**Allegato 1)** “*Manifestazione di interesse”*

La società ………………………………………………………….., iscritta al Registro delle Imprese di ………………………….. al n.…………………., codice fiscale……………………………. partita IVA ……………….., REN…… con sede in ………………………………………via/piazza…………………………………… nella persona di…………………………………, ……………………………….. nato/a …………….il…………….

 legittimato a rappresentare legalmente l’impresa in virtù di (indicare l’atto di conferimento dei poteri)

…………………………………………………………………………………………………………….

ai sensi degli articoli n. 46 e n. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii., consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell’Art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci

**dichiara**

* di svolgere servizi minimi TPL sul territorio regionale in virtù di contratto/provvedimento n……………del…………….., vigente ai sensi della D.G.R. n. 36/2016
* di manifestare interesse a partecipare alla procedura di assegnazione autobus TPL di cui alla DGR n. 151 del 21/3/2017 per la seguente quantità di autobus:
* Lotto 1 n. autobus;
* Lotto 2 n. autobus
* Lotto 3 n. autobus
* Lotto 4 n. autobus
* Lotto 5 n. autobus
* di avere valutato, ai fini della quantità indicata, il proprio fabbisogno di materiale rotabile e la capacità economico-finanziaria aziendale

Si allega documento di riconoscimento in corso di validità.

In fede

…………………

**Allegato 2)**”Delega e dichiarazione di impegno”

La società di TPL………………………………………………………….., iscritta al Registro delle Imprese di ………………………….. al n.…………………., codice fiscale……………………………. partita IVA ……………….., REN……. con sede in ………………………………………via/piazza…………………………………… nella persona di…………………………………, ……………………………….. nato/a …………….il…………….

 legittimato a rappresentare legalmente l’impresa (indicare in ogni caso denominazione e forma giuridica)

…………………………………………………………………………………………………………….

come sopra identificata, limitatamente alle funzioni di propria competenza nell’ambito della presente procedura, delega l’ACaMIR a svolgere le attività di selezione del/i fornitore/i di autobus e, a tal fine, ai sensi degli articoli n. 46 e n. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii., consapevole del fatto che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate nei propri riguardi, ai sensi dell’Art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti e dichiarazioni mendaci

 DICHIARA

1. di essere a conoscenza che l’ACaMIR, nel ruolo individuato negli atti della Regione Campania, definirà i capitolati tecnici e amministrativi ed espleterà la procedura di gara, attraverso la stipula di un accordo quadro ai sensi e per gli effetti dell’art. 54 del Dlgs 50/2016, per la selezione del/i fornitore/i degli autobus come sopra individuati;
2. di essere a conoscenza e di accettare che la Regione Campania, tramite l’ACaMIR da, ai fini dell’acquisto degli autobus di cui al Programma di investimento aggiornato con la DGR n.151 del 21.03.2017, un contributo pari al 70% del costo netto di ogni veicolo;
3. di essere a conoscenza e di accettare che il costo netto di ciascun autobus è quello riportato nello schema che segue:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lotti** | **Descrizione sintetica** | **costo bus, netto IVA,a base di gara** | **IVA 22%a base di gara** | **Contributo Aziendaa base di gara** |
| **Lotto 1** | Urbano - meno di 7,50m - classe ILargh. sino a 2,35m - minimo 30 posti | € 145.000 | € 31.900 | € 75.400 |
|
| **Lotto 2** | Urbano - da 10,30m a 10,80m - classe ILargh. sino a 2,55m - minimo 70 posti  | € 230.000 | € 50.600 | € 119.600 |
|
| **Lotto 3** | Suburbani - da 10,30m a10,80m - classe ILargh. sino a 2,55m - minimo 60 posti | € 233.500 | € 51.370 | € 121.420 |
|
| **Lotto 4** | Interurbano - da 11,70m a 12,30m - classe IILargh. Sino a 2,55m - minimo 66 posti | € 210.000 | € 46.200 | € 109.200 |
|
| **Lotto 5** | Urbano - lunghezza massima 5,60m - classe ILargh. massima 2,10m - minimo 23 posti | € 145.000 | € 31.900 | € 75.400 |
|

1. di essere a conoscenza e di accettare che è a carico di questa Società il restante 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre l’IVA sull’intero importo d’acquisto di ciascun autobus, come riportato nella tabella al punto che precede, e, pertanto, di impegnarsi a garantire la relativa copertura finanziaria con le risorse aziendali;
2. di impegnarsi ad acquistare, tramite la sottoscrizione del/i contratto/i di fornitura nell’ambito dell’accordo quadro aggiudicato, gli autobus nella misura della quantità assegnata, a seguito della procedura pubblica di assegnazione, che sarà successivamente bandita da ACaMIR;
3. di vincolarsi a trasmettere all’ACaMIR il provvedimento della copertura finanziaria del contributo di cui al precedente punto d) da parte dell’organo amministrativo della società all’atto della procedura di assegnazione degli autobus;
4. di essere a conoscenza e di accettare che in mancanza del rispetto dell’impegno di cui alla precedente lett. e) per propria responsabilità, questa Società decadrà dal diritto all’assegnazione degli autobus, salvo eventuali ulteriori determinazioni della Regione;
5. di essere a conoscenza e di accettare che l’acquisto dei veicoli da parte di questa Società avviene con vincolo di destinazione esclusiva all’espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania e che la cessazione dell’affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell’acquisto dei veicoli con effetto ex nunc;
6. di essere a conoscenza e di accettare che il contributo all’acquisto di cui alla precedente lett. b. rientra nell’ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 “Compensazioni di servizio pubblico” e che, pertanto, andrà valutato nell’ambito dei contratti di servizio in essere con le aziende acquirenti da parte degli Enti committenti;
7. di essere a conoscenza e di accettare che tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all’utenza di tipo ”Intelligent Transport System” da installare a bordo dei veicoli, sono interamente acquistate da ACaMIR, a meno di quelle previste dal comma 2 art. 2 del D.M. 345 del 28/10/2016 incluse nella fornitura dei veicoli, a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell’Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
8. di impegnarsi a mantenere sempre efficienti e funzionanti le suddette tecnologie di bordo, attraverso la corretta trasmissione dei dati necessari all’ITSC;
9. di essere a conoscenza dei contenuti e delle previsioni del D.M. 345 del 28/10/2016 e del D.M. n. 25 del 23/01/2017;
10. di essere a conoscenza e di accettare che gli autobus acquistati nell’ambito dell’accordo quadro potranno essere utilizzati per le Universiadi;
11. di essere a conoscenza che, ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196/2003 la Stazione Appaltante, quale titolare del trattamento dei dati forniti a seguito della partecipazione alla presente manifestazione di interesse, utilizzerà i dati esclusivamente ai fini della partecipazione alla presente procedura e che verranno trattati con sistemi elettronici e manuali e, comunque, in moda da garantirne la sicurezza e la riservatezza. Con l'invio e la sottoscrizione della domanda di partecipazione le società di TPL interessati esprimo, pertanto, il loro consenso al predetto trattamento.

Si allega documento di riconoscimento in corso di validità.