parte relativa alle attività produttive e relative infrastrutture;
- d)** con Legge n. 289 del 27 dicembre 2002, all’articolo 86 (Interventi per la

ricostruzione nei comuni colpiti da eventi sismici di cui alla legge 14 maggio 1981, n. 219), è stata prevista la nomina, da parte del Ministro delle attività produttive (oggi Ministero dello Sviluppo Economico), di un Commissario ad acta, al fine della definitiva chiusura degli interventi infrastrutturali di cui all'art. 32 della legge n. 219/81 nelle aree della Campania, Basilicata, Puglia e Calabria, che provvede alla realizzazione, in regime di concessione, di ogni ulteriore intervento funzionalmente necessario al completamento del Programma, le cui opere siano state già individuate e la cui progettazione già affidata alla data del 28 febbraio 1991;

**e)** con Decreto del 21 febbraio 2003, pubblicato sulla G.U. n. 120 del 26 maggio 2003, il Ministro delle attività produttive ha provveduto alla nomina del predetto Commissario ad acta;

**f)** con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 9 marzo 2006, il Commissario ad acta ha affidato al Consorzio la progettazione definitiva ed esecutiva della viabilità Lioni - Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 0+450 e la progressiva km 6+500 circa come individuata nel progetto preliminare revisionato, consegnato all'Amministrazione in data 27/07/2004 e rinviando, successivamente al relativo finanziamento, l'affidamento della esecuzione degli stessi;

**g)** con decreto del Commissario ad acta ex art. 86 L. 289/02 n. 595 del 26.10.2009, visto, tra l'altro, il parere positivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n.185/2008 del 13.03.2009, veniva approvato in linea tecnica il progetto definitivo della "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) redatto dal Consorzio per il tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (2° Lotto) e dal Consorzio INFR.AV per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la progressiva km 19+980 (1° lotto);

**h)** con decreto n. 709 del 28 luglio 2010 del Commissario ad acta ex art. 86 L. 289/2002 (d'ora in avanti 'Commissario ad acta') è stato approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda) redatto dal Consorzio INFR.AV per il tratto compreso tra la progressiva km 6+500 e la



progressiva km 19+980 (1° lotto); e dal Consorzio per il tratto tra la progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (2° lotto);

**i)** con Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 14 settembre 1982, sottoscritto in data 28 luglio 2010, denominato “Atto Aggiuntivo Quadro”, il Commissario ad acta ha individuato il Consorzio quale esecutore dei lavori della strada a s.v. Lioni – Grottaminarda limitatamente al tratto compreso tra la progressiva km 0+450 e la progressiva km 6+500, come descritto nel progetto esecutivo approvato con decreto n.709 del 28 luglio 2010 del Commissario ad acta ex art. 86 L. 289/2002;

**j)** in data 27.07.2017 è stato stipulato tra il MISE, e per esso il Commissario ad acta L. 289/2002 art. 86 e D.M. 21.12.2005, e il Consorzio, il contratto di affidamento di lavori relativo al 2° Lotto, 1° Stralcio, di cui all’Atto aggiuntivo quadro del 28.07.2010 (reg. Ariano Irpino al n. 912 serie 3 in data 31.07.2017);

**k)** l’opera, comprensiva del 1° e del 2° Lotto, risulta finanziata come segue:

- € 2.500.000,00 con D.D. n. 239/2007 della Giunta regionale della Campania (ex Area generale coordinamento Trasporti);
- € 2.500.000,00 con D.D. n. 148/2009 della Giunta regionale della Campania (ex Area generale coordinamento Lavori Pubblici);
- € 220.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 62/2011;
- € 70.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 27/2012;
- € 65.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016;
- € 76.445.146,14 in attuazione della Delibera CIPESS n. 79/2021;
- € 8.611.000,00 in attuazione della Delibera CIPESS n. 1/2022;
- €. 1.722.200,00 su DCIPESS n. 35/2022

**l)** il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni nella Legge n. 55 del 14 giugno 2019, all’articolo 4, ha previsto, tra l’altro, che:

- nell’ambito del completamento degli interventi di cui all’art. 86 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 “la Regione Campania provvede al completamento delle attività relative al “Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda” subentrando nei rapporti attivi e passivi in essere. La Regione Campania è autorizzata alla liquidazione delle somme spettanti alle imprese esecutrici utilizzando risorse finanziarie nella propria disponibilità, comunque destinate al completamento del citato collegamento e provvede alle occorrenti attività di esproprio funzionali alla realizzazione dell’intervento;

- m)** con D.G.R. della Regione n. 327 del 16/07/2019, tra l'altro, si è disposto:
- di dare attuazione a quanto disposto dall'art. 4 del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni nella Legge n. 55 del 14 giugno 2019, nella parte relativa al subentro della Regione Campania nei rapporti attivi e passivi in essere per il completamento delle attività relative al “Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli). Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda”;
  - di individuare l'Ufficio Speciale “Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, progettazione” quale struttura responsabile dell'attuazione dell'intervento in parola, demandando alla medesima l'adozione dei provvedimenti consequenziali;
- n)** con l'art. 18 della legge regionale n.16 del 7 agosto 2019 l'“Ufficio Speciale Centrale Acquisti, procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture, Progettazione” è denominato Ufficio Speciale “Grandi Opere”;
- o)** in data 22.11.2019, tra la Regione nella persona del Dirigente Generale Responsabile dell'Ufficio Speciale e il Consorzio, nella persona del rappresentante legale, è stato sottoscritto un “Accordo ricognitivo e Transattivo (ex art. 239 D. Lgs. 163/06)” relativo ai lavori della strada a scorrimento veloce “Lioni-Grottaminarda” 1° Stralcio 2° LOTTO - tra le progressive progr. Km 0+450 e la progr. Km 6+500 (2° lotto) (Rep.380 del 25.11.2019) per porre fine ad una serie di controversie e contestazioni insorte nel corso dei lavori e a seguito delle quali il Consorzio aveva iscritto riserve in contabilità e aveva, altresì, avanzato richieste di proroga relativamente al termine di ultimazione dei lavori;
- p)** con Decreto Dirigenziale dell'Ufficio Speciale n. 101 del 27.02.2020 è stata effettuata la presa d'atto del succitato Accordo ricognitivo e transattivo, sottoscritto tra la Regione e il Consorzio in data 22.11.2019;
- q)** con il Decreto Dirigenziale n. 528 del 06.08.2021, è stato approvato il nuovo quadro tecnico economico del progetto generale dei lavori per il “Completamento delle attività relative al “Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda” costituito dal 1° Lotto e dal 2°Lotto, e che, in particolare, prevede per tutto il 2° Lotto un importo complessivo di 150.000,000 di cui € 137.449.433,11 per lavori comprensivi di oneri della sicurezza e oneri concessori;

**r)** l'intero lotto 2 risulta finanziato come di seguito:

- € 65.000.000,00 in attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016;
- € 76.445.146,14 in attuazione della Delibera CIPESS n. 79/2021;
- € 8.611.000,00 in attuazione della Delibera CIPESS n. 1/2022;
- €. 1.722.200,00 su DCIPESS n. 35/2022;

**s)** con la Delibera CIPESS n. 79/2021 erano assegnati € 76.445.146,14; pertanto per la contrattualizzazione del 3° Stralcio economico del Lotto 2 Lioni-Grottaminarda risultava necessario un ulteriore finanziamento pari ad €. 8.611.000,00;

**t)** con la delibera CIPESS n. 1/2022 veniva, altresì, assegnato, per il 3° stralcio del 2°lotto della Lioni Grottaminarda, un ulteriore finanziamento denominato 4° stralcio dell'opera di cui trattasi- avente il titolo Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese - Lioni Grottaminarda) per un importo pari ad euro €. 8.611.000,00;

**u)** in data 24.10.2022 è stata pubblicata la DCIPE n.35/2022 del 02.08.2022, "Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Assegnazione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020 di risorse per fronteggiare l'aumento eccezionale dei prezzi in relazione agli interventi infrastrutturali di cui alla delibera CIPESS n. 1/2022", con conseguente assegnazione di €. 1.722.200,00 all'intervento Collegamento A3 (Contursi) - SS 7var (Lioni) - A16 (Grottaminarda) - A14 (Termoli) Tratta campana Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda - Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Vitulanese - Lioni Grottaminarda – Completamento";

**v)** con nota prot. n. 482333 del 10.10.2024 l'amministrazione regionale chiariva al MIT che il lotto 2 "Strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per il collegamento dell'autostrada A3 SA-RC (svincolo di Contursi) con l'autostrada A16 NA-BA (svincolo di Grottaminarda)" era stato suddiviso in tre stralci, di cui il 3° stralcio presentava un quadro economico complessivo iniziale di € 85.055.806,19. Nella stessa nota l'amministrazione rappresentava che le opere da realizzare afferenti all'intero 3° stralcio del lotto 2 erano state finanziate, in parte, con la Delibera CIPESS n. 79/2021, per un importo di € 76.445.146,14, e in parte con la Delibera CIPESS n. 1/2022, per un importo di € 8.611.000,00, quest'ultimo denominato 4° stralcio-, a completamento del finanziamento del precedentemente Q.E. approvato. Pertanto, il progetto oggetto del contratto

relativo allo stralcio n.3 risulta finanziariamente coperto anche dal richiamato 4° stralcio finanziario, fermo restando i differenti sistemi di monitoraggio dei finanziamenti delle Delibere CIPESS nn. 79/2021 e 1/2022.

**w)** con Decreto Dirigenziale dell'Ufficio Speciale n. 1160 del 20.12.2024 si è preso atto del progetto approvato relativo al 3° Stralcio, che risulta finanziariamente coperto anche dal sopra richiamato 4° stralcio finanziario;

**x)** con nota prot. n. PS 125-60-06-2021 l'Ufficio Speciale Avvocatura, nel riscontrare la richiesta di parere dell'Ufficio Speciale, avanzata con nota prot. n. 153138 del 19/03/2021 sullo schema tipologico dell'atto aggiuntivo cui conformare gli atti omologhi relativi agli Stralci da contrattualizzare relativi, tra l'altro, anche al 2° Lotto, non rilevava criticità di natura giuridica;

**y)** preso atto del superamento dei termini contrattuali per alcuni Stralci di entrambi i Lotti, con conseguente applicazione delle penali, e al fine di superare tali criticità e perseguire il risultato della celere ed efficiente esecuzione dei lavori afferenti all'intervento nel suo complesso, nei termini previsti per il pieno utilizzo delle risorse finanziarie, evitando gli effetti negativi sull'opera, sia in termini di tempistiche che di coerenza tra le regolamentazioni dei vari Stralci, di una eventuale risoluzione contrattuale e successiva procedura di affidamento, con nota prot. n. 557307 del 22.11.2024, l'Ufficio Speciale chiedeva parere all'Avvocatura Regionale in merito allo schema di Atto transattivo da stipularsi con i Concessionari Consorzio INFRA.SUD e Consorzio INFR.AV, relativamente a entrambi i Lotti in cui è suddiviso l'intervento. Con la medesima richiesta era sottoposto all'esame dell'Avvocatura anche il presente schema di Contratto relativo all'affidamento dei lavori del 2° Stralcio del 2° Lotto, con la specificazione che sarebbe stato utilizzato anche per l'affidamento dei lavori del 3° Stralcio del medesimo 2° Lotto;

**z)** l'Avvocatura Regionale ha reso il parere di competenza in data 29.11.2024, nota prot. 569145;

**aa)** il Concessionario INFRA.SUD con nota prot. 605364 del 18.12.2024 ha trasmesso le curve ad S relative al 2° Lotto;

**bb)** con nota prot. n. 607904 del 19.12.2024 il Direttore dei Lavori ha effettuato espressamente la positiva verifica delle suddette Curve ad S relativa al 2° Lotto;

**cc)** in data 23.12.2024 è stato stipulato Atto transattivo con i Consorzi INFRA.SUD e INFR.AV, la cui disciplina è ricognitiva e integrativa di quella

contenuta nei precedenti Atti relativi a singoli Stralci dei due Lotti e di quella contenuta nel presente Contratto;

**dd)** con Decreto Dirigenziale n. 1130 del 12 / 12 / 2024 l'Ufficio Speciale ha approvato lo schema del presente contratto;

**ee)** tutti i sopraelencati Decreti Dirigenziali dell'Ufficio Speciale sono stati debitamente notificati al Consorzio.

Tutto ciò premesso, le parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

#### **ART. 1 - Valore delle Premesse**

I costituiti contraenti approvano e confermano sotto la loro responsabilità le premesse che precedono, che costituiscono patto, quale parte integrante e sostanziale del presente contratto, nonché tutta la documentazione ivi elencata e comunque richiamata nel presente atto, nota alle parti e integralmente conosciuta dalle stesse. Tale documentazione è conservata presso l'Ufficio Speciale, con sede in Via Santa Lucia, n. 81 - Napoli.

Per richiesta espressa, le parti contraenti vengono dispensate dalla materiale allegazione della documentazione richiamata, a eccezione della seguente documentazione:

- 1) Capitolato Speciale di Appalto relativo al 2° Lotto 3° Stralcio (finanziariamente coperto anche dal 4° stralcio finanziario) – Parte Generale;
- 2) Cronoprogramma relativo al 2° Lotto 3° Stralcio.

#### **ART. 2 - Consenso, oggetto e Corrispettivo**

La Regione affida al Consorzio, che accetta, l'esecuzione dei lavori del 2° Lotto "3° Stralcio di Completamento del 2° Lotto", nell'ambito della realizzazione della "Strada a scorrimento veloce Lioni – Grottaminarda di completamento del collegamento dell'autostrada NA-BA con l'Autostrada SA-RC", (quest'ultimo finanziariamente coperto anche dal 4° stralcio finanziario) in esecuzione dell'Atto Aggiuntivo quadro del 28.07.2010 descritto in premessa.

Detto "3° Stralcio esecutivo – Completamento del 2° Lotto" è individuato nell'ambito della tratta compresa tra le progr. km 3+052+ e km 6+500, di cui agli elaborati di progetto esecutivo, la cui presa d'atto è avvenuta con Decreto Dirigenziale n.1160 del 20.12.2024, da considerarsi ad ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente contratto e così sinteticamente descritto:

Tra le opere d'arte maggiori presenti lungo tale tratto si annoverano anche:

- Galleria artificiale “Costa Rubino”
- Galleria artificiale “Piano di Nola 2”.
- Galleria naturale “Perrella”
- Galleria artificiale “Piano di Nola 1”
- Viadotto “Del Parco”

Il corrispettivo contrattuale spettante al Consorzio per l'esecuzione dei lavori relativi al 3° stralcio Lotto 2° (comprensivo anche del cosiddetto 4° stralcio) Stralcio è così determinato:

• Netto Lavori	<b>€ 71.070.879,50</b> <b>(settantunomilionesettantamilaottocentosettantanove/50)</b>
• Oneri Speciali di sicurezza	<b>€ 3.160.345,74</b> <b>(tremilionicentosessantamila trecento quarantacinque/74)</b>
• Oneri di concessione (6,00%)	<b>€ 4.264.252,77</b>
<hr/>	
	<b>(quattromilioniduecentosessantaquattromiladuecentocinquantadue/77)</b>
• TOTALE LAVORI in Concessione	<b>€ 78.495.478,01</b>

Il quadro economico di spesa di progetto del 3° Stralcio Lotto 2 (quest'ultimo finanziariamente coperto anche dal 4° stralcio finanziario) per i lavori e oneri della sicurezza e concessori è il seguente **€ 78.495.478,01 (settantottomilioni quattrocentonovantacinquemilaquattrocentosettantotto/01)**

Tale quadro economico è stato approvato con il D.D. n. 1160 /20.12.2024 con copertura finanziaria a valere sugli stanziamenti di cui alla Delibera CIPESS 79/21 e della Delibera CIPESS 1/2022, e con impegno di cui al D.D. n. decreto n.1077 del 30/11/2024”.

I lavori verranno effettuati in parte “a corpo” e in parte “a misura”, nelle proporzioni e per le classi di opere come specificato nelle tabelle riportate all'art.1 ed all'art.2 del Capitolato Speciale d'Appalto, che se pur non allegato al presente Atto, costituisce parte integrante e sostanziale dello stesso.

### **ART. 3 - Documenti di affidamento**

Il Consorzio si impegna all'osservanza piena, assoluta ed inderogabile delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità risultanti dagli atti contrattuali e specificatamente dai seguenti elaborati:

- a) il capitolato speciale relativo al 3° Stralcio del 2° Lotto (quest'ultimo

- finanziariamente coperto anche dal 4° stralcio finanziario);
- b) gli elaborati progettuali relativi al 3° Stralcio del 2° Lotto (quest'ultimo finanziariamente coperto anche dal 4° stralcio finanziario)) di cui al presente atto, la cui presa atto è avvenuta con il D.D. 1160/20.12.2024. agli atti dell'Ufficio Speciale;
- c) il piano di sicurezza e di coordinamento, agli atti dell'Ufficio Speciale;
- d) il cronoprogramma relativo al 3° Stralcio del 2° Lotto (quest'ultimo finanziariamente coperto anche dal 4° stralcio finanziario)).

In caso di discordanza non evidenziata o carenza tra le disposizioni contenute nei documenti che formano oggetto del presente affidamento, si osserva il seguente ordine di prevalenza:

- a) il presente atto;
- b) l'Atto transattivo stipulato in data 23/12/2024;
- c) la convenzione base e il successivo atto aggiuntivo quadro del 28 luglio 2010;
- d) il capitolato speciale;

#### **ART. 4 – Norme Attuative per la redazione della contabilità dei lavori**

I lavori e le attività del Consorzio saranno eseguiti in maniera unitaria, come da nota consortile n. 593/SL/AV del 20/12/2024, assunta al protocollo regionale n. 612849 del 23/12/2024, nel rispetto e nei limiti delle relative SO, e fermo restando che ogni eventuale modifica dovrà essere preventivamente comunicata alla Regione. I medesimi saranno contabilizzati a corpo, ad eccezione delle parti a misura, come previsto dal Capitolato Speciale, da quanto definito all'art. 2 dell'atto aggiuntivo quadro del 28.7.2010 e da quanto indicato nel presente atto. Il Consorzio si impegna a comunicare i lavori che eseguirà in regime di subappalto nel rispetto del regime normativo applicabile. Ad integrazione della disciplina contenuta al penultimo ed ultimo capoverso dell'art. 2 del contratto di affidamento del 27.07.2017 (1° Stralcio) ed a definitivo chiarimento delle norme attuative per la redazione della contabilità lavori, al fine di omogeneizzare tutta la contabilità e chiarire i termini di applicazione dei patti contrattuali, si esplicita quanto segue, come tra l'altro riportato nell'“Accordo ricognitivo e Transattivo (ex art. 239 D.lgs. 163/06)” sottoscritto tra le parti in data 22.11.2019:

- a) *Possibilità di compensazione dei lavori a misura nel limite delle somme contrattualizzate.*

Le eventuali quantità a misura eseguite ed accertate potranno trovare

riconoscimento:

1. in corso di esecuzione nei limiti di quelle stimate in riferimento alla totalità dei lavori affidati al Consorzio con il singolo contratto, anche mediante compensazione tra voci di prezzo previste e realizzate in eccedenza con voci di prezzo previste ed eseguite in quantità minore o non più eseguite. Queste eventuali compensazioni dovranno avvenire di norma ogni 3 (tre) stati di avanzamento lavori, escluse le quantità che fossero ancora contabilizzate sul libretto delle misure in partita provvisoria prive di elaborati contabili di supporto;
2. al termine dei lavori del singolo contratto, nel caso in cui anche a valle delle compensazioni del punto 1 che precede risultino ancora quantità a misura eseguite ed accertate in eccedenza rispetto alla totalità dei lavori affidati al Consorzio con lo specifico contratto, queste potranno trovare riconoscimento in sede di stato finale anche mediante compensazione con voci di prezzo previste ed eseguite in quantità minore o non più eseguite nell'ambito degli altri contratti sottoscritti o che saranno oggetto di contrattualizzazione con riferimento al 2° Lotto dei lavori, in ogni caso nell'ambito e nei limiti dei finanziamenti resi disponibili per il medesimo 2° Lotto.

*b) Possibilità di riconoscimento di lavori a misura eccedenti le somme contrattualizzate.*

Gli eventuali lavori a misura realizzati, ai fini di ulteriore garanzia in termini di sicurezza, durevolezza delle opere, esigenze specifiche ecc., in ossequio di autorizzazioni, benessere, nulla osta., concessioni di Enti ed Amministrazioni aventi causa al loro rilascio, ferma restando l'esclusione di ogni difetto o lacuna progettuale, potranno trovare riconoscimento contabile, anche in corso d'opera, previa positiva valutazione e autorizzazione del D.L., nei limiti di cui all'art. 132 del D.lgs. 163/2006 e dell'art. 134 DPR 554/1999, attingendo dal capitolo Imprevisti del Quadro di Spesa, e/o da eventuali economie sui lavori, ovvero, nel caso del comma 3 del richiamato art. 132 del D.lgs. 163/2006, dalle altre voci del medesimo Quadro di Spesa, fermo restando quanto previsto al successivo punto c.

*c) Interventi in variante derivanti da imprevisti.*

Gli interventi in variante derivanti da imprevisti quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, rinvenimenti archeologici, sorpresa geologica e/o danni di causa di forza maggiore (richiamati all'art. 2 del contratto del 27.07.2017 - 1° stralcio,



lotto2) saranno riconosciuti secondo la procedura di cui all'art.132 del D.lgs. 163/2006 ed all' art. 134 DPR 554/1999.

#### **ART. 5 Espropriazioni**

Ad integrazione di quanto definito all'art.8 dell'Atto aggiuntivo quadro del 28.07.2010 e richiamato in premessa sono, altresì, a carico del Consorzio le attività e gli oneri eventualmente relativi ai frazionamenti delle particelle catastali che si rendessero necessari in caso di consegna delle opere a più gestori.

Nel rispetto dell'ammontare complessivo delle somme destinate alle espropriazioni di cui al progetto esecutivo approvato con Decreto commissariale n. 709 del 28 luglio 2010, la Regione ha la facoltà di gestire e modulare, valutate le esigenze rappresentate dal Consorzio, l'utilizzo delle somme previste per gli espropri laddove la loro destinazione si presentasse utile/necessaria con riferimento agli ulteriori e/o precedenti contratti nell'ambito e comunque nei limiti delle fonti finanziarie aventi ad oggetto l'intervento di realizzazione della SSV Lioni – Grottaminarda 2° Lotto.

#### **ART. 6 - Consegna dei lavori – termini per l'inizio e l'ultimazione dei lavori**

Il verbale di consegna dei lavori relativi al presente contratto è redatto dal Direttore dei Lavori nei modi e termini stabiliti dalle norme in materia.

A seguito della stipula dell'Atto transattivo del 23/12/2024, il termine contrattuale dei lavori per il ° Stralcio del 2° Lotto risulta fissato al 25.07.2027

#### **ART.7 - Termini dei pagamenti**

Le Parti convengono che i lavori saranno contabilizzati con emissione di Stati di avanzamento lavori bimestrali.

Parimenti, le Parti convengono che gli Stati di Avanzamento Espropri saranno emessi a cadenza bimestrale.

Le Parti convengono, altresì, che tutte le somme maturate a qualsiasi titolo dal Consorzio nei confronti della Regione saranno liquidate da quest'ultima entro il termine di 60 giorni dalla data di riferimento di ciascun SAL e/o SAE. In ogni caso, il Consorzio non potrà vantare alcun interesse per pagamenti effettuati dalla Regione entro i termini di legge.

Resta inteso tra le parti che i pagamenti previsti nel presente atto saranno effettuati nelle indicate tempistiche compatibilmente con le ordinarie procedure regionali di chiusura degli anni finanziari e avvio dei successivi, con la conseguenza che, a fronte di eventuali differimenti dovuti a tale specifica circostanza, il

Consorzio non potrà avanzare pretese o riserve di sorta.

### **ART. 8 - Anticipazioni**

La Regione conferma la propria volontà di accordare al Consorzio anticipazioni economiche dell'importo contrattuale ai sensi dell'art. 207 c. 2 del D.L.34/2020 convertito in Legge n. 77 del 17/07/2020 e s.m.i. e delle disposizioni ivi richiamate.

L'entità delle anticipazioni, così come la modalità con cui avverranno le relative restituzioni, sono correlate all'effettivo e comprovato avanzamento dei lavori, attuale e futuro, nel rispetto dei cronoprogrammi e come di seguito meglio descritto. L'importo contrattuale di riferimento, rispetto al quale calcolare in quota percentuale l'anticipazione da corrispondere, è pari al 100% del nuovo importo contrattuale dello Stralcio oggetto del presente Atto, al netto degli oneri concessori.

Per lo Stralcio in oggetto, le modalità di erogazione e di recupero dell'anticipazione sono le seguenti, fermo restando quanto appresso riportato all'art. 9:

#### Erogazione dell'anticipazione:

- Prima anticipazione **pari al 10%** dell'importo contrattuale al netto degli oneri concessori, come sopra definito, entro 15gg dalla consegna dei lavori;
- Seconda anticipazione pari a **un ulteriore 5%** dell'importo contrattuale al netto degli oneri concessori, come sopra definito, trascorsi 12 mesi dall'erogazione della prima anticipazione;
- Terza anticipazione pari a **un ulteriore 5%** dell'importo contrattuale al netto degli oneri concessori, come sopra definito, trascorsi 12 mesi dall'erogazione della seconda anticipazione;

#### Recupero dell'anticipazione:

Il recupero dell'anticipazione avverrà progressivamente operando delle trattenute sui Certificati di pagamento in occasione di ogni SAL, in maniera proporzionale all'avanzamento dei lavori e dovrà estinguersi completamente al raggiungimento del 99% dell'avanzamento lavori, allorquando dovrà essere restituita tutta l'anticipazione concessa.

A integrazione e a parziale modifica di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (C.S.A.) allegato al contratto, la rata di Saldo di cui all'art.14 del C.S.A., viene stabilita nel 0,5% dell'importo contrattuale comprensivo degli oneri concessori, fermi restando le modalità e i tempi di pagamento della stessa

riportati nell'art. 14 del medesimo C.S.A., che regola, altresì, lo svincolo della trattenuta di garanzia dello 0,5% per assicurazione operai.

Pertanto, il Consorzio prende atto e accetta che l'importo dei lavori che potrà essere corrisposto in acconto, secondo le modalità previste dall'art.12 del C.S.A., non potrà eccedere il 99% dell'importo contrattuale, indipendentemente dall'effettivo importo dei lavori eseguiti, senza avere per tale motivazione nulla a pretendere.

#### **ART. 9 - Condizioni per l'erogazione delle anticipazioni.**

L'erogazione da parte della Regione della prima rata dell'anticipazione sarà subordinata:

- alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa da parte del Consorzio, secondo quanto previsto dall'art. 35, c. 18, del D.Lgs. n. 50/2016 e dal Regolamento di cui al Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 19 gennaio 2018, n. 31. La garanzia complessiva può risultare anche da più cauzioni o fideiussioni prestate dalle singole imprese consorziate.

L'erogazione da parte della Regione delle rate dell'anticipazione successive alla prima resta, altresì, subordinata, oltre al permanere delle condizioni di cui al precedente capoverso:

- alla mancanza di eventuali riserve iscritte e/o pendenti sul Registro di Contabilità e/o di altre controversie, anche stragiudiziali, in corso o in fase introduttiva, salva diversa valutazione e determinazione della Regione sul caso specifico;
- all'effettivo rispetto del cronoprogramma dei lavori che dovrà essere attestato propedeuticamente dal Direttore dei lavori con apposita relazione. In caso di eventuali ritardi non ascrivibili alla responsabilità del Consorzio, ciò dovrà chiaramente emergere dalla suddetta relazione del Direttore dei Lavori;

In ogni caso, l'erogazione delle successive tranches dell'anticipazione potrà avvenire anche prima dei termini indicati nel precedente articolo, nel caso in cui il Consorzio raggiunga la produzione di cantiere prevista a quelle date dal Cronoprogramma approvato.

- alla trasmissione delle autocertificazioni rese ai sensi degli artt.46, 47 e 76 del DPR 445/2000 e s.m.i., da parte del Consorzio e delle proprie imprese esecutrici della mancanza di spettanze contrattuali non onorate con fornitori e sub-contraenti a qualsiasi titolo coinvolti nell'esecuzione dei

lavori.

In mancanza di una soltanto delle suddette condizioni, la Regione avrà facoltà di sospendere immediatamente ogni erogazione e, nel caso di grave inadempimento, di richiedere l'immediata restituzione dell'anticipazione concessa e/o incamerare la polizza fidejussoria come previsto per legge.

Resta inteso tra le parti che le erogazioni delle anticipazioni di cui al presente articolo sono da intendersi nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali stanziare per l'intervento oggetto del presente atto a disposizione della Regione. Fermo quanto previsto al precedente capoverso, resta, altresì, inteso tra le parti che, qualora l'erogazione delle anticipazioni dovesse avvenire oltre i termini indicativi previsti nel presente articolo, tale evenienza non comporterà la maturazione di interessi a favore del Consorzio e/o aggravio di altri oneri per l'Amministrazione.

#### **ART. 10 - Assunzione degli obblighi da parte del Consorzio.**

Secondo quanto previsto dall'art.118 c.3 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., è fatto obbligo al Consorzio di trasmettere alla Regione, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, le fatture quietanzate relative ai pagamenti effettuati direttamente ovvero dai Soci affidatari ai subappaltatori che hanno concorso ai lavori contabilizzati nello specifico SAL.

Il pagamento del successivo SAL è subordinato all'adempimento del predetto obbligo.

L'eventuale sospensione dei pagamenti non comporterà la maturazione di interessi a favore del Consorzio e/o aggravio di altri oneri per l'Amministrazione.

#### **ART. 11 - Attività di supporto del Consorzio**

In aderenza al principio di cui all'art. 25 dell'Atto Aggiuntivo Quadro del 28.07.2010, il Consorzio si impegna a fornire all'Amministrazione ogni eventuale supporto logistico e tecnologico al fine di permettere un ottimale controllo dei lavori.

In particolare, il Consorzio si impegna, altresì, a fornire i dati necessari nonché il supporto operativo alla Regione per le attività di monitoraggio dei lavori nei confronti dell'ANAC.

#### **ART. 12 - Garanzia Definitiva**

**L'efficacia del presente Contratto è subordinata all'emissione della cauzione definitiva, ex art. 113 c. 2 del D. Lgs. 163/2006, per l'adempimento degli**

obblighi ed oneri assunti in dipendenza del medesimo Contratto.

Il Consorzio ha dichiarato che le polizze saranno indefettibilmente consegnate entro il 31 gennaio 2025.

La garanzia così prestata copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento, da parte del Consorzio, delle obbligazioni previste dal contratto e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

In caso di escussione, anche parziale, della fideiussione suindicata è obbligo del Consorzio procedere immediatamente, e comunque non oltre il termine di dieci giorni, alla sua reintegrazione.

La Regione ha il diritto di incamerare la cauzione definitiva, in tutto o in parte, per i danni che essa dichiara di aver subito, senza pregiudizio dei suoi diritti nei confronti del Consorzio per la rifusione dell'ulteriore danno eventualmente eccedente la somma incamerata.

La garanzia definitiva è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 75% (settantacinque per cento) dell'iniziale importo garantito. Lo svincolo, nei termini e per le entità anzidette, è automatico senza necessità di autorizzazione da parte della Regione, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte del Consorzio, del documento in originale o in copia autentica, attestante l'avvenuta esecuzione. L'ammontare residuo, pari al 25% (venticinque per cento) dell'iniziale importo garantito, è svincolato secondo la normativa vigente. Le spese derivanti dallo svincolo della cauzione sono a carico del Consorzio.

#### **ART.13 - Clausola di manleva**

Il Consorzio si obbliga a sollevare e tenere indenne la Regione da ogni responsabilità e dai danni eventualmente subiti da persone o cose, tanto della Regione che di terzi, in dipendenza di omissioni o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto.

Il Consorzio assume l'obbligo di stipulare dieci giorni prima della consegna dei lavori, anche attraverso le consorziate esecutrici come previsto all'art. 6 dell'Atto aggiuntivo Quadro del 28/07/2010, apposita polizza assicurativa ai sensi dell'art. 129 comma 1 del D. Lgs. 163/2006 per *Danni di esecuzione*, che copra i danni subiti dalla Regione a causa del danneggiamento totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatesi nel corso dei lavori e per *Responsabilità Civile verso terzi*. Inoltre, fermo restando quanto già previsto nell'Atto Aggiuntivo Quadro del

28/07/2010, la Regione resta estranea a tutte le obbligazioni del Consorzio nei confronti dei suoi eventuali appaltatori e terzi in genere e, in ogni caso, il Consorzio terrà sollevata e indenne la Regione da ogni controversia ed eventuali conseguenti oneri, che possono derivare da contestazioni, riserve o pretese azioni risarcitorie di imprese appaltatrici, fornitori e terzi in ordine a quanto ha diretto o indiretto riferimento all'attuazione del presente atto ed all'esecuzione dei lavori.

#### **ART. 14 - Obblighi sociali**

Il Consorzio si obbliga ad ottemperare nei confronti del proprio personale a tutti i doveri derivanti da disposizioni legislative e regolamenti vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.

Il Consorzio si obbliga, altresì, ad applicare nei confronti dei propri dipendenti, impiegati nelle prestazioni oggetto del presente contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti, applicabili alla categoria e nelle località in cui si svolgono le prestazioni stesse, nonché ad applicare le condizioni previste da ogni contratto collettivo successivamente stipulato con la categoria stessa e applicabile nelle località medesime.

#### **ART. 15. - Risoluzione e clausola risolutiva espressa.**

Salvo le ipotesi d'inadempimento delle obbligazioni e di risoluzione di cui all'art. 1453 del C.C., le parti concordano che il contratto si intenderà risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del C.C.:

1. Per reati accertati;
2. Per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo.

Resta convenuto, altresì, che la risoluzione conseguirà automaticamente a seguito dell'esercizio, da parte degli organi competenti della Regione, del diritto potestativo di cui al primo comma del presente articolo, con il verificarsi dell'inadempimento. In tal caso la Regione, previa necessaria comunicazione indirizzata alla controparte, dichiarerà di avvalersi della clausola risolutiva espressa.

#### **Art. 16- Trattamento dei dati personali**

Il Consorzio dichiara di aver ricevuto, prima della sottoscrizione del presente Contratto, le informazioni di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati

personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (nel seguito anche “GDPR”), circa il trattamento dei dati personali, conferiti per la sottoscrizione e l'esecuzione del Contratto stesso, e di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti ai sensi della predetta normativa. Tale informativa è contenuta nell'ambito della procedura per la partecipazione alla gara.

Le Parti si impegnano ad improntare il trattamento dei dati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza nel pieno rispetto della legislazione nazionale ed europea vigente in materia di protezione dei dati personali (ivi inclusi gli ulteriori provvedimenti, comunicati ufficiali, autorizzazioni generali, pronunce in genere emessi dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali), con particolare riguardo alle misure di sicurezza da adottare.

Il Consorzio prende atto che la Regione tratta i dati forniti dal Consorzio stesso ai fini della stipula del Contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto stesso. Tutti i dati acquisiti dalla Regione potranno essere trattati anche per fini di studio e statistici.

Con la sottoscrizione del Contratto, il Consorzio acconsente espressamente al trattamento dei dati personali come sopra definito. Il Consorzio si obbliga, altresì, ad adempiere agli obblighi di informativa e di consenso, ove necessario, nei confronti delle persone fisiche interessate di cui sono forniti dati personali nell'ambito dell'esecuzione del Contratto, per quanto concerne il trattamento dei loro Dati personali da parte della Regione per le finalità sopra descritte.

Il Consorzio si obbliga ad adottare le misure minime di sicurezza dei Dati personali previste per legge, nonché tutte le misure preventive ed idonee ad assicurare un livello di sicurezza almeno equivalente a quello adottato dalla Regione; il Consorzio si obbliga, altresì, ad osservare le vigenti disposizioni e le regole della Regione in materia di sicurezza e privacy, e a farle osservare ai relativi dipendenti e collaboratori, quali Persone autorizzate al Trattamento. Il Consorzio prende atto che la Regione potrà operare verifiche periodiche volte a riscontrare l'applicazione delle regole di sicurezza dei Dati personali e di privacy applicate.

Resta inteso che, in caso di inosservanza di uno qualunque degli obblighi previsti nel presente Articolo, la Regione potrà dichiarare risolto automaticamente di diritto il Contratto, fermo restando che il Consorzio sarà tenuto a risarcire tutti i danni che dovessero derivarne alla Regione.

### **Art.17 - Nomina a Responsabile del trattamento dei dati**

Con la sottoscrizione del presente contratto, il rappresentante legale del Consorzio è nominato Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del GDPR, per tutta la durata del contratto. A tal fine il Responsabile è autorizzato a trattare i dati personali necessari per l'esecuzione delle attività oggetto del contratto e si obbliga ad effettuare, per conto della Regione (Titolare del trattamento), le sole operazioni necessarie per fornire il servizio oggetto del presente contratto, nei limiti delle finalità ivi specificate, nel rispetto del Codice Privacy, del GDPR e delle istruzioni fornite nell'Accordo per il Trattamento dei Dati Personali, sottoscritto tra la Regione e il Consorzio.

### **ART. 18 - Obblighi Nascenti dal Protocollo di Legalità**

Il Consorzio si impegna esplicitamente a conformarsi alla disciplina di cui al Patto di Integrità sottoscritto in data 17.11.2015 ed al Protocollo di Legalità sottoscritto dal Commissario e dal Provveditore alle OO.PP. Campania e Molise con il Prefetto di Avellino in data 5 marzo 2015.

Detto Protocollo potrà essere oggetto di modifiche e/o integrazioni finalizzate alla massima trasparenza e chiarezza operativa.

Ai fini dell'osservanza di quanto disposto nel "Protocollo di legalità in materia di appalti", siglato tra il Prefetto della Provincia di Napoli e la Regione Campania in data 01/08/2007 e approvato con delibera di Giunta Regionale del 08/09/2007 il Consorzio si obbliga, altresì, al rispetto delle norme ivi contenute che qui si intendono integralmente riportate e trascritte.

### **ART. 19 - Tracciabilità Finanziaria**

Il Consorzio assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., a pena di nullità assoluta del contratto stipulato.

Il Consorzio si impegna a dare immediata comunicazione alla Regione e alla Prefettura – Ufficio Territoriale di Governo della Provincia di Avellino – della notizia dell'inadempimento delle proprie controparti (subappaltatori/subcontraenti) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'Ufficio Speciale attesta che il Consorzio ha comunicato gli elementi identificativi dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, e delle persone delegate ad operare sul medesimo, nonché del conto corrente su cui pagare i



corrispettivi dovuti.

Il Consorzio si obbliga, altresì, a informare tempestivamente la Regione in caso di modifiche degli estremi dei suddetti conti e dei nominativi delle persone delegate a operare su di esso.

#### **ART. 20 - Codice del Comportamento**

Il Consorzio si obbliga nell'esecuzione del contratto, a rispettare, e a far rispettare dai propri dipendenti o collaboratori, quando operano presso le strutture della Regione o al servizio della stessa, il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta Regionale della Campania di cui alla D.G.R. n. 612 del 14.11.2024 (pubblicato sul BURC n. n. 83 del 02.12.2024). La violazione degli obblighi di comportamento, qualora ritenuta grave da parte della Regione, configura un'ipotesi di inadempimento e causa di risoluzione del contratto.

#### **ART. 21 - Foro Competente**

Le parti convengono che precedentemente all'instaurazione di ogni eventuale giudizio si procederà nel tentativo di accordo bonario di cui all'art. 240 D. Lgs. 163/06.

Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente contratto, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario previsto dall'art. 240 D. Lgs. 163/06 s.m.i., saranno devolute al giudice ordinario.

Il Foro competente per la risoluzione di eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente contratto è esclusivamente quello di Napoli, con espressa deroga a ogni e qualsiasi altro Foro concorrente o alternativo individuato in base ai criteri fissati agli artt. 18 e ss c.p.c. Le parti confermano l'esclusione della competenza arbitrale. Resta salvo il disposto di cui all'art. 239 D. Lgs. 163/06.

#### **ART. 22 - Clausola Anti Pantouflage**

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1, comma 9, lett. e), della Legge 190/2012, e dell'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001, il Consorzio dichiara:

- a) che non sussistono relazioni di parentela, affinità, o situazioni di convivenza o frequentazione abituale tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del Consorzio e gli amministratori, i dirigenti e i dipendenti della Regione;
- b) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti della Regione, che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto

di lavoro, né di avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale clausola sono nulli e comportano il divieto, per il Consorzio che li ha conclusi o conferiti, di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà della Regione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

#### **ART. 23 - Rinvio**

Per quanto non espressamente regolato dal presente atto aggiuntivo, le parti convengono di rinviare preliminarmente alla disciplina di cui all'Atto transattivo stipulato in data 23/12/2024, all'Atto aggiuntivo quadro, alla Convenzione e relativi atti aggiuntivi e in particolare, in quanto applicabile, al D. Lgs. 76 del 30.3.1990 nonché alla disciplina in materia di LL.PP. di cui al D. Lgs. n.163/2006 e al Regolamento sui lavori pubblici.

#### **ART. 24 - Comunicazioni tra le Parti**

Per gli effetti del presente Contratto, tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra Regione e Consorzio intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese ai seguenti indirizzi PEC:

- 1) Regione: [progettazione@pec.regione.campania.it](mailto:progettazione@pec.regione.campania.it)
- 2) Consorzio: [consorzioinfrsud@legalmail.it](mailto:consorzioinfrsud@legalmail.it)

#### **ART. 25 - Spese Contrattuali ed Oneri Diversi**

Sono a carico del Consorzio le spese di bollo e registrazione del presente contratto nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti sulla prestazione, con la sola esclusione dell'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.), che sarà a carico della Regione.

Ai sensi della vigente normativa in materia, le imposte di registro e di bollo saranno versate in modalità telematica, ad eccezione degli allegati per i quali l'imposta di bollo viene regolarizzata attraverso l'apposizione dei contrassegni telematici apposti sulla copia analogica. Detti allegati sono conservati agli atti dell'Ufficio III AA.GG., Atti sottoposti a registrazione e Contratti, Urp della Segreteria della Giunta.

Le parti si danno reciprocamente atto che il presente contratto viene stipulato in forma pubblico amministrativa conformemente alla normativa vigente.

Io Ufficiale Rogante ho ricevuto il presente contratto e redatto sotto il mio controllo da persona di mia fiducia mediante strumenti informatici composto da

ventitré pagine, di cui ventidue per intero e l'ultima soltanto in parte.

Io sottoscritto, Ufficiale Rogante, attesto che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi al disposto dell'articolo 1 del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 Codice dell'amministrazione digitale.

Il presente contratto viene da me, Ufficiale Rogante, letto alle parti contraenti che, riconoscendolo conforme alla loro volontà, insieme a me e alla mia presenza, lo sottoscrivono con modalità di firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, Codice dell'amministrazione digitale (CAD).



Firmato digitalmente da:

Carlo Fioretti

Documento firmato da:  
FABRIZIO MANDUCA  
23.12.2024 17:03:23 UTC

Documento firmato da:  
MAURO FERRARA  
23.12.2024 17:06:03 UTC

CONSORZIO INFRASUD  
Via Salaria n.1039 Roma  
C.F. 00839930344  
P.IVA 00114150287  
Libro dei Verbali delle Assemblies



## VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEI CONSORZIATI INFRASUD DEL 17 DICEMBRE 2024

L'anno duemila ventiquattro, il giorno 17 del mese di dicembre, alle ore 16:00, in Roma Via Salaria 1039, si è riunita in presenza e videoconferenza l'Assemblea dei Consorziati del "CONSORZIO INFRASUD", per discutere e deliberare sul seguente

### ORDINE DEL GIORNO

1. Presa d'Atto delle dimissioni da Consigliere e Presidente dell'Ing. Carlo Fioretti;
2. Approvazione dell'allegata bozza di atto transattivo con la Regione Campania;
3. Approvazione dell'allegata bozza del contratto di affidamento del 2° lotto, 2° stralcio;
4. Approvazione dell'allegata bozza del contratto di affidamento del 2° lotto, 3° stralcio;
5. Conferimento poteri per la firma degli atti di cui ai punti 2), 3) e 4) che precedono.

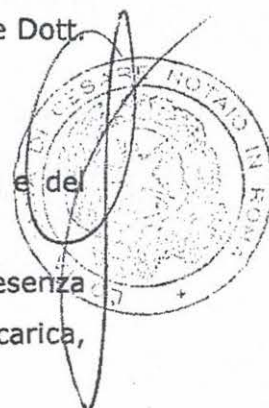
Assume la presidenza della riunione il Vicepresidente Ing. Stefano Loreti il quale invita l'avv. Francesca Oppedisano a fungere da Segretario.

Il Vicepresidente constata e fa constatare:

- la presenza delle seguenti imprese Consorziati:
  - CONIC 2 S.r.l., rappresentata per delega dal Dott. Nicola di Foggia;
  - SAF 2 S.r.l. rappresentata dal proprio legale rappresentante Dott. Luca Navarra in videoconferenza;

e che è quindi rappresentato il 100% del fondo consortile;

- La presenza per il Consiglio Direttivo del Vicepresidente in Sede e del Consigliere Ing. Vincenzo Costantino in videoconferenza;
- La legale costituzione dell'Assemblea in forma totalitaria per la presenza dell'intero fondo consortile e dell'intero Organo Amministrativo in carica,





che può, quindi, validamente deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno.

1. Presa d'Atto delle dimissioni da Consigliere e Presidente dell'Ing. Carlo Fioretti

Il Vicepresidente, Ing. Loreti, ricorda all'Assemblea che con lettera in data 6 dicembre 2024 il Presidente del Consiglio Direttivo Ing. Carlo Fioretti ha rassegnato le proprie dimissioni dalle cariche di Consigliere e Presidente. Comunica inoltre che ai sensi dell'Art. 10 punti 1 e 2 dello Statuto del Consorzio si è in attesa della comunicazione da parte della Consorziata CONIC 2 della nuova designazione.

L'Assemblea prende atto.

2. Approvazione dell'allegata bozza di atto transattivo con la Regione Campania;

Il Vicepresidente Ing. Loreti ricorda all'Assemblea che con nota 545 del 6 dicembre 2024 l'Ing. Carlo Fioretti ha trasmesso alle Consorziate il Decreto Dirigenziale n. 1045 della Regione Campania con lo schema di Atto Transattivo ("Atto") relativo ai lavori del Lotto 1 e Lotto 2 della Lioni Grottaminarda e che trattandosi di documento univoco, relativo ai lavori di entrambi i Consorzi, deve essere approvato e firmato appunto da entrambi i Consorzi destinatari dell'Atto. Inoltre, rappresenta che l'unica modifica ipotizzabile è quella di ricondurre la penale (indicata pari al 10% nell'Atto) nell'ambito del valore contrattuale che è del 4%.

L'Assemblea, esaminato il testo dell'Accordo, allegato alla convocazione e che viene conservato in atti del presente verbale alla lettera A),

delibera

di approvare il testo dell'Accordo dando mandato a ricondurre possibilmente la penale (indicata pari al 10% nell'Atto) nell'ambito del valore contrattuale che è del 4%.

3. Approvazione dell'allegata bozza del contratto di affidamento del 2° lotto, 2° stralcio;

Il Vicepresidente Ing. Loreti comunica all'Assemblea che con nota 595932 del 12 dicembre 2024 la Regione Campania ha trasmesso al Consorzio INFRASUD il Decreto Dirigenziale nr. 1130 con lo schema di contratto relativo ai lavori del Lotto 2 stralcio 2 della Lioni Grottaminarda. Lo schema è sostanzialmente in linea con quanto approvato nell'Assemblea del 27 luglio 2022.

088

Inoltre, comunica che il contratto, che ammonta a circa 52 milioni di euro per lavori, oneri della sicurezza e oneri di concessione, prevede la consegna dei lavori al 31 dicembre 2025.

L'assemblea, esaminato il testo del contratto relativo ai lavori del Lotto 2 stralcio 2, allegato alla convocazione e che viene conservato in atti del presente verbale alla lettera B),

delibera

di approvare il testo del contratto relativo ai lavori del 2° stralcio del Lotto 2 con la Regione Campania.

4. Approvazione dell'allegata bozza del contratto di affidamento del 2° lotto, 3° stralcio;

Il Vicepresidente Ing. Loreti comunica all'Assemblea che con nota 595932 del 12 dicembre 2024 la Regione Campania ha trasmesso al Consorzio INFRASUD il Decreto Dirigenziale nr. 1130 con lo schema di contratto relativo ai lavori del Lotto 2 stralcio 3 della Lioni Grottaminarda.

Inoltre comunica che il contratto, che ammonta a circa 78 milioni di euro per lavori, oneri della sicurezza e oneri di concessione, prevede la consegna dei lavori al 25 luglio 2027 data attuale di ultimazione del Lotto 1 (come previsto nell'Atto di cui al punto 2) e che il termine di apertura al traffico del Lotto 2 nella sua interezza è fissato per il 31 dicembre 2027.

L'assemblea esaminato il testo del contratto relativo ai lavori del Lotto 2 stralcio 3, allegato alla convocazione e che viene conservato in atti del presente verbale alla lettera C),

delibera

di approvare il testo del contratto relativo ai lavori del 3° stralcio del Lotto 2 con la Regione Campania.

5. Conferimento poteri alla firma degli atti di cui ai punti 2), 3) e 4) che precedono.

Il Vicepresidente Ing. Loreti, anche sentita la disponibilità dell'Ing. Carlo Fioretti, e vista anche la documentazione prodromica già inviata alla Regione firmata dallo stesso, propone di dare mandato allo stesso per la firma degli atti di cui ai punti 2), 3) e 4) che precedono,






L'Assemblea, preso atto delle suddette valutazioni,

delibera

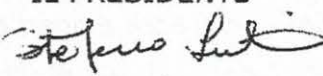
- di conferire all'Ing. Carlo Fioretti, nato a Roma il 27 maggio 1963, C.F. FRTCRL63E27H501B ogni opportuno e necessario potere per la sottoscrizione degli atti di cui ai punti 2), 3) e 4) che precedono, e di qualunque atto ad essi connesso;
- che il mandato all'Ing. Carlo Fioretti è da intendersi valido anche in presenza di modifiche nel testo esaminato purché non rilevanti;
- di manlevare il delegato, Ing. Carlo Fioretti, da qualsiasi conseguenza pregiudizievole, a qualsiasi titolo possa derivare al Consorzio INFRASUD per effetto della firma degli atti di cui ai punti 2), 3) e 4) che precedono, di qualunque atto ad essi connesso e di sollevarlo da ogni responsabilità a riguardo.

Non essendovi altro da deliberare e nessuno avendo chiesto la parola, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 16:10

IL SEGRETARIO

  
(Francesca Oppedisano)

IL PRESIDENTE

  
(Stefano Loreti)

Rep.n. 11125



#### ESTRATTO AUTENTICO

Certifico io sottoscritta Dott.ssa Anna Loria, Notaio in Roma, con studio in Viale Parioli n.124, iscritta nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che quanto sopra riportato in due fogli, è conforme a quanto trovasi scritto alle pagine nn. 086, 087, 088 e 089 del Libro dei Verbali delle Assemblee del CONSORZIO INFRASUD, con sede in Roma, Via Salaria, 1039 codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro Imprese di Roma: 00839930344.

Libro numerato e regolarmente tenuto a norma di Legge, vidimato dal Notaio Roberta MORI di Roma, in data 06 dicembre 2022 con il numero 35695 di Repertorio.

Roma, Viale Parioli n.124, 19 (diciannove) dicembre 2024 (duemilaventiquattro).





# REGIONE CAMPANIA

UFFICIO SPECIALE GRANDI OPERE

## STRADA A S.V. LIONI - GROTTAMINARDA PER IL COLLEGAMENTO DELL'AUTOSTRADA A3 SA - RC (Svincolo di Contursi) CON L'AUTOSTRADA A16 NA - BA (Svincolo di Grottaminarda)

TRATTO DA PROG. 0+450 (ex 0+000) A PROG. 6+500 (ex 6+050)  
CUP N° B61B0300027005 - CIG N° 4925625256

CONCESSIONARIO: *CONSORZIO INFRASUD*  
*Via Salaria n° 1039 - ROMA*

### PROGETTO ESECUTIVO 2° LOTTO 3° STRALCIO DALLA PROG. 3+052 ALLA PROG. 6+500 (Delibere CIPESS n° 79/2021 - n° 1/2022)

G	110522	EMISSIONE PER 2° LOTTO 3° STRALCIO DI COMPLETAMENTO	INFRASUD	INFRASUD
F	240918	EMISSIONE PER 2° LOTTO 2° STRALCIO	INFRASUD	INFRASUD
E	311016	EMISSIONE PER 2° LOTTO 1° STRALCIO	INFRASUD	INFRASUD
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO

TITOLO ELABORATO:

## DOCUMENTAZIONE TECNICO - ECONOMICA CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI

PROG. n° 39-40-270005

ELABORATO:

1E23000000RELO4G

SCALA:

### PROGETTAZIONE

Coordinamento delle  
attività di progettazione:

Dott. Ing. Ugo Sorrentino - MIRABELLA ECLANO (AV)

Viabilità, Idrol./Idraulica,  
Ambiente e Territorio,  
Strutture, Impianti,  
Traffico, Ins. paesag.:

A.T.I. PROGIN S.p.A. (Mandataria) - SINTRA S.r.l.  
TSC S.r.l. - NAPOLI

Geologia:

Dott. Enrico Spagnuolo - AVELLINO

Geotecnica:

Prof. Ing. Gianfranco Urciuoli - AVELLINO

### CONSULENTI

Espropri:

EPF Srl (già EXPROPRIA S.r.l.) - S. ANDREA DI CONZA (AV)

Rilievi Topografici:

DIGIGRAFICA S.r.l. - CASSINO (FR)

COORDINATORE DELLA

SICUREZZA IN FASE

DI PROGETTAZIONE



## **CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**

### **CAPO PRIMO – NORME GENERALI**

## INDICE

<b>CAPO PRIMO: OGGETTO ED IMPORTO AFFIDAMENTO .....</b>	<b>4</b>
<b>DESIGNAZIONE DELLE OPERE.....</b>	<b>4</b>
ART. 1 - OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO .....	4
ART.2 - AMMONTARE DELL'AFFIDAMENTO .....	6
ART.3 - DESIGNAZIONE DELLE OPERE.....	7
A - Categorie di Lavoro da eseguirsi a corpo .....	7
B - Categorie di lavoro da eseguire "a misura" .....	8
<b>CAPO SECONDO – DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI I LAVORI</b>	
<b>OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO.....</b>	<b>9</b>
ART. 4 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL PROGETTO.....	9
ART. 5 – GARANZIA DI ESECUZIONE .....	10
ART. 6 - CONSEGNA DEI LAVORI .....	11
ART. 7 - PIANO DELLA SICUREZZA .....	11
ART. 8 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO .....	11
ART. 9 - PROGRAMMA ESECUTIVO E PIANO OPERATIVO PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE .....	12
ART. 10 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DEL CONCESSIONARIO .....	13
ART. 11 – ESPROPRIAZIONI.....	18
ART. 12 - MISURAZIONE DEI LAVORI - PAGAMENTO ACCONTO - CONTO FINALE .....	21
ART. 13 - TEMPO UTILE PER I LAVORI, PENALITA' , PROROGHE.....	23
ART. 14 - COLLAUDI E PAGAMENTI DEL SALDO .....	23
ART. 15 - MANUTENZIONE DELLE OPERE FINO AL COLLAUDO .....	24
ART. 16 - DANNI DI FORZA MAGGIORE.....	25
ART. 17 - MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA' .....	25
ART. 18 - RESPONSABILITA' DEL CONCESSIONARIO.....	26
ART. 19 - PREZZI.....	26
ART. 20 - VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ E DELLE OPERE.....	27
ART. 21 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE .....	27
ART. 22 - RAPPRESENTANZA DEL CONCESSIONARIO.....	27
ART. 23 - SPESE DI CONTRATTO.....	27



## CAPO PRIMO: OGGETTO ED IMPORTO AFFIDAMENTO DESIGNAZIONE DELLE OPERE

### ART. 1 - OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'affidamento ha per oggetto l'esecuzione dei lavori previsti nel tratto dal Km 0+450 al km 6+500 della SSV Lioni – Grottaminarda, specificatamente tra le progressive 3+052 e 6+500 circa, denominato 2° Lotto 3° Stralcio.

La messa a disposizione dello stanziamento di euro 65.000.000,00 previsto nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n° 54 dell'1 dicembre 2016, in G.U. n° 88 del 14 aprile 2017 ha reso possibile la realizzazione della tratta di competenza del Consorzio INFRASUD dal Km 0+450 al Km 3+052 circa (2° Lotto 1° Stralcio e 2° Stralcio).

Successivamente le delibere CIPESS 79 del 22 dicembre 2021 e CIPESS 1 del 10 marzo 2022 del Fondo Sviluppo e Coesione 2021 – 2027 hanno messo a disposizione euro 85.056.146,14 rendendo possibile la realizzazione del completamento della tratta di competenza del consorzio INFRASUD dal Km 3+052 al Km 6+500 (2° Lotto 3° Stralcio).

Il presente affidamento riguarda il progetto di questo Secondo Lotto Terzo Stralcio per un importo di euro 78.495.478,00 e la sua regolazione viene definita all'interno degli elaborati dedicati.

Sinteticamente, il 2° Lotto 3° Stralcio prevede la realizzazione di tutte le opere e le forniture previste dal km 3+052 al km 6+500 ca; nel dettaglio:

- bonifiche ordigni bellici, bonifiche e movimenti di materia dell'asse principale tra le prog. 3+052 + 6+500;
- realizzazione per intero del Viadotto del Parco;
- esecuzione di tutte le opere per la realizzazione della galleria Artificiale "Piano di Nola 2";
- esecuzione di tutte le opere per la realizzazione delle gallerie naturali "Piano di Nola 1" e "Perella";
- muri di contenimento in terra armata previsti progettualmente nella zona;
- opere idrauliche e trincee drenanti previsti progettualmente nella zona;
- pacchetto della sovrastruttura stradale, barriere di sicurezza, segnaletica e opere a verde previsti progettualmente nella zona;
- gli impianti tecnologici previsti progettualmente nella zona.

Per le opere e lavorazioni previste in questo 3° Stralcio si rimanda agli elaborati descrittivi e grafici.

I lavori, ai sensi dell'art. 53 comma 2° lettera a) e comma 4 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n.163 viene effettuato parte "a corpo" e parte "a misura", nelle proporzioni e per le classi di opere come di seguito specificato.



#### PARTE 1^ - CATEGORIE DI LAVORO DA ESEGUIRE A CORPO

Progr.	DESCRIZIONE DELLE CATEGORIE DI LAVORO	Importo delle singole categorie di lavoro	%
1.1	MOVIMENTI DI MATERIA E DEMOLIZIONI	€ 590.677,85	1,543%
1.2	GALLERIE NATURALI ED ARTIFICIALI	€ 19.265.161,69	50,320%
1.3	OPERE D'ARTE MAGGIORI	€ 9.981.237,04	26,070%
1.4	OPERE D'ARTE MINORI	€ 1.244.169,63	3,250%
1.5	SOVRASTRUTTURA STRADALE	€ 1.182.698,26	3,089%
1.6	BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI	€ 958.718,66	2,504%
1.7	SEGNALETICA STRADALE	€ 22.637,63	0,059%
1.8	IMPIANTI	€ 3.829.713,30	10,003%
1.9	OPERE IN VERDE	€ 1.082.806,66	1,141%
1.10	OPERE IDRAULICHE	€ 670.621,06	1,752%
1.11	POZZI E TRINCEE DRENANTI	€ 103.396,71	0,270%
	<b>IMPORTO TOTALE DELLE OPERE DA COMPENSARE A CORPO</b>	€ 38.285.774,47	100,00%

#### PARTE 2^ - CATEGORIE DI LAVORO DA ESEGUIRE A MISURA

Progr.	DESCRIZIONE DELLE CATEGORIE DI LAVORO	Importo delle singole categorie di lavoro	%
2.1	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	€ 276.072,19	0,842%
2.2	MOVIMENTI DI MATERIA	€ 1.504.524,66	4,589%
2.3	GALLERIE NATURALI ED ARTIFICIALI	€ 27.191.184,32	82,937%
2.4	OPERE D'ARTE MAGGIORI	€ 2.204.672,97	6,725%
2.5	OPERE D'ARTE MINORI	€ 937.666,99	2,860%
2.6	POZZI E TRINCEE DRENANTI	€ 670.983,89	2,047%
2.7	OPERE DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE	€ 0,00	0,000%
	<b>IMPORTO TOTALE DELLE OPERE DA COMPENSARE A MISURA</b>	€ 32.785.105,03	100,00%
	<b>TOTALE LAVORI A CORPO E A MISURA</b>	€ 71.070.879,50	

#### PARTE 3^ - CATEGORIE DI LAVORO ONERI VARI

Progr.	DESCRIZIONE DELLE CATEGORIE DI LAVORO	Importo delle singole categorie di lavoro
3.1	SICUREZZA – COSTI SPECIALI	€ 3.160.345,74
3.2	ONERI DI CONCESSIONE	€ 4.264.252,77



	<b>IMPORTO TOTALE DEGLI ONERI VARI</b>	<b>€ 7.424.598,51</b>
--	--	-----------------------

A)	Importo delle opere a corpo e a misura	€ 71.070.879,50
B)	Importo degli oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.160.345,74
C)	Importo degli oneri di concessione	€ 4.264.252,77
D)	Importo complessivo 2° Lotto 3° Stralcio	€ 78.495.478,01

Il Concessionario, avendo esaminato il progetto esecutivo, dà atto, inoltre, che l'opera può essere eseguita al prezzo concordato e che i piani di sicurezza e di coordinamento sono correttamente predisposti ai sensi e per gli effetti del D.L. n° 81/2008.

## ART.2 - AMMONTARE DELL'AFFIDAMENTO

L'importo complessivo dei lavori a corpo e a misura compresi nell'Affidamento del 2° Lotto – 3° stralcio, ubicato all'interno del più ampio tratto denominato 2° Lotto Funzionale che va dalla progr. 3+052 alla progr. 6+500 – ammonta ad € 71.070.879,01, oltre oneri di sicurezza e di concessione, come risulta dal seguente prospetto.

Prospetto delle categorie di opere (DPR n° 34 del 25/01/2000 e DPR n° 207 del 05/10/2010)			
	CATEGORIA PREVALENTE	Euro	%
OG 3	Strade, autostrade, ponti, viadotti	€ 15.418.785,29	21,695%
	ULTERIORI CATEGORIE		
OG 4	Opere d'arte nel sottosuolo	€ 23.120.166,55	32,531%
OG 8	Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica	€ 670.621,06	0,943%
OG 11	Impianti tecnologici	€ 96.075,59	1,728%
OS 1	Lavori in terra	€ 2.095.202,51	2,948%
OS 11	Apparecchiature strutturali speciali	€ 323.232,27	0,455%
OS 12 A	Barriere stradali di sicurezza	€ 958.718,66	1,349%
OS 18 A	Componenti strutturali in acciaio	€ 6.667.780,91	9,382%
OS 21	Opere strutturali speciali	€ 17.549.915,93	24,694%
OS 24	Verde e Arredo	€ 436.743,01	0,615%
x	Bonifica Bellica		
Sommano per le opere a Corpo ed a Misura al netto degli oneri di sicurezza speciali e degli oneri di concessione		€ 71.070.879,50	100,00%
	Sicurezza – Costi Speciali	€ 3.160.345,74	
	Oneri di Concessione	€ 4.264.252,77	
	Importo Totale Sub Tratta Funzionale	€ 78.495.478,01	

× La bonifica bellica da eseguirsi per un importo di € 276.072,19 è stata ricompresa in cat. OG3; ma, stante la specializzazione, dovrà essere affidata a società aventi idonei requisiti.

Le opere da compensare a corpo, sono tutte quelle identificate o ricavabili dagli elaborati grafico - descrittivi allegati al progetto e descritte in modo sommario nell'articolo 3 "Designazione delle opere a corpo".

Le varianti in corso d'opera sono disciplinate dall'art. 132 del D.Lgs. 163/2006.

Non sono considerate varianti, ai sensi del comma 1 dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006, gli interventi disposti dal Direttore dei Lavori per risolvere aspetti di dettaglio, o per lievi errori ed inesattezze degli elaborati grafici che risultino contenuti entro un importo non superiore al 5% di ogni singola categoria di lavoro di cui all'art. 1 e che non comportino un aumento o una diminuzione dell'importo del contratto stipulato per la realizzazione dell'opera. La variazione predetta sarà ordinata e motivata sul piano tecnico dalla Direzione dei Lavori con apposito e dettagliato Ordine di Servizio. Sarà onere del Concessionario provvedere ad adeguare i disegni di progetto e i documenti relativi, secondo le disposizioni della Direzione dei Lavori.

Sono ammesse varianti nell'esclusivo interesse dell'amministrazione, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità, sempre che non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della sottoscrizione del verbale di cui all'art 71 comma 3 del D.P.R. 554/99. L'importo in aumento relativo a tali varianti non può comunque superare il 5% dell'importo originale del contratto e deve trovare copertura nella somma stanziata per l'esecuzione dell'opera (Art. 132 del D.Lgs. 163/2006 comma 3 secondo periodo).

Ai sensi dell'art. 10 del D.M. LL.PP 145/00 comma 2 sono possibili varianti nei casi previsti dall'Art 132 del D.L. 163/2006. Tali varianti verranno espletate ai sensi del citato articolo 10 e nel rispetto dell'Art 134 del D.P.R 544/99.

Rimane comunque confermata la facoltà prevista dall'art. 134 del D.Lgs. 163/06 (recesso per volontà della stazione appaltante) così come la facoltà del Concedente prevista dall'Art. 12 del D.M. 145/00 di ordinare l'esecuzione dei lavori nel limite di un quinto dell'importo di contratto. Nei casi di cui sopra il Concessionario non potrà avanzare alcuna richiesta eccedente quanto previsto negli stessi articoli.

### **ART.3 - DESIGNAZIONE DELLE OPERE**

Le opere formanti oggetto del presente Contratto, risultanti e/o desumibili dalle descrizioni, norme, relazioni e disegni allegati di progetto, possono sommariamente riassumersi come segue:

#### **A - Categorie di Lavoro da eseguirsi a corpo**

Saranno compensate a corpo le seguenti categorie di lavori:

- 1. Movimenti di materie e demolizioni** per formazione del corpo stradale, sia in trincea che in rilevato, nonché delle sue pertinenze, da eseguirsi in base alle sezioni progettuali e all'andamento piano - altimetrico di progetto ovvero comunque rilevate in sito, qualora lo stato dei luoghi risultasse modificato rispetto a quello risultante dagli elaborati grafici progettuali.

Il prezzo a corpo comprende, altresì, ogni lavorazione per la sistemazione delle cave e dei siti di recupero, sia in ordine alla stabilità delle masse dei terreni rimossi che dei pendii interessati e sia in ordine ai problemi di recupero ambientale, secondo le previsioni di progetto ovvero secondo le disposizioni comunque vigenti nei Comuni interessati.



2. **Opere d'arte singolari , opere d'arte minori , appoggi , giunti , protezioni, lavori di finitura.** Opere d'arte di ogni genere, con riferimento alle parti strutturali a partire dal piano magrone (compreso) per attraversamento di corsi di acqua, di impluvi, di strade, di ferrovie, ecc., ovvero per il sostegno ed il presidio del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché i muri di sostegno e di controripa, d'argine e di sottoscarpa comunque inclinati, per le dimensioni previste in progetto e comunque approvati dalla Direzione Lavori. Il prezzo a corpo comprende i solettoni di appoggio e chiusura in calcestruzzo armato delle canne di sottopassi o sovrappassi. Sono inoltre compresi nel prezzo a corpo gli appoggi, i giunti, le regolarizzazioni e protezioni delle superfici e le impermeabilizzazioni previste in progetto per le opere in contratto. Sono pure parte del prezzo a corpo i manufatti di sottopasso od i ponticelli in elementi prefabbricati ovvero i muri in elementi prefabbricati ovvero i muri verdi od a griglie o teli di sostegno necessari per il sostentamento di scarpate di rilevato o di scavo. Per tali elementi saranno a misura solo gli strati, i dadi o i cordoli di fondazione eventualmente necessari.
3. **Opere in galleria** con la sola esclusione delle opere di consolidamento e presostegno, (centine, spritz-beton, rete etc.) che sono compensate a misura. Sono pure parte del prezzo a corpo gli scavi, i rivestimenti definitivi delle gallerie e dei cavi in sotterraneo secondo i disegni di progetto; lo spessore di rivestimento definitivo o paramento, sarà quello dedotto dai disegni di progetto, ma potrà essere variato, su disposizione della Direzione Lavori in conseguenza delle variazioni dei terreni attraversati. In nessun caso il Concessionario potrà pretendere il ricalcolo del prezzo a corpo, anche se la variazione risultasse superiore al 5 (cinque)% degli spessori di progetto. Con il prezzo a corpo si intendono altresì compensati gli eventuali sovrasspessori dovuti a cavità eccedenti la misura stabilita qualunque sia il motivo del sovrasspessore.
4. **Sovrastrutture stradali.** Sovrastruttura per carreggiata stradale, costituita dagli strati di fondazione, di base, di collegamento (binder) e di usura (tappeto), nonché le pavimentazioni di banchine e piazzali di sosta secondo le risultanze di progetto.
5. **Impianti.** Opere impiantistiche, così come definite negli elaborati progettuali.
6. **Barriere di sicurezza.** Come definite negli elaborati progettuali.
7. **Segnaletica.** Segnaletica orizzontale e verticale come definite negli elaborati progettuali.
8. **Opere in verde.** Lavori di rivestimento vegetale, muri ed opere in verde.

## **B - Categorie di lavoro da eseguire "a misura"**

Saranno, invece, compensate a misura le seguenti categorie di lavoro:

1. **Bonifiche e consolidamenti.** Si intendono compensati a misura i lavori attinenti alla bonifica da ordigni bellici (se ritenuta necessaria dall'Autorità Militare), alla bonifica e/o all'acceleramento del consolidamento dei terreni di sedime o anche altri interventi tesi ad assicurare uno stabile piano di posa dei rilevati e delle trincee, intendendosi convenzionalmente per piano di posa dei rilevati e delle trincee rispettivamente quello posto alla profondità di cm 20 rispetto alle corrispondenti quote medie del p.c. per i rilevati e la quota di imposta del cassonetto per le trincee. In particolare per le bonifiche si intendono compensati a misura sia lo scavo di bonifica che il riempimento.
2. **Lavori in sotterraneo**  
Sono compensate a misura tutte le opere di preconsolidamento, rivestimento provvisorio o prerivestimento e drenaggio delle opere in sotterraneo secondo il progetto e secondo le



necessità che si manifestano in corso d'opera, eventualmente con l'applicazione dell'art. 1664 del Codice Civile.

3. **Opere d'arte: fondazioni.** Opere d'arte di ogni genere, limitatamente a tutte le parti di opere al di sotto del piano campagna e cioè tutti gli scavi di fondazione, le tipologie di fondazioni dirette, quali plinti, e tutte le tipologie di fondazioni indirette, quali i pali di fondazione di grande, medio e piccolo diametro in calcestruzzo semplice ed armato, in acciaio o vetroresina, i pozzi, i diaframmi, i cassoni costruiti in opera, varati od autoaffondanti e/o i tiranti di ogni tipo.
4. **Opere di protezione e contenimento,** quali, paratie e berlinesi.
5. **Lavori diversi di finitura.** Sono da considerarsi lavori diversi e di finitura tutti quei lavori che non sono previsti esplicitamente sui disegni di progetto ma che risultano necessari, a giudizio della Direzione Lavori o del Responsabile del Procedimento, per il corretto completamento, per il buon esito e la funzionalità delle opere in appalto. Sono ivi comprese tutte le opere provvisorie che dovessero rendersi necessarie alla realizzazione delle opere medesime, nonché quelle opere necessarie a prevenire o troncamento contenzioso con Amministrazioni locali o privati dall'opera in appalto. Così sono da considerare lavori diversi i drenaggi, i muretti, le recinzioni, le reti di protezione, le barriere di sicurezza comunque eseguite, le rampe di servizio e le altre opere per l'accesso a proprietà private o la loro protezione dai pericoli od inconvenienti del traffico, ivi comprese le barriere antirumore e le segnaletiche di individuazione degli accessi nonché ogni altra opera non preventivamente identificabile, ma necessaria allo scopo di troncamento o prevenire contenzioso con Amministrazioni Locali o privati interessati dall'opera in appalto. L'elencazione di cui sopra ha carattere esemplificativo e non esclude altre categorie di opere e di lavori non elencati ma contenuti nei disegni e negli elaborati di progetto, oppure non contenuti ma giudicati indispensabili come sopra detto.

Il materiale di scavo, compreso quello proveniente dagli scavi delle fondazioni e delle opere in sotterraneo, nonché il materiale proveniente dalle demolizioni del corpo stradale e delle opere d'arte, qualora non ritenuto idoneo dalla D.L. per il reimpiego, dovrà essere trasportato e smaltito in adeguate discariche, secondo le norme tecniche, ecologiche, ambientali e fiscali vigenti nella Regione interessata, con ogni spesa ed onere a carico del Concessionario stesso, compresi diritti ed oneri di discarica.

I materiali provenienti da scavi e/o demolizioni, ritenuti idonei dalla D.L. al recupero secondo le specifiche delle Norme Tecniche del presente progetto, dovranno essere riutilizzati nel lotto medesimo anche mediante accumulo provvisorio; qualora in esubero, saranno accantonati a cura del Concessionario su aree disponibili per essere utilizzati in altri lotti.

## CAPO SECONDO – DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI I LAVORI OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

### ART. 4 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL PROGETTO

In caso di difformità fra i vari allegati del progetto, il valore prioritario è attribuito secondo l'ordine che segue :

1. il capitolato generale DM 145/00, laddove ancora applicabile
2. il regolamento DPR 554/99





3. il regolamento DPR 207/10, laddove applicabile
3. il presente capitolato speciale suddiviso nelle parti Norme Generali, Norme Tecniche e Norme di Misurazione
4. Tabella delle incidenze percentuali delle singole opere a corpo" e "Quadro di suddivisione dei lavori a corpo" ai fini del pagamento degli acconti in corso d'opera (art. 45 comma 6 DPR 554/99),
5. il piano di sicurezza e coordinamento previsto dall'art. 131 del D.Lgs. 163/2006
6. gli elaborati progettuali di cui all'indice allegato
7. l'elenco dei prezzi unitari
8. il cronoprogramma
9. la lista delle categorie di lavoro e forniture previste per l'esecuzione dei lavori

## **ART. 5 – GARANZIA DI ESECUZIONE**

- a) La garanzia prescritta dal secondo comma dell'art. 113 del D.Lgs. 163/2006, è stabilita nella somma pari al 10% dell'importo dei lavori comprensivo degli oneri della sicurezza.

La cauzione definitiva sarà restituita, ove nulla osti, dopo l'emissione del certificato di collaudo e svincolabile nel limite massimo del 75% secondo l'art. 113 comma 3 del D.Lgs. 163/2006.

L'importo della garanzia è ridotto del 50% ai sensi dell'art. 75 comma 7 del DLgs 12/04/2006 n. 163.

- b) Ai sensi dell'art. 129 comma 1 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 103 comma 1 del D.P.R. 554/99, il Concessionario è obbligato, prima della consegna dei lavori, a stipulare una Polizza di Assicurazione per Danni di Esecuzione che copra i danni subiti dal Concedente a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dei lavori, la somma assicurata è stabilita pari al 100 % dell'importo complessivo del Contratto.

Sempre ai sensi dell'art. 129 comma 1 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 103 comma 2 del D.P.R. 554/99, la Polizza di Assicurazione deve assicurare il Concedente contro la responsabilità civile verso terzi con un massimale del 5% della somma assicurata per le opere e comunque entro un massimo di € 5.000.000.

- c) Ai sensi dell'art. 129 comma 2 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 104 del D.P.R. 554/99, il Concessionario è obbligato a stipulare, con decorrenza dalla data di emissione del certificato provvisorio o del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione, una polizza indennitaria decennale a copertura dei rischi di rovina totale o parziale dell'opera, ovvero dai rischi derivanti da difetti di costruzione. La polizza dovrà contenere la previsione del pagamento in favore del Concedente non appena questi lo richieda, anche in pendenza dell'accertamento delle responsabilità e senza che occorranzo consensi ed autorizzazioni di qualunque specie. L'indennizzo sarà pari al 20 % del valore dell'opera realizzata e con il limite superiore fissato in euro 14.000.000,00 come da D.P.R. 554/99.

Il Concessionario è altresì obbligato a stipulare, una polizza di assicurazione delle responsabilità civili per danni cagionati a terzi con decorrenza come sopra e per la durata di 10 anni pari al 5% del valore dell'opera realizzata e con il limite inferiore stabilito dal D.P.R. 554/99.

La liquidazione della rata di saldo non potrà avvenire in carenza di dette polizze.

## **ART. 6 - CONSEGNA DEI LAVORI**

La consegna dei lavori, intesa come ordine di immediato inizio dei medesimi, potrà essere effettuata, con le riserve di legge, subito dopo la firma del Contratto, con le modalità di cui agli artt. 129 e 130 del D.P.R. 544/99 e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 9 del D.M. 145/2000 previa acquisizione della garanzia di esecuzione.

Si può procedere anche per consegne parziali, con verbali parziali provvisori e il Concessionario dovrà iniziare i lavori frazionatamente per le parti già consegnate.

In caso di consegna parziale, il Concessionario è tenuto a sottoporre all'approvazione del Direttore dei Lavori un programma di esecuzione dei lavori che consenta la realizzazione prioritaria delle opere sulle aree e sugli immobili disponibili.

Il tempo di esecuzione stabilito dall'atto contrattuale decorre dalla data del verbale di consegna. Nel caso di consegne parziali, i tempi decorreranno dalla data del verbale di consegna definitivo.

## **ART. 7 - PIANO DELLA SICUREZZA**

E' facoltà del Concessionario presentare al Coordinatore per l'esecuzione dei lavori, prima della consegna dei lavori, eventuali proposte di integrazione al "Piano della Sicurezza", ove si ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del cantiere sulla base della propria esperienza ed organizzazione.

Il Concessionario dovrà, altresì, presentare al Coordinatore per l'esecuzione dei lavori, sempre prima della consegna dei lavori, un Piano Operativo di Sicurezza attinente a scelte autonome, ferme restando le relative responsabilità, nella organizzazione del cantiere e nella esecuzione dei lavori, che sarà considerato come Piano complementare di dettaglio del "Piano della Sicurezza" di progetto. Tale piano, redatto ai sensi dell'art. 17 comma lettera a) del D.Lgs. 81/08 e successive modifiche, specificherà le procedure, le tecniche, i mezzi e gli uomini che il Concessionario intenderà utilizzare per quanto riguarda le proprie scelte autonome; comprenderà la corrispondente analisi dei rischi e l'attuazione dei controlli delle suddette procedure. Il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori verificherà l'idoneità del piano operativo di sicurezza e la sua compatibilità con il piano di sicurezza di cui all'articolo 100 del D.Lgs 81/08.

In nessun caso, comunque, le eventuali integrazioni daranno luogo a modifiche o adeguamento dei prezzi contrattuali.

## **ART. 8 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO**

All'atto della consegna dei lavori, il Concessionario dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi di qualsiasi natura presenti nell'area di lavoro e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori.

Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna dei lavori.

Il Concessionario è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che venisse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro.

Il Concessionario provvederà altresì:



- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e degli eventuali, appaltatori, subappaltatori, cottimisti e fornitori, di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna degli stessi e quelli individuati nel Piano della sicurezza e Coordinamento;
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali appaltatori, subappaltatori, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti e gli eventuali, appaltatori, subappaltatori diano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà dei appaltatori, subappaltatori, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti e gli eventuali appaltatori, subappaltatori, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente la Direzione Lavori ed i Coordinatore per l'esecuzione dei lavori, in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione Lavori ed il personale incaricato dal Concedente si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'impresa circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi della normativa vigente, il Concedente comunicherà al Concessionario il nominativo del Responsabile dei Lavori.

Il Concedente od il Responsabile dei Lavori comunicheranno al Concessionario il nominativo del Coordinatore per l'esecuzione dei Lavori, che dovrà essere riportato nel cartello di cantiere, unitamente al nominativo del Coordinatore per la progettazione.

## **ART. 9 - PROGRAMMA ESECUTIVO E PIANO OPERATIVO PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE**

Ai sensi ed agli effetti dell'art. 45 comma 10 del DPR 554/99 il Concessionario deve presentare un programma esecutivo dettagliato, anche in forma grafica, per l'esecuzione delle opere nel quale saranno riportate, per ogni lavorazione, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale progressivo dell'avanzamento dei lavori alle date contrattualmente stabilite per la liquidazione dei certificati di pagamento. Entro gli stessi termini il Concessionario presenterà quanto prescritto in tema di piani di sicurezza dall'art. 131 del D.Lgs. 163/2006.

Tali documenti specificheranno le procedure, le tecniche, i mezzi e gli uomini che il Concessionario intenderà utilizzare secondo le proprie scelte autonome e comprenderanno la corrispondente analisi dei rischi e l'attuazione dei controlli della sicurezza.

Il coordinatore per l'esecuzione dei lavori verificherà l'idoneità delle eventuali proposte integrative del piano operativo di sicurezza e la compatibilità con il piano di sicurezza di progetto.

Entro quindici giorni dalla presentazione dei documenti di cui sopra, la Direzione dei Lavori comunicherà al Concessionario l'esito dell'esame e, qualora essi non abbiano conseguito l'approvazione, il Concessionario, entro i successivi 10 giorni, predisporrà una nuova proposta, oppure adeguerà quella già presentata alle direttive della Direzione dei Lavori.

Le modifiche richieste dalla Direzione dei Lavori saranno a totale carico del Concessionario, il quale non potrà avanzare al riguardo alcuna richiesta di compensi, né accampare pretese di sorta.

Le proposte approvate dalla Direzione dei Lavori, saranno impegnativa per il Concessionario, il quale rispetterà i termini di avanzamento mensili ed ogni altra modalità. Eventuali modifiche al piano operativo di sicurezza, approvato e in corso di attuazione, per comprovate esigenze non prevedibili, potranno essere sottoposte preliminarmente all'approvazione del Responsabile del Procedimento e dovranno essere rese esecutive solo dopo l'ordine dello stesso Responsabile del Procedimento.

La mancata osservanza delle disposizioni del presente articolo dà facoltà al Concedente di non stipulare o di risolvere il Contratto per colpa del Concessionario, con le modalità e gli effetti stabiliti dall'art. 136 del D.Lgs. 163/06.

## ART. 10 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DEL CONCESSIONARIO

Oltre agli oneri di cui agli artt. precedenti e a quelli del Capitolato Generale d'Appalto e agli altri specificati nelle Presenti Norme Generali, sono a carico del Concessionario gli oneri seguenti:

- 1) La fornitura degli operai e tecnici qualificati occorrenti per rilievi, tracciamenti e misurazioni relativi alle operazioni di consegna, verifica e contabilità dei lavori.
- 2) La fornitura degli strumenti metrici e topografici occorrenti per dette operazioni nel numero e tipo che saranno indicati dalla Direzione dei Lavori.
- 3) Le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, nei tratti stradali interessati dai lavori, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele.
- 4) La custodia del cantiere, affidata a persone provviste della qualifica di "guardia particolare giurata" (Art. 22 della Legge 13 settembre 1982, n. 646).
- 5) L'effettuazione nel corso dell'esecuzione dei lavori, delle indagini di controllo e verifica che la Direzione dei Lavori riterrà necessarie ai sensi del D.M. 11/3/1988 (S.O. alla G.U. n. 127 dell'11/6/1988).
- 6) Il completamento della picchettazione, prima di porre mano ai lavori, del tracciato indicando con opportune modine i limiti degli scavi e dei riporti in base alla larghezza del piano viabile, alla inclinazione delle scarpate, alle cunette ed ai fossi di guardia, procedendo, altresì, al tracciamento di tutte le opere con l'obbligo della conservazione del picchetti e delle modine.
- 7) Le spese, anche di certificazione, per le prove di accettazione dei materiali nonché per le ulteriori prove ed analisi ancorché non prescritte dal Capitolato Speciale di Appalto ma ritenute necessarie dalla Direzione Lavori, o dall'organo di colla dei materiali o dei componenti.





Restano a carico del Concessionario il prelievo dei campioni dei materiali prescritti dalle Norme Tecniche, la conservazione degli stessi campioni e la consegna presso il laboratorio di cantiere, o presso altri laboratori ufficiali indicati dalla Direzione dei Lavori. E', altresì, onere del Concessionario la predisposizione tecnica dei siti, anche con la realizzazione delle opere provvisorie ove occorrono, ed ogni altra forma di collaborazione mediante la messa a disposizione, a propria cura e spese, di mezzi, macchinari, personale e quanto altro occorra per il corretto svolgimento delle prove tecniche, comprese quelle di carico su ogni tipo di struttura, o parte di essa, richieste dal Capitolato Speciale.

- 8) L'installazione di laboratori di cantiere dotati delle attrezzature necessarie per le prove sui materiali da impiegare per la costruzione del corpo stradale, della sovrastruttura e delle opere d'arte.
- 9) Tutte le spese per l'arredamento, dotazione delle attrezzature dei suddetti laboratori, nonché le spese per i materiali ed il personale necessari al loro funzionamento.
- 10) Le spese per la redazione degli eventuali progetti di dettaglio ai sensi degli artt. 1667, 1668 e 1669 del Codice Civile per cui il Concessionario risulta responsabile della progettazione di dettaglio delle opere ed è pertanto obbligato, sulla base del progetto esecutivo, alla verifica di tutte le previsioni progettuali sia di ordine tecnico che di ordine economico-contabile, rimanendo a suo carico la esecuzione di tutte le opere per l'importo dell' Atto Aggiuntivo. Il Concessionario è tenuto a riportare, completandoli, su supporto informatico e cartaceo tutti i disegni esecutivi delle opere ed i rilevamenti di tutte le opere eseguite, comunque previste quali opere a corpo e/o a misura, fornendo anche una copia, su solo supporto informatico, al Concedente. Ai predetti uffici dovranno essere fornite, su supporto informatico, rappresentazioni fotografiche delle lavorazioni e delle opere più rappresentative. Questo sarà parte integrante della formazione della banca dati per la manutenzione e futura gestione dell'opera.
- 11) Le spese per l'organizzazione delle prove di carico nonché le spese per le prove di collaudo statico di manufatti di qualsiasi tipo (in c.a., in c.a.p., in acciaio, o in muratura), effettuati da professionisti abilitati nominati dal Concedente.
- 12) Gli oneri e le spese relative all'elaborazione dei calcoli di classificazione secondo le Norme militari STANAG 2021 dei ponti stradali (viadotti, sottovia o cavalcavia, sovrappassi, sottopassi etc.) di luce maggiori od uguali a m 4,00.
- 13) Le spese per la fornitura di fotografie delle opere in corso e nei vari periodi dei lavori, nel numero e dimensioni che saranno volta per volta fissati dalla Direzione Lavori.
- 14) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla prevenzione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi comunque messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, il Concessionario si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti collettivi nazionali di lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

Il Concessionario si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo.



I suddetti obblighi vincolano il Concessionario anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

Il Concessionario è responsabile, rispetto al Concedente, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali appaltatori, subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti.

Al fine del rispetto degli obblighi di cui sopra il Concessionario è tenuto allo scrupoloso rispetto delle norme contenute all'art. 118 del D.Lgs. 163/06 e ad osservare le norme previste per la prevenzione degli infortuni e per la tutela della salute nei luoghi di lavoro sia per il proprio personale che per il personale addetto alla D.L. in applicazione delle Leggi e dei Regolamenti vigenti in materia di prevenzione infortunio ed igiene del lavoro. In particolare il Concessionario è tenuto alla scrupolosa e puntuale osservanza delle disposizioni di legge e della relativa normativa in ordine ai Piani di sicurezza di cui all'art. 131 del D.Lgs. 163/2006. Tali Piani formano parte integrante dell'Affidamento.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente punto accertata dall'ispettorato del lavoro e segnalata al Concedente, il Concedente medesimo comunicherà al Concessionario e all'Ispettorato suddetto, l'infrazione accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto se i lavori sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se i lavori sono ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento al Concessionario delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, il Concessionario non può opporre eccezioni al Concedente, né ha titolo a risarcimento di danni.

Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

Ai sensi dell'art. 13 del D.M. 145/00, il Concedente potrà procedere al pagamento diretto, anche in corso d'opera, ai dipendenti dell'appaltatore delle retribuzioni, ove quest'ultimo non vi ottemperi, detraendo i relativi importi dai certificati di pagamento. Tali pagamenti sono provati dalle quietanze predisposte a cura del Responsabile del procedimento e sottoscritte dagli interessati. In caso di formale contestazione dell'inadempimento, il Responsabile del procedimento provvederà all'inoltro delle richieste dei lavoratori e delle contestazioni, per i necessari accertamenti, all'Ufficio Provinciale del Lavoro.

Il Concessionario rimane altresì obbligato:

- 15) A fornire alla Direzione dei Lavori la prova di avere ottemperato alla Legge n. 68 del 12 marzo 1999 sulle assunzioni obbligatorie, nonché alle disposizioni previste: dalla Legge n. 130 in data 27 febbraio 1958 e sue successive proroghe e modifiche, dalla Legge n. 744 in data 19 ottobre 1970 sulle assunzioni dei profughi e successive modificazioni e dalla Legge n. 763 in data 26 dicembre 1981 e successive modificazioni.
- 16) Ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati o comunque disturbati nella esecuzione dei lavori, provvedendo all'uopo, a sue esclusive spese, con opere provvisorie e con le prescritte segnalazioni.
- 17) Ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati dalla sistemazione in sede.
- 18) Ad osservare le norme in applicazione della legge sulla Polizia mineraria, nonché ad osservare tutte le prescrizioni, leggi e regolamenti in vigore per l'uso delle mine.



- 19) Ad espletare tutte le pratiche e sostenere tutti gli oneri per l'eventuale utilizzo delle aree pubbliche o private occorrenti per le strade di servizio per l'accesso ai vari cantieri, per l'impianto dei cantieri stessi, per cave di prestito, per sistemazioni di materiali dichiarati inutilizzabili dalla Direzione dei Lavori, per cave e per tutto quanto occorre alla esecuzione dei lavori. Per i materiali di risulta non reimpiegabili, soggetti alla regolamentazione sulle discariche, il Concessionario resta obbligato al conferimento dei detti materiali a discariche autorizzate e a sostenere ogni onere derivante.

Resta altresì contrattualmente stabilito che:

- 20) il Concessionario sarà obbligato durante l'appalto a denunciare all'Ufficio Dirigente le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze. Qualora omettesse di fare tali denunce sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare al Concedente da tale omissione.

In ogni caso i guasti che per effetto di terzi fossero arrecati alla strada nei tratti aperti al transito, se regolarmente denunciati dal Concessionario, saranno riparati a cura di quest'ultima con rimborso delle spese sostenute. Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico del Concessionario, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso i terzi.

- 21) il Concessionario dovrà sottostare a tutte le prescrizioni che verranno imposte dall'Ufficio del Genio Civile o da altri uffici competenti, nella cui giurisdizione si svolgeranno i lavori, in merito agli attraversamenti di fiumi e dei corsi d'acqua dovrà apprestare i relativi elaborati occorrenti ai fini dell'approvazione da parte dell'Ufficio competente. Si intende che per tutte le eventuali modifiche apportate agli elaborati dall'Ufficio competente ed ulteriori sue prescrizioni, il Concessionario non potrà accampare diritti di sorta per compensi.
- 22) il Concessionario sarà inoltre obbligato a garantire, contro eventuali danni prodotti da terzi, le opere eseguite, restando a suo carico le spese occorrenti per riparare i guasti avvenuti prima dell'apertura al transito, indipendentemente dall'esistenza di adeguata copertura assicurativa ai sensi del titolo VII del Regolamento (D.P.R. 554/99).
- 23) il Concessionario è anche obbligato a mantenere e conservare tutte le servitù attive e passive esistenti sul tratto di strada oggetto dell'appalto, rimanendo responsabile di tutte le conseguenze che il Concedente sotto tale rapporto, dovesse sopportare per colpa di esso Concessionario.
- 24) il Concessionario, è tenuto a comunicare nei giorni che verranno stabiliti dalla Direzione dei Lavori tutte le notizie relative all'impiego della mano d'opera. Per ogni giorno di ritardo, rispetto alla data fissata dalla D.L., per l'inoltro delle suddette notizie, verrà applicata una multa pari al 5% della penalità prevista dall'art. 13 del presente capitolato, restando salvi, bene inteso, i più gravi provvedimenti che potranno essere adottati a suo carico, in analogia a quanto sancisce il Capitolato Generale d'Appalto per la irregolarità di gestione e per le più gravi inadempienze contrattuali.
- 25) il Concessionario dovrà mettere a disposizione, nei pressi dei cantieri di lavoro, dei locali ad uso alloggio ed ufficio del personale di direzione ed assistenza, completamente arredati, illuminati e funzionali a seconda delle richieste che saranno fatte dalla Direzione dei Lavori.
- 26) il Concessionario dovrà comunicare alla sottoscrizione del contratto e, comunque, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo del proprio Direttore Tecnico che dovrà essere persona idonea e abilitata e dovrà altresì assumere tecnici esperti ed idonei per tutta la durata dei lavori, in modo che gli stessi possano essere condotti con perizia e celerità secondo le



direttive della Direzione Lavori. Tale tecnico viene incaricato mediante delega conferita da tutte le imprese operanti nel cantiere, così come previsto dall'art. 6 del D.M. 145/00.

- 27) il Concessionario che non conduce i lavori personalmente deve conferire mandato ai sensi dell'art. 4 del D.M. 145/00 a soggetto idoneo presente sul luogo dei lavori per tutta la durata dell'appalto. Tale soggetto, ove ne ricorrano i requisiti, potrà coincidere con il Direttore Tecnico e con il responsabile della disciplina e buon ordine dei cantieri secondo le previsioni dell'art. 6 del D.M. 145/00.
- 28) il Concessionario è obbligato, durante l'esecuzione dei lavori, all'osservanza delle prescrizioni del Piano di sicurezza e coordinamento. Qualora ciò non avvenga, il Coordinatore per l'esecuzione può disporre, ai sensi dell'art. 92 lettera e) del D.Lgs 81/08 la sospensione dei lavori, senza che ciò costituisca titolo per il Concessionario a richiedere proroghe alla scadenza contrattuale essendo imputabile a fatto e colpa del Concessionario stesso. In caso di mancato positivo riscontro e di perdurante inosservanza della disposizione di sicurezza impartita, il Concessionario verrà formalmente diffidato e posto in mora per gravi e/o ripetute violazioni della sicurezza, che costituiscono causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 131 del D.Lgs. 163/2006.
- 29) Il subappalto è regolato dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 141 del D.P.R. 554/99.
- 30) il Concessionario è obbligato a collocare le tabelle indicative del cantiere a termini della circolare del Ministero dei Lavori Pubblici, Direzione Generale degli Affari Generali e del Personale n. 3127/129 in data 19 febbraio 1959.

Il Concessionario dovrà fornire le prescritte tabelle delle dimensioni di m. 3 x m. 2 in due telai accoppiabili con bulloni, ed intelaiatura a nido d'ape, scritte in vernice ad olio su fondo bianco ad idropittura lavabile.

Peraltro le tabelle dovranno rispondere a quanto prescritto dall'art. 118 del D.Lgs. 163/06. In prossimità delle testate dei cantieri per lavori stradali (di durata superiore a 7 giorni lavorativi), il Concessionario dovrà collocare apposite tabelle indicative dei cantieri stessi nei modi e con le caratteristiche previste dall'art. 30 (fig. II-382), del regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada.

- 31) il Concessionario è obbligato a procedere - prima dell'inizio dei lavori e durante lo svolgimento di essi e a mezzo di Ditta specializzata, ed all'uopo autorizzata dalle competenti Autorità - alla bonifica, sia superficiale che profonda, dell'intera zona sulla quale si svolgono i lavori ad essa affidati, sino ai confini dei terreni espropriati, per rintracciare e rimuovere ordigni ed esplosivi di qualsiasi specie, in modo che sia assicurata l'incolumità di tutte le persone addette ai lavori, alla loro sorveglianza, alla loro direzione.

Gli oneri connessi a tale attività sono remunerati con le voci di elenco prezzi all'uopo previste a misura.

Pertanto il Concessionario sarà responsabile di qualsiasi incidente che potesse verificarsi per incompleta o poco diligente bonifica, rimanendone invece sollevata in tutti i casi il Concedente.

- 32) il Concessionario è obbligato a munirsi del nullaosta all'esecuzione dei lavori degli Enti Gestori dei servizi che eventualmente si trovino nelle aree interessate, nonché dell'Ispettorato di zona dell'Azienda di Stato per i Servizi Telefonici qualora, nella zona interessata dai lavori, trovasi il cavo coassiale e dovrà adottare tutte le cautele e gli accorgimenti tecnici che saranno suggeriti dal predetto Ispettorato -
- danneggiamenti al cavo stesso.





- 33) il Concessionario è obbligato a far pervenire al Servizio Geologico del Ministero dell'Industria, nei termini e nei modi previsti dalla Legge n. 464 del 4.8.1984, (G.U. n. 226 del 17/8/1984) una dettagliata relazione, corredata dalla relativa documentazione, sui risultati geologici e geofisici nei casi previsti dalla citata Legge.
- 34) il Concessionario è tenuto, nella predisposizione del programma lavori, a pianificare i lavori di esecuzione, al fine di ottimizzare le tecniche di intervento con la minimizzazione degli effetti negativi sull'ambiente connessi all'interferenza dei cantieri e della viabilità di servizio, con il tessuto sociale ed il paesaggio. Inoltre, al termine dei lavori, il Concessionario dovrà provvedere alla rimessa in pristino delle aree interessate dai cantieri e dai lavori di servizio. Per tali fini gli Enti locali interessati potranno esigere dal Concessionario appositi atti fidejussori a garanzia.
- 35) Nel caso di cessione del corrispettivo successivamente alla stipula dell'Atto Aggiuntivo, il relativo atto dovrà indicare con precisione la generalità del cessionario ed il luogo di pagamento delle somme cedute.
- 36) il Concessionario deve consentire l'eventuale contemporanea esecuzione dei lavori complementari condotti da imprese diverse, secondo le disposizioni della D.L. per i tempi e modi di esecuzione.

Tutti gli oneri sopra specificati si intendono compresi e compensati nei prezzi unitari concordati per i lavori a misura e nel prezzo a corpo.

## **ART. 11 – ESPROPRIAZIONI**

Ai sensi dell'art. 6 comma 8 del D.P.R. n° 327 dell' 8 giugno 2001, il Concessionario ha il mandato di svolgere in rappresentanza del Concedente, salvo i rimborsi con le modalità di cui si dice più avanti, tutte le procedure tecniche, amministrative e finanziarie, anche in sede contenziosa, connesse con le occupazioni, le espropriazioni ed asservimenti occorrenti per l'esecuzione delle opere affidate.

Restano esclusi dalla delega al Concessionario gli atti relativi alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ed alla dichiarazione di pubblica utilità, l'emissione del decreto di occupazione temporanea d'urgenza nonché quello di esproprio definitivo o di asservimento.

Restano a carico del Concedente gli oneri relativi alle indennità di esproprio, occupazione, asservimento, che il Concedente rimborserà al Concessionario secondo le modalità appresso specificate.

Per le citate occupazioni, espropriazioni ed asservimenti, il Concessionario dovrà avvalersi delle norme di cui al D.P.R. n° 327 dell' 8 giugno 2001, nonché di ogni altra successiva modificazione ed integrazione che potrà essere emanata in materia di espropriazioni per causa di pubblica utilità.

L'accatastamento e l'intestazione dei beni immobili espropriati, nonché la trascrizione dei decreti di espropriazione avverrà a favore del beneficiario che sarà comunicato al Concessionario dal Concedente.

Analoga indicazione sarà data dal Concedente relativamente ai beni immobili eventualmente asserviti ed alla trascrizione dei relativi decreti.

Il Concessionario è obbligato a provvedere, a propria cura e spese, a tutti i rilevamenti ed alle procedure occorrenti per le occupazioni temporanee e permanenti nonché per gli asservimenti relativi alle opere oggetto dell'affidamento.



Ottenuta la consegna dei lavori ed il decreto di occupazione di urgenza ed il possesso delle aree, il Concessionario:

- redigerà gli stati di consistenza dei beni e del verbale di immissione in possesso; tali atti saranno redatti alla presenza di un funzionario tecnico del Concedente all'uopo delegato, che convaliderà con un visto ogni atto formalizzato; eventuali impedimenti al prosieguo delle operazioni di esproprio verranno tempestivamente comunicati dal Concessionario al Concedente, per concertare i modi ed i tempi per rimuoverli;
- eseguirà la picchettazione del tracciato stradale;
- verificherà, prima di dare inizio ai lavori, l'elenco delle zone da espropriare e la superficie di esproprio presunta per ogni ditta esproprianda, mediante il rilievo planimetrico dell'area scorporanda, riferita ai capisaldi (punti fiduciari);
- eseguirà i frazionamenti, secondo i tipi prescritti dall'U.T.E. (Ufficio Tecnico Erariale), al quale i frazionamenti stessi saranno presentati per l'approvazione;

Contestualmente alla redazione dei tipi di frazionamento, il Concessionario eseguirà, a propria cura e spese, la posa dei termini lapidei di confine, forniti dal Concedente, posizionati in loco ed evidenziati sui tipi di frazionamento, secondo le disposizioni impartite dalla Direzione dei Lavori;

- provvederà, sopportandone eventuali spese necessarie, alla volturazione e trascrizione dei decreti di esproprio e, ove stipulati, alla registrazione, volturazione e trascrizione dei contratti di cessione volontaria dell'area;
- provvederà, sopportandone le eventuali spese, alla trascrizione sui registri immobiliari ed alla volturazione di eventuali apposizioni di servitù di passaggio sui fondi privati;
- provvederà ad effettuare, in conto anticipazione, i pagamenti diretti delle indennità e/o i depositi delle indennità provvisorie e/o definitive presso la Cassa Depositi e Prestiti ed a svolgere le notifiche previste dalla legge.

Il Concedente si riserva comunque la possibilità di procedere direttamente al parziale o totale pagamento delle somme inerenti all'espropriazione da corrispondere a titolo di indennità di espropriazione, di asservimenti ed accessorie.

A fine lavori il Concessionario, a propria cura e spese, verificherà la conservazione dei termini lapidei di confine nell'esatta posizione originaria. Il Concessionario è altresì tenuto a definire i tipi di frazionamento entro sei mesi dalla data in cui saranno state delimitate le linee di occupazione ed eseguita la posa dei termini lapidei, restando a suo carico eventuali oneri derivanti dall'inosservanza dei termini suddetti.

Inoltre il Concessionario dovrà provvedere a sua cura e spese:

- a) a rimborsare, agli ex proprietari, le imposte e le sovraimposte fondiarie gravanti sui beni espropriati per il periodo di tempo decorrente dalla data del Decreto di occupazione temporanea a quella di operatività della voltura catastale;
- b) a consegnare al Concedente, anche gradualmente, ma non oltre la visita conclusiva del collaudo e comunque prima del rilascio del relativo certificato, la raccolta completa dei seguenti documenti ed atti relativi alle espropriazioni, asservimenti, eventuali vertenze litigiose comunque concluse e transazioni di vertenze giudiziarie:
  - originale del piano parcellare annesso all'elenco delle Ditte espropriate con relativi computi metrici e lucido del piano stesso, aggiornato catastalmente, nonché i supporti informatici relativi;
  - originale dei verbali di amichevole accordo;

- originale dell'eventuale perizia giudiziaria (in caso di mancato accordo);
- dichiarazione di ricevuta di polizza, in caso di deposito di indennità, o dei pagamenti diretti;
- originale dei decreti di occupazione permanente o di servitù perpetua con gli estremi di registrazione e con la relata di notifica alle ditte espropriate;
- esemplare della G.U. nella quale venne pubblicato l'estratto dei decreti prefettizi di espropriazione e di servitù perpetua;
- originale delle note di trascrizione;
- originale della domanda di voltura munita degli estremi di eseguite formalità nel caso di espropriazione definitiva di immobili;
- originale delle sentenze definitive nei casi di opposizione contro la stima della indennità determinata dai periti giudiziari e originale degli eventuali verbali di transazione;
- esemplare della G.U. nel quale venne pubblicato l'estratto dei decreti di rettifica;
- atti relativi a vertenze litigiose concluse.

Il Concessionario provvederà al pagamento delle indennità, inerenti le espropriazioni, previste dalle leggi vigenti, agli aventi diritto all'atto della presa in possesso dei beni espropriati.

Al Concessionario verranno rimborsate le somme inerenti all'espropriazione, regolarmente corrisposte a titolo di indennità di espropriazione, di asservimenti ed accessorie, debitamente rendicontate nei modi appresso indicati, nonché le somme anticipate a titolo di imposta, tributi e simili (imposte di registro, ipotecarie, pubblicazioni, tributi erariali) comunque dovuti allo Stato dall'Ente espropriante, secondo le vigenti disposizioni di legge, restando inteso che ogni altro onere, per il completo espletamento delle procedure espropriative e per gli asservimenti, si intende compensato con il corrispettivo della concessione.

Resta espressamente convenuto che il Concedente avrà la facoltà, ferma restando la piena ed esclusiva responsabilità del Concessionario, di eseguire presso il Concessionario stesso accertamenti e verifiche in ordine alla regolarità formale e sostanziale delle procedure espropriative e di eventuali asservimenti, ed ordinare, a suo insindacabile giudizio, la regolarizzazione, come pure avrà la facoltà, a norma della legislazione vigente, di vigilare, entro i limiti della propria competenza, affinché non si manifestino ritardi ed impedimenti all'esecuzione delle opere stradali connesse alle espropriazioni e ad eventuali asservimenti.

Il Concedente assumerà a proprio carico l'onere di rimborsare al Concessionario le indennità di eventuali asservimenti concordate con le ditte proprietarie mediante la stipulazione del verbale di costituzione di servitù perpetua, già preventivamente approvato dal Concedente, nonché le eventuali maggiori somme che il Concessionario stesso fosse tenuto ad erogare a titolo di indennità stabilite a seguito di vertenza giudiziaria.

Il Concessionario, essendo l'unico legittimato a resistere al giudizio di opposizione alla determinazione delle indennità, è tenuto a svolgere la conseguente attività processuale, seguendo le direttive del Concedente, sia in ordine al giudizio di congruità dell'indennità stessa, sia in ordine al comportamento processuale.

Il Concessionario potrà tuttavia definire transattivamente la vertenza stessa previo benestare del Concedente.

I rimborsi dovuti per le somme anticipate e corrisposte, in relazione alle indennità previste dalle leggi vigenti in materia di espropriazioni, verranno effettuati con certificati di pagamento sulle



basi di stati di avanzamento separati da quelli riguardanti i lavori e con cadenza quadrimestrale, previa presentazione, da parte del Concessionario:

- a) degli atti di liquidazione, corredati dalle relative quietanze e documenti comprovanti i diritti della ditta che riceve;
- b) delle eventuali polizze di deposito delle somme alla Cassa Depositi e Prestiti;
- c) delle attestazioni di pagamento, se si tratta di somme anticipate per importi, tributi e simili presso Uffici Pubblici.

Sull' importo di ogni S.A.E. (Stato Avanzamento Espropri), come sopra redatto dal Direttore dei Lavori, verrà effettuata una trattenuta dello 0,50%, in analogia a quanto previsto dalla normativa per le ritenute relative ai lavori, che sarà svincolata quando il Concessionario avrà dato dimostrazione di aver ottemperato a tutti gli obblighi sopra previsti.

Per il rimborso delle indennità stabilite giudizialmente, il relativo ammontare verrà liquidato ad avvenuta definizione della vertenza o transazione previa presentazione degli atti comprovanti l'estinzione del giudizio, nonché della polizza comprovante l'avvenuto deposito dell'indennità presso la Cassa Depositi e Prestiti e della trascrizione dell'asservimento presso i registri immobiliari.

Il rimborso delle somme afferenti ad eventuali perizie giudiziarie, nonché a spese ed onorari di lite, verrà effettuato entro mesi sei dalla estinzione del giudizio, previo accertamento da parte del Concedente in ordine alla regolarità della procedura espropriativa, all'osservanza delle prescrizioni di capitolato nella materia di cui trattasi ed alla regolarità formale degli atti.

## **ART. 12 - MISURAZIONE DEI LAVORI - PAGAMENTO ACCONTO - CONTO FINALE**

Le quantità dei lavori e delle provviste saranno determinate con metodi geometrici, a numero e a peso, in relazione a quanto previsto nel Contratto allo scopo di verificare la corrispondenza dell'eseguito con il progetto, e per preparare la banca dati necessaria alla gestione della strada.

Le misure per le categorie di lavoro eseguite a misura saranno prese in contraddittorio, mano a mano che si procederà all'esecuzione dei lavori, e riportate sui libretti delle misure, su supporti informatici e cartacei firmati dagli incaricati della Direzione dei Lavori e del Concessionario. Resta sempre salva, in ogni caso, la possibilità di verifica e di rettifica in occasione delle operazioni di collaudo in corso d'opera.

Verranno registrati per le opere a corpo in maniera percentuale gli avanzamenti in rapporto all'elenco di cui al precedente art. 4, punto 4, mediante la quota percentuale dell'aliquota relativa alle singole opere.

In occasione di ogni stato di avanzamento la quota percentuale eseguita dell'aliquota di opera a corpo, viene riportata distintamente nel registro di contabilità.

Le progressive quote percentuali delle varie opere a corpo che sono eseguite e quindi da inserire nei singoli stati di avanzamento sono apprezzate secondo valutazioni autonomamente effettuate dal Direttore dei Lavori, il quale si baserà, per le valutazioni di competenza, attraverso un riscontro nel computo metrico estimativo, pur non essendo tale documento parte della documentazione contrattuale. A tale scopo si allega la seguente tabella di incidenza delle opere a corpo:



N.	DESCRIZIONE LAVORI	IMPORTO LAVORI	%
	<b>LAVORI A CORPO</b>		
1	MOVIMENTI DI MATERIA	€ 590.677,85	1,543%
2	VIADOTTO FREDANE 1	€ 0,00	0,000%
3	VIADOTTO ERBAIA	€ 0,00	0,000%
4	VIADOTTO FREDANE 2	€ 0,00	0,000%
5	VIADOTTO FREDANE 3	€ 0,00	0,000%
6	VIADOTTO DEL PARCO	€ 9.981.237,04	26,070%
7	VIADOTTO SVINCOLO SP78	€ 0,00	0,000%
8	GALLERIA ARTIFICIALE ERBAIA 1	€ 0,00	0,000%
9	GALLERIA ARTIFICIALE ERBAIA 2	€ 0,00	0,000%
10	GALLERIA ARTIFICIALE COSTA RUBINO	€ 0,00	0,000%
11	GALLERIA ARTIFICIALE PIANO DI NOLA 2	€ 1.850.650,06	4,834%
12	GALLERIA NATURALE PERELLA	€ 8.910.390,66	23,273%
13	GALLERIA NATURALE PIANO DI NOLA 1	€ 8.504.120,97	22,212%
14	MURI IN TERRA ARMATA	€ 562.475,32	1,469%
15	MURI IN C.A.	€ 681.693,94	1,781%
16	SOTTOVIA SP 78	€ 0,00	0,000%
17	SISTEMAZIONE E OPERE IDRAULICHE	€ 670.621,06	1,752%
18	SOVRASTRUTTURA STRADALE	€ 1.182.698,26	3,089%
19	BARRIERE DI SICUREZZA	€ 766.754,12	2,003%
20	RECINZIONI	€ 191.964,54	0,501%
21	IMPIANTI	€ 3.829.713,30	10,003%
22	SEGNALETICA STRADALE	€ 22.637,63	0,059%
23	OPERE IN VERDE	€ 436.743,01	1,141%
24	POZZI E TRINCEE DRENANTI	€ 103.396,71	0,270%
	<b>TOTALE LAVORI A CORPO</b>	<b>€ 38.285.774,47</b>	<b>100,00%</b>

Il calcolo dell'acconto del singolo stato di avanzamento verrà effettuato sommando gli importi percentuali di tutte le lavorazioni delle diverse categorie a corpo agli importi ottenuti moltiplicando le quantità dei lavori a misura per i rispettivi prezzi di elenco; sull'importo totale dei lavori così determinato verranno aggiunti gli importi degli oneri di sicurezza e degli oneri di concessione in percentuale corrispondente all'avanzamento dei lavori.

L'importo dell'acconto verrà corrisposto con cadenza bimestrale.

L'ultima rata resta regolata come specificato in seguito.

Su ogni certificato di acconto sarà effettuata, secondo le norme vigenti, la trattenuta di garanzia pari al 0,50% sullo stesso ammontare, per assicurazione operai.



I materiali a piè d'opera destinati esclusivamente alla realizzazione dei lavori, sempre che siano stati accettati dalla Direzione dei Lavori, verranno, ai sensi e nei limiti dell'art. 28 del D.M. 145/00, compresi negli stati d'avanzamento dei lavori per i pagamenti suddetti.

Nel caso di sospensioni di lavori con durata superiore a 90 gg, a norma dell'art. 114 del D.P.R. 554/99, si procederà comunque al pagamento in acconto degli importi maturati alla data di sospensione stessa al netto della ritenuta.

Il conto finale dei lavori corredato dalla documentazione prevista dall'art. 173 del D.P.R. 554/99 sarà redatto dal Direttore dei Lavori entro il primo trimestre dalla data del certificato di ultimazione dei lavori.

## **ART. 13 - TEMPO UTILE PER I LAVORI, PENALITA', PROROGHE**

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è stabilito in giorni 1460 (diconsi giorni millequattrocentosessanta) consecutivi e continui, a decorrere dal giorno successivo a quello della consegna.

In caso di ritardo dell'ultimazione dei lavori ai sensi dell'art. 117 del DPR 554/99, sarà applicata a titolo di penale una somma pari allo 0,003% per ciascuno dei primi 60 giorni di ritardo; per ogni ulteriore giorno di ritardo successivo al sessantesimo giorno una somma pari allo 0,005%. L'importo delle penali, salvo conguaglio, è portato in detrazione sul primo successivo pagamento.

Se il Concessionario per cause a lui non imputabili, non sia in grado di ultimare i lavori nel termine fissato, ai sensi dell'art. 26 del D.M. 145/00, può richiedere al Responsabile del procedimento, una proroga del suddetto termine contrattuale, formulata attraverso una istanza presentata 60 giorni prima rispetto alla scadenza del termine contrattuale.

Il Responsabile del procedimento, sentito il Direttore dei Lavori, si esprimerà in merito all'istanza di proroga, entro 30 (trenta) giorni dal suo ricevimento.

## **ART. 14 - COLLAUDI E PAGAMENTI DEL SALDO**

Nel corso dei lavori, o comunque prima dell'atto di certificazione dell'ultimazione dei lavori, la D.L. provvederà alle verifiche, prove e constatazioni necessarie per accertare se le singole opere e/o le loro parti possano essere prese in consegna, con facoltà di uso.

Nel caso in cui fra i lavori affidati vi siano comprese opere in c.a. o c.a.p. e metalliche da sottoporre a collaudo statico a norma dell'art. 7 della Legge 1086/1971 e non sia stato ancora nominato il collaudatore, il D.L. provvederà ad eseguire, secondo la normativa vigente, le prove di carico, ai fini del collaudo statico, che risulteranno da apposito verbale sottoscritto assieme al Direttore tecnico del Concessionario.

Per i lavori comprendenti strutture, il Concedente può affidare ad uno dei componenti la commissione di collaudo il collaudo statico purché in possesso dei requisiti specifici.

Ai sensi dell'art. 141, comma 1 del D.Lgs. 163/2006, entro sei mesi dalla data di ultimazione dei lavori, sarà conclusa la procedura di collaudo finale di tutte le opere salvo eventuali ritardi dipendenti da responsabilità del Concessionario, accertate in sede di collaudo.

Il certificato di collaudo ai sensi dell'art. 141, comma 3, del D.Lgs. 163/2006, ha carattere provvisorio ed assume carattere definitivo decorsi due anni dall'emissione del medesimo.



Decorso tale termine il collaudo si ritiene tacitamente approvato ancorché l'atto formale di approvazione non sia intervenuto entro due mesi dalla scadenza del medesimo termine.

Nell'arco di tale periodo il Concessionario è tenuto alla garanzia per le difformità e i vizi dell'opera, indipendentemente dall'avvenuta liquidazione del saldo.

La corresponsione al Concessionario della rata di saldo, disposta previa garanzia fidejussoria, dovrà essere effettuata entro 90 giorni dall'emissione del certificato di collaudo (provvisorio) ovvero del certificato di regolare esecuzione e non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666, comma 2, del Codice Civile.

Il termine di pagamento del saldo e di svincolo della trattenuta dello 0,5 %, non potrà superare i 90 giorni dall'emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione ai sensi dell'art. 141, comma 9 del D.Lgs. 163/2006.

Nel caso in cui il Concessionario non abbia preventivamente presentato le polizze di assicurazione di cui all'Art. 5 comma c) , il termine di 90 giorni decorre dalla presentazione delle polizze stesse .

Decorso il termine fissato per legge per il compimento delle operazioni di collaudo, ferme restando le responsabilità eventualmente accertata a carico del Concessionario dal collaudo stesso, determina l'estinzione di diritto delle garanzie fidejussorie prestate ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 163/2006.

Così come previsto dall' art. 193 del D.P.R. 544/99 e dall'art. 37 del D.M. 145/00, il Concessionario a sua cura e spese, dovrà mettere a disposizione dell'organo di collaudo il personale, le apparecchiature ed i mezzi d'opera necessari ad eseguire tutte le operazioni necessarie al collaudo, compreso quanto necessario al collaudo statico e dovrà ristabilire le parti del lavoro che fossero state alterate nell'eseguire tali verifiche.

Se il Concessionario non ottempera a tali obblighi l'organo di collaudo dispone che si provveduto di ufficio, deducendo tale spesa dal rimanente credito del Concessionario.

Nella eventualità di mancanze riscontrate dall'organo di collaudo, sono a carico del Concessionario, le spese di visita del Concedente per l'accertamento dell'avvenuta eliminazione delle suddette mancanze, per le ulteriori operazioni di collaudo resa necessaria dai difetti o dalle stesse mancanze. Le suddette spese sono prelevate dalla rata di saldo da pagare al Concessionario.

## **ART. 15 - MANUTENZIONE DELLE OPERE FINO AL COLLAUDO**

Sino a che non sia intervenuto, con esito favorevole, il collaudo delle opere, la manutenzione delle stesse verrà tenuta a cura e spese del Concessionario.

Per tutto il periodo corrente tra l'esecuzione ed il collaudo, e salve le maggiori responsabilità sancite dall'art. 1669 del Codice Civile, il Concessionario sarà garante delle opere e delle forniture eseguite, restando a suo esclusivo carico le riparazioni, sostituzioni e ripristini che si rendessero necessari.

Qualora, nel periodo compreso tra l'ultimazione dei lavori ed il collaudo, si verificassero delle variazioni, ammaloramenti o dissesti nel corpo stradale, per fatto estraneo alla buona esecuzione delle opere eseguite dal Concessionario, questa ha l'obbligo di notificare dette variazioni od ammaloramenti all'Amministrazione entro cinque giorni dal loro verificarsi, affinché la stessa possa procedere tempestivamente alle necessarie constatazioni.

Il Concessionario tuttavia è tenuto a riparare dette variazioni od ammaloramenti tempestivamente, ed i relativi lavori verranno contabilizzati applicando, ove previsti, i prezzi

d'Elenco; in casi di particolare urgenza il Concedente si riserva la facoltà di ordinare che detti lavori vengano effettuati anche di notte.

All'atto del collaudo le superfici dovranno apparire in stato di ottima conservazione, senza segno di sgretolamento, solcature, ormaie, ondulazioni, screpolature; l'allontanamento delle acque meteoriche dalla sede stradale e sue pertinenze, in ogni tratto ed in ogni caso, dovrà avvenire con facilità e rapidità.

All'atto del collaudo gli spessori dello strato di usura, od eventualmente del binder, dovranno risultare esattamente conformi a quelli ordinati.

## **ART. 16 - DANNI DI FORZA MAGGIORE**

Il Concessionario non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori.

Per i danni cagionati da forza maggiore, si applicano le norme dell'art. 348 della Legge sui LL.PP. 2248/1865, dell'art. 20 del D.M. n. 145/00.

In particolare nessun compenso sarà dovuto dal Concedente per danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili, di ponti di servizio, ecc., come indicato nell'art. 20 del Capitolato Generale d'Appalto n. 145/00.

Non saranno considerati danni di forza maggiore:

- gli smottamenti e le solcature delle scarpate;
- i dissesti del corpo stradale;
- gli interramenti degli scavi, delle cunette, dei fossi di guardia;
- gli ammaloramenti della sovrastruttura stradale

che dovessero verificarsi a causa di precipitazioni anche di eccezionale intensità o geli.

Il Concessionario è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare questi danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese.

## **ART. 17 - MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITA'**

Il Concessionario dovrà provvedere, senza alcun compenso aggiuntivo rispetto a quello previsto per l'affidamento, ad allestire tutte le opere di difesa, mediante sbarramenti o segnalazioni in corrispondenza dei lavori, di interruzioni o di ingombri, sia in sede stradale che fuori, da attuarsi con i dispositivi prescritti dal codice della strada vigente.

Dovrà pure provvedere ai ripari ed alle armature degli scavi, ed in genere a tutte le operazioni provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa del Concessionario, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli lavori.

Quando le opere di difesa fossero tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare i lavori stessi, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione dei Lavori e con le Autorità, gli Enti ed i soggetti competenti.





Nei casi di urgenza, però, il Concessionario ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione dei Lavori.

Il Concessionario non avrà mai diritto a compensi addizionali ai prezzi di affidamento qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi i lavori, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione dei Lavori la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

Nel caso che Province, Comuni od altri Enti, a causa dell'aumentato transito in dipendenza della esecuzione dei lavori, dovessero richiedere contributi per manutenzione di strade di loro pertinenza, tali oneri saranno a carico dell'Impresa.

## **ART. 18 - RESPONSABILITA' DEL CONCESSIONARIO**

Sarà obbligo del Concessionario di adottare nella esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi secondo quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro.

Resta convenuto che, qualora dovessero verificarsi danni alle persone od alle cose, per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni nei lavori, in relazione alle prescrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento di esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, il Concessionario terrà sollevato ed indenne il Concedente ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

## **ART. 19 - PREZZI**

I lavori e le somministrazioni, affidati a corpo, saranno liquidati in base al corrispettivo a corpo affidato.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

- a) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori strada;
- b) per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze;
- c) per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso;
- d) per i lavori: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che il Concessionario dovrà sostenere a tale scopo.

I lavori e le somministrazioni appaltati a misura, saranno liquidati in base ai prezzi unitari concordati e comprendenti, anch'essi, gli oneri di cui ai sopradetti punti a) - b) - c) - d).

I corrispettivi, a corpo e a misura (corrispettivo dell'opera), che sono sottoposti alle condizioni della Convenzione e del presente Capitolato Speciale d'Appalto, si intendono accettati dal

Concessionario, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutto il periodo dei lavori e delle forniture ed indipendenti da qualsiasi eventualità, salvo le variazioni eventualmente previste ed approvate in perizie di variante tecnica con variazioni di quantità per i soli lavori a misura entro i limiti previsti dalle leggi in vigore.

Delle cause di forza maggiore – implicanti ritardi nella esecuzione – può tenersi conto esclusivamente nel caso in cui il Concessionario dimostri di non avervi potuto, in alcun modo, ovviare o comunque di non averne potuto attenuare gli effetti neppure con l'impegno di mezzi ed attività di particolare rilievo.

## **ART. 20 - VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ E DELLE OPERE**

La qualità delle opere ai fini dell'applicazione o meno di riduzioni di compenso sarà valutata dalla Direzione Lavori, con attrezzature specializzate, usate direttamente o da società esperte nell'effettuazione di dette misure, sulla base delle indicazioni di valutazione contenute nelle Norme Tecniche.

Qualora nel corso dei lavori vengano individuate nuove tecnologie o attrezzature di misura diverse da quelle indicate nelle Norme tecniche, ma maggiormente valide per la misurazione della qualità, la Direzione Lavori potrà usare queste attrezzature o metodologie senza che il Concessionario possa obiettare alcunché nelle eventuali riduzioni di prezzo che conseguiranno ai dati misurati.

## **ART. 21 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Tutte le controversie tra il Concedente e il Concessionario, che potranno insorgere in conseguenza dell'affidamento dei lavori, restano disciplinate dal D. Lgs. 163/2006.

## **ART. 22 - RAPPRESENTANZA DEL CONCESSIONARIO**

Qualora il Concessionario non risieda in località posta nella zona nella quale ricadano i lavori affidati con il presente affidamento, dovrà tuttavia tenervi in permanenza un rappresentante opportunamente dotato di poteri decisionali, il cui nome e la cui residenza dovranno essere notificati alla Direzione dei Lavori.

Il Concessionario è comunque tenuto ad ubicare la propria direzione tecnica - amministrativa – contabile in uno dei comuni nei quali si effettua l'intervento.

Tale rappresentante dovrà avere, tra l'altro, la capacità e l'incarico di ricevere ordini dalla Direzione dei Lavori e di dare immediata esecuzione degli ordini stessi.

## **ART. 23 - SPESE DI CONTRATTO**

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo e di registro, e di scritturazione del presente Contratto e suoi allegati e delle copie occorrenti sono a carico del Concessionario.





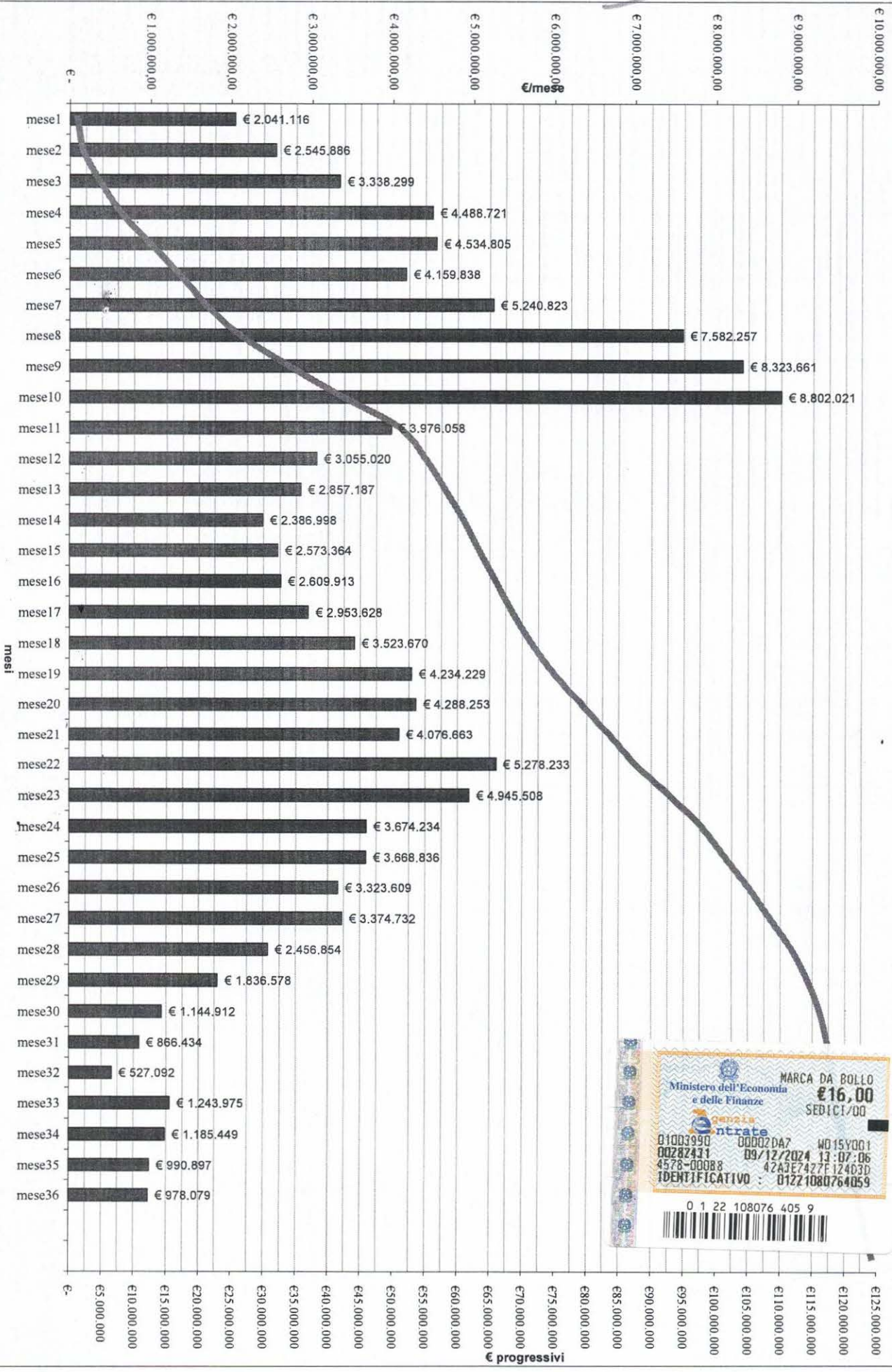


Consorzio  
Infrasud

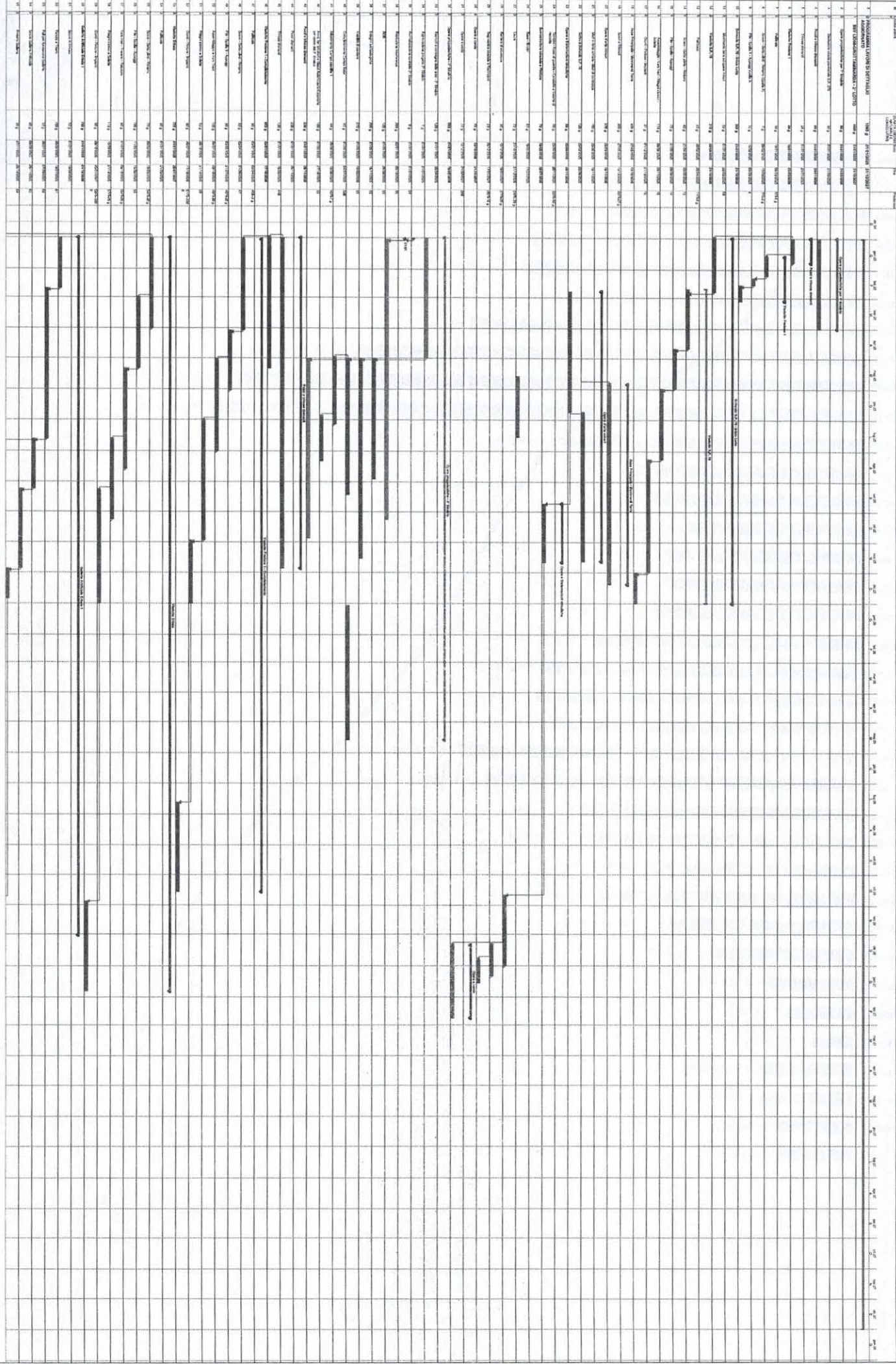
Regione Campania  
Data: 18/12/2024 12:00:00; PG/2024/0605364

SSV LIONI - GROTAMINARDA

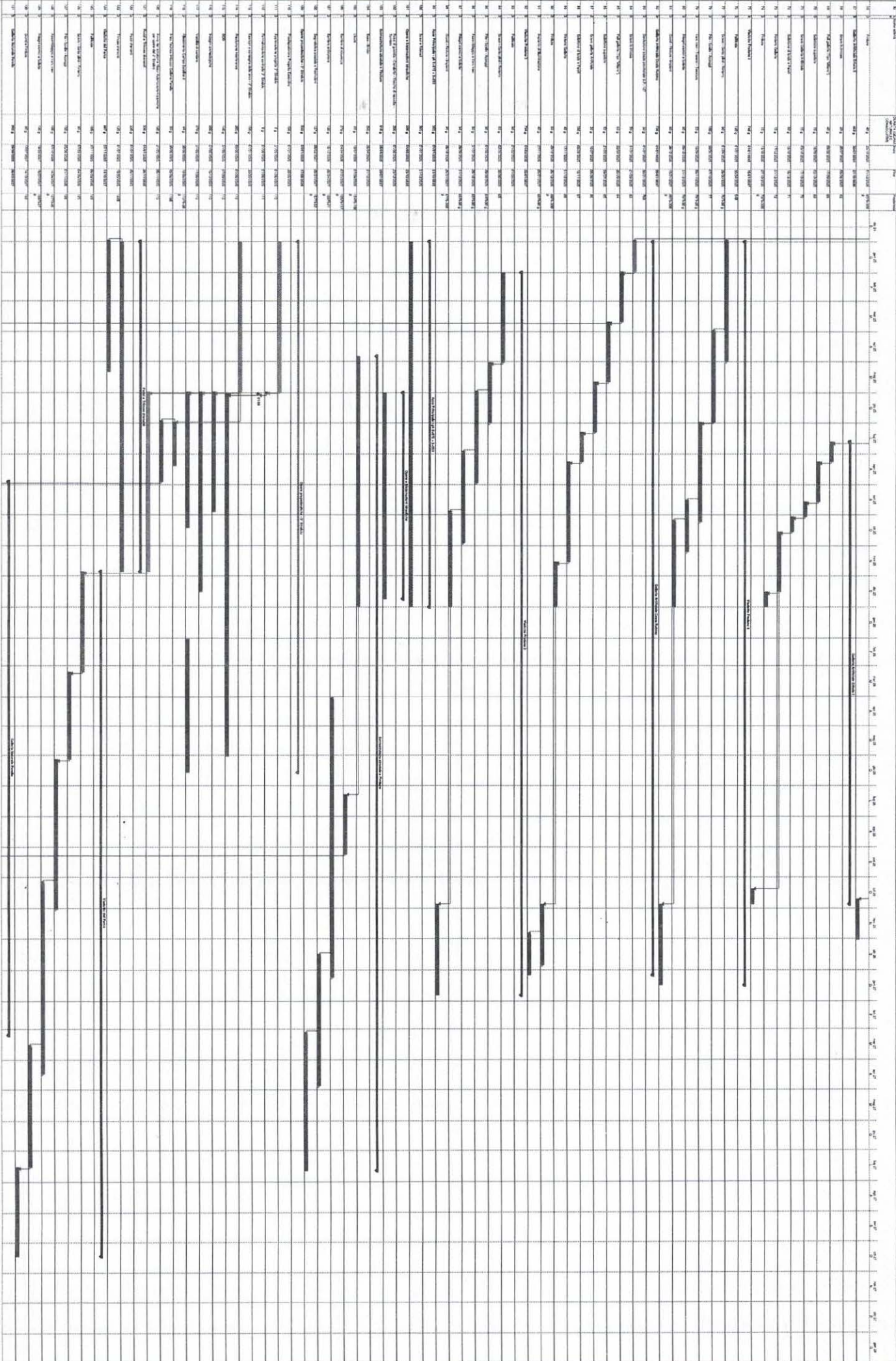
2° LOTTO COMPLETO  
Curva a "S" di produzione



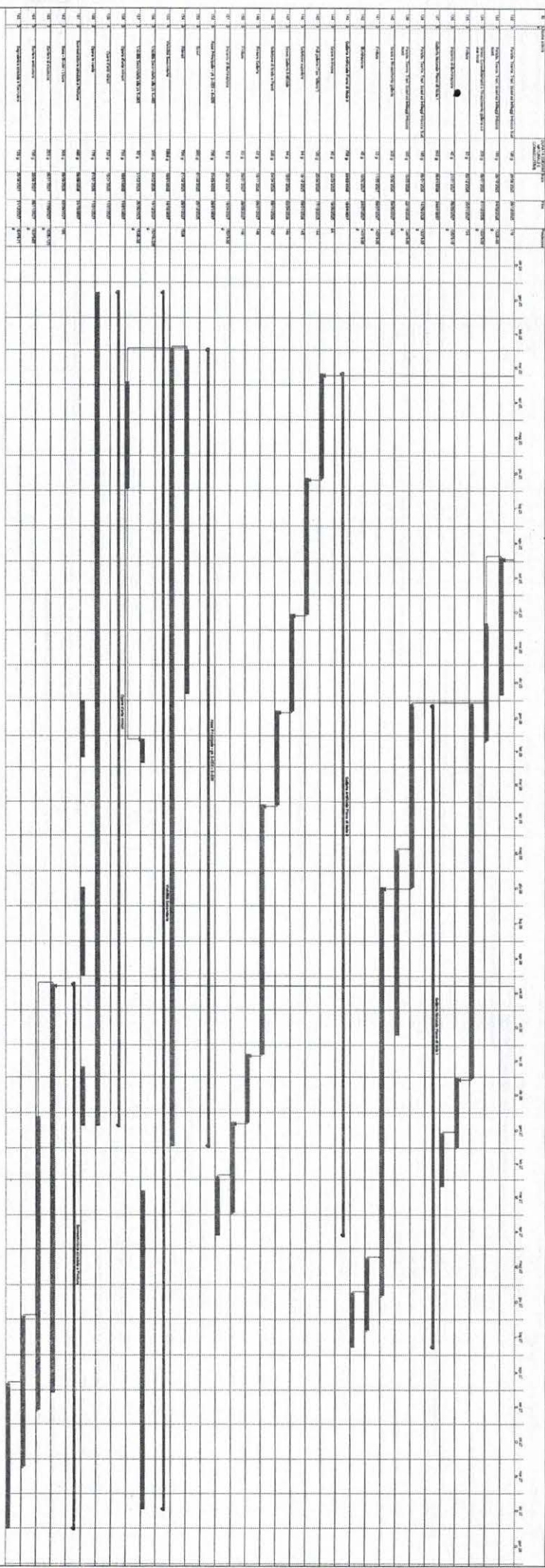












Firmato digitalmente da:

Carlo Fioretti

Documento firmato da:  
FABRIZIO MANDUCA  
23.12.2024 17:01:00 UTC

Documento firmato da:  
MAURO FERRARA  
23.12.2024 17:05:06 UTC

Ricevuta del: 24/12/2024 ora: 09:53:11

Utc: 1735030383861091

Utc\_string: 2024-12-24T09:53:03.861091+01:00

Ricevuta di Trasmissione e di Registrazione

Data invio: 24/12/2024

Ora invio: 09:53:03

Dati identificativi

Identificativo attribuito dall'utente: 5

Codice invio attribuito dall'Amministrazione: 216358210

Codice fiscale di colui che ha firmato il documento: FRRMRA67L20F839F

Ufficio delle entrate competente:

TE8 - Napoli DP I - TE8 Ufficio Territoriale APSRI

Numero atti trasmessi: 1

Numero atti scartati: 0

Importo per il quale e' stato disposto l'addebito: 245,00 Euro  
sul c/c intestato al codice fiscale: 80011990639

Dati di dettaglio dell'atto trasmesso nel file

Repertorio: 14837/2024 (del codice fiscale: FRRMRA67L20F839F)

Estremi registrazione: Serie: 1T Numero: 54239 del 24/12/2024

TE8 Ufficio Territoriale Atti pubbl., Succ. e Rimborsi IVA di Napoli - DP I

Tributo		Importo
9814 IMPOSTA REGISTRO - ATTI	200,00 Euro	
9802 IMPOSTA DI BOLLO	45,00 Euro	

Data: 31/12/2024 ora: 19:05:49

Ricevuta di Pagamento

Relativa agli atti inviati con il file avente i seguenti dati identificativi:

Data invio: 24/12/2024

Ora invio: 09:53:03

Identificativo attribuito dall'Amministrazione: 216358210

Identificativo attribuito dall'utente: 5

Identificativo attribuito dal sistema delle riscossioni: 15636079236

Codice fiscale del Notaio: 80011990639

Importo per il quale e' stato disposto l'addebito: 245,00 Euro

L'importo e' stato addebitato in data: 24/12/2024

Atto con Repertorio: 14837/2024

TE8 Ufficio Territoriale Atti pubbl., Succ. e Rimborsi IVA di Napoli - DP I

Tributo	Importo
9802 IMPOSTA DI BOLLO	45,00 Euro
9814 IMPOSTA REGISTRO - ATTI	200,00 Euro



**GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA**  
**UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE DEL PRESIDENTE**  
**SEGRETERIA DI GIUNTA**  
**UFFICIO III**

Io sottoscritto Dott. Dario Fonzo, Dirigente Responsabile dell'Ufficio III Affari Generali, Atti sottoposti a registrazione e contratti, Urp - Adempimenti amministrativi e contabili in materia di contratti, comunicazione e stampa della Segreteria della Giunta Regionale, nella qualità di Ufficiale Rogante Vicario

**ATTESTO**

che la presente copia rilasciata su supporto informatico, composta da n. 62 pagine, e da me sottoscritta mediante apposizione della firma digitale, è conforme all'originale esistente presso questo Ufficio.

Si rilascia per gli usi consentiti.

Napoli, 02/01/2025

Il Dirigente  
Dott. Dario Fonzo