



## **Giunta Regionale della Campania**

### **Decreto**

**Dipartimento:**

**GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA**

<b>N°</b>	<b>Del</b>	<b>Dipart.</b>	<b>Direzione G.</b>	<b>Unità O.D.</b>
70	29/09/2017	50	8	0

**Oggetto:**

SERVIZI FERROVIARI SU RETI REGIONALI - APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO CON LA SOC. ENTE AUTONOMO VOLTURNO EX ART. 5 PAR. 5 REG. (CE) N. 1370-07

### **Dichiarazione di conformità della copia cartacea:**

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

**Estremi elettronici del documento:**

Documento Primario : 0E39495374BD607887CF58DEB13ABAE79B1C3B62

Allegato nr. 1 : F2F942FBCD295A0E30E85CF1F5C1FCFD1E0EAA02

Allegato nr. 2 : 00EDC1059B7EDA94ED4B1C1164BC167330A794A8

Allegato nr. 3 : 859237BAF70EC9E84AA93D75F795B3EEAE9504BA

Allegato nr. 4 : D12E0E7AB0758CB6F3DC2CAFD7E72557A9611082

Allegato nr. 5 : 6DCBD6BEFFFC424E9A48C1BD5BDA601CE7ED5086

Allegato nr. 6 : 18070E6CAF392FC5AA9D73F0E8986B1A9C018B33

Frontespizio Allegato : 6F6F5E46528045AEEA2688068BCC68577D25765A

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO CHE:**

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in attuazione degli artt. 1 e 3 e dei commi 3 e 4, lettere a) e b), dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e ss. mm. e ii., prevede la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle ferrovie dello Stato Spa (art. 8, comma 2);
- b. la rete ferroviaria regionale si estende per 289,490 km su n. 11 linee così distinte:
  - n. 6 LINEE VESUVIANE per 142,705 km:
    - Napoli-Torre Annunziata-Sorrento
    - Napoli-Ottaviano-Sarno
    - Napoli-Nola-Baiano
    - Napoli-Torre Annunziata-Poggiomarino
    - Napoli-San Giorgio (Via Centro Direzionale)
    - Napoli-Pomigliano-Acerra
  - n. 2 LINEE SUBURBANE per 89,705 km:
    - Cancelli-Benevento
    - Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese
  - n. 1 LINEA per 10,227 km:
    - Piscinola-Aversa
  - n. 2 LINEE FLEGREE per 46,853 km:
    - Cumana: Montesanto-Pozzuoli-Torregaveta
    - Circumflegrea: Montesanto-Quarto-Torregaveta
- c. nell'ambito della rete regionale è compresa, inoltre, la Linea Funiviaria del Faito;
- d. con Delibere di Giunta regionale n. 3341, 3342 e 3343 tutte del 12.07.2002, sono stati approvati gli schemi di Contratti di Servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, tra la Regione Campania e, rispettivamente, S.E.P.S.A. SpA, Circumvesuviana Srl e Ferrovia Alifana BN-NA Srl poi MetroCampania NordEst Srl, per il periodo 01.01.2002 – 31.12.2003;
- e. i predetti contratti sono stati stipulati a settembre 2002 e sono rimasti in vigore ai sensi dell'art. 18, comma 3 bis del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii.;
- f. nel corso del 2011, sono stati sottoscritti appositi atti integrativi, con i quali, a fronte delle prestazioni previste nei contratti medesimi, sono stati stabiliti i valori dei relativi corrispettivi;
- g. ai sensi dell'art. 4, comma 32-ter decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con legge 14 settembre 2011, n. 148, si è stabilito di prorogare, agli stessi patti e condizioni, i Contratti di Servizio in essere e gli altri atti regolanti i rapporti con i soggetti gestori dei servizi medesimi;
- h. con atti del 5 novembre 2012 la Regione Campania e le società S.E.P.S.A. SpA, Circumvesuviana Srl e MetroCampania NordEst Srl, hanno stipulato il contratto di proroga per la gestione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario per il periodo 01.01.2013 – 31.03.2013;
- i. con nota prot. n. 44 del 15.01.2013, acquisita al prot. n. 66444 del 28.01.2013, l'Amministratore Unico dell'EAV, anche a seguito delle previsioni della DGR n. 799 del 21.12.2012, ha comunicato che le società Circumvesuviana Srl, MetroCampania NordEst Srl e S.E.P.S.A. SpA, con atto di fusione per Notaio Giancarlo Iaccarino del 27.12.2012, rep. 28676, raccolta n. 16707, sono state incorporate, secondo le previsioni dell'art. 42 comma 12 della l.r. n. 1/2012, nella società Ente Autonomo Volturno srl, con sede legale in Napoli alla Via Cisterna dell'Olio 44, C.F. e P.I. n. 00292210630, numero R.E.A. NA-4980, i cui effetti giuridici decorrono dal 28.12.2012, data dalla quale tutti i rapporti intrattenuti con ciascuna delle società fuse sono da intendersi in capo alla società incorporante;

- j. a far data dal 01.04.2013, i servizi sono stati svolti da EAV per effetto di provvedimenti ex art. 5 par. 5 Reg.UE n. 1370/07 (D.D. n. 57/13 e ss.) determinati da successive situazioni emergenziali nei medesimi richiamati;

**PREMESSO INOLTRE CHE:**

- a. la soc. regionale EAV è interessata dal processo di risanamento di cui alla normativa speciale prevista dall'art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, e dall'art. 11 della Legge 1 dicembre 2016, n. 225 di conversione del Decreto legge 22 ottobre 2016, n. 193;
- b. in particolare, il Commissario ad Acta per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, nell'espletamento delle funzioni rimessagli dalla legge, ha elaborato i piani di cui al menzionato art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83;
- c. in data 24.12.2013, è stato sottoscritto l'Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero dell'Economia e delle Finanze - Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui al comma 5 dell'art. 16 della Legge 7 agosto 2012, n. 134 di conversione del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, reg. alla Corte dei Conti il 26.02.2014 (reg. n. 1 al n. 1211);
- d. con Delibera di Giunta n. 130 del 02.05.2014 la Regione Campania ha provveduto alla ratifica dell'Accordo;
- e. con Delibera di Giunta regionale n. 143 del 05.04.2016 è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo tra Regione e Commissario ex art. 16 comma 5 del Decreto legge n. 83 del 22.06.2012, conv. dalla Legge n. 134/2012 - previsto dall'art. 2 dell'Accordo del 24.12.2013 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Presidente della Regione Campania per l'approvazione dei piani di cui alla medesima norma;
- f. lo schema del sopra citato Atto aggiuntivo prevede, tra l'altro, la sottoscrizione con la società regionale EAV s.r.l. di un Contratto di Servizio della durata di anni 6 (sei), o eventualmente di due contratti distinti, uno per le prestazioni connesse all'infrastruttura e l'altro per quelle relative al servizio;
- g. che il medesimo Atto aggiuntivo prevede che il Contratto di Servizio dovrà, inoltre, disciplinare l'applicazione di penalità, premialità e decurtazioni per eventuali soppressioni, nonché gli obiettivi annuali previsti dalla Misura 14 della Delibera dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n. 49/15;
- h. con Delibera della Giunta Regionale n. 283 del 14.06.2016 "*Preso d'atto della scadenza del Commissario ad acta ex art. 16, comma 5, del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83 e determinazioni conseguenti*" ogni attività di completamento del processo in essere per il risanamento della società esercente il trasporto regionale ferroviario ex art. 16 comma 5 del Decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla Legge 7 agosto 2012, n. 134, sulla base dei piani predisposti - comprensiva anche del loro eventuale aggiornamento, della conclusione di transazioni con i creditori e dell'attività esecutiva concernente i pagamenti – è stata demandata alla responsabilità esclusiva degli organi di amministrazione ordinaria della società regionale Ente Autonomo Volturno Srl;
- i. in data 15.12.2016 si è proceduto alla sottoscrizione del menzionato Atto aggiuntivo all'Accordo di approvazione dei Piani del 24.12.2013;
- j. in esecuzione alle previsioni del richiamato art. 11 della Legge 1 dicembre 2016, n. 225 di conversione del Decreto legge 22 ottobre 2016, n. 193, si è proceduto all'adozione della DGR n. 762 del 20.12.2016, recante "*Adempimenti ex art. 11 decreto legge n. 193/16 conv. in legge n. 225/16 circa l'accertamento del debito della Regione Campania nei confronti della società EAV. Presa d'atto delle risultanze del tavolo istituito con DGR n. 662/2016*" e della Legge regionale 30 dicembre 2016, n. 39 recante "*Riconoscimento di debito fuori bilancio ai sensi dell'articolo 73, comma 1, lettera e) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126. Importo euro 590.986.590,00*", nonché alla sottoscrizione dell'Accordo tra Regione ed Ente Autonomo Volturno previsto dai medesimi atti;

- k. l'art. 11 in argomento prevede inoltre, al comma 2, che le misure necessarie al raggiungimento dell'equilibrio economico della società di trasporto regionale ferroviario, EAV Srl, di cui all'Atto aggiuntivo approvato con DGR n. 143 del 5 aprile 2016, sono svolte in regime di ordinarietà dalla predetta società di gestione, sotto la vigilanza della regione Campania e del MEF, dalla data di scadenza del commissario ad acta di cui all'articolo 16, comma 5, del decreto-legge del 22 giugno 2012, n. 83 e che EAV Srl. predispone un piano di accordo generale che prevede il pagamento di quanto dovuto ai creditori, la rinuncia a tutte o parte delle spese legali, degli interessi e altri accessori, ad una quota percentuale della sorte capitale;
- l. allo stato sono in corso le attività di cui alla norma menzionata;
- m. EAV srl, alla luce di quanto determinato dall'Ufficio speciale per il controllo e la vigilanza su enti e società partecipate della Regione Campania, è classificata quale società in house della Regione Campania;

**PRESO ATTO CHE:**

- a. con DGR n. 489 del 27 Luglio 2017 sono stati forniti indirizzi in materia di Contratto di Programma e di Contratto di Servizio sulle reti ferroviarie regionali;
- b. in particolare, la suddetta DGR n. 489/2017 dà atto della strumentalità del Contratto per i servizi ferroviari e del Contratto di Programma per la gestione e la manutenzione delle reti ferroviarie regionali, rispetto al processo in atto, previsto dalla legge, con l'art. 16, comma 5, del D.L. 83/2012 e con l'art. 11 del D.L. 193/2016, per il risanamento della società regionale EAV Srl;
- c. la medesima DGR. 489/2017, inoltre, fornisce indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità, al fine di dare attuazione alle previsioni dell'Atto aggiuntivo di cui alla DGR n. 143/16, di garantire la continuità dei servizi di TPL su ferro non interrompibili, mediante provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento UE n. 1370/2007, con EAV Srl, in qualità di Impresa Ferroviaria, per la durata massima di anni 2 (due) a decorrere dal 01.01.2017 ed a procedere entro il 30 settembre 2017 alla pubblicazione di cui all'art. 7, par. 2 del Regolamento UE n. 1370/2007 per l'aggiudicazione diretta ad EAV Srl di un Contratto di Servizio della durata di anni 6 (sei) ai sensi dell'art. 5, par. 2, o par. 6 del Regolamento UE n. 1370/2007;
- d. in pendenza dei termini di cui all'art. 7, par. 2 del Regolamento UE n. 1370/2007, in conformità agli indirizzi di Giunta, occorre garantire lo svolgimento dei servizi in continuità, secondo le forme previste dall'art. 5 par. 5 del richiamato reg. UE n. 1370/07;
- e. tra le ipotesi richiamate dalla citata normativa vi è la stipula di un Contratto, per una durata massima di anni due, il cui schema è allegato al presente atto per formarne parte integrante;

**PRESO ATTO INOLTRE CHE:**

- a. il Contratto, il cui schema è oggetto di approvazione con il presente decreto, si fonda, in coerenza con le prescrizioni formulate dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) con Delibera n. 49/2015 e con le Indicazioni applicative del 02.11.2016, su un Piano Economico Finanziario definito dall'Impresa sulla base di un'analisi dei dati finanziari dei precedenti esercizi debitamente attualizzati;
- b. con Decreti del Commissario ad acta n. 15/E del 24.02.2014 e n. 26/E del 24.03.2014 è stato definito il corrispettivo complessivo per le attività di competenza dell'EAV in ordine al trasporto ferroviario passeggeri e, con successive note prot. n. 26/E del 24.03.14 e 177/E del 16/10/2014, il Commissario ha dato esito alle richieste di chiarimento da parte della Regione Campania in ordine alla congruità dei costi;
- c. di tali previsioni è stato dato atto nello schema di Atto aggiuntivo, come approvato dalla DGR n. 143 del 05/04/2016;

- d. sullo schema di contratto e sui relativi allegati sono stati acquisiti il parere dell'Ufficio speciale Avvocatura regionale con prot. n. 0623641 del 22.09.2017, nonché il parere tecnico di ACaMIR con nota prot. n. 1586 del 25.09.2017, ai quali gli stessi si conformano;
- e. con DGR n. 164 del 28.03.2017, in coerenza con le previsioni della DGR n. 143/16, sono state previste le risorse per il fabbisogno discendente dal presente atto, comprensive dei servizi sostitutivi di supporto;

**RITENUTO CHE** occorre procedere, al fine di garantire la continuità dei servizi sulle reti ferroviarie regionali, all'approvazione dello schema del Contratto di Servizio ex art. 5 par. 5 Reg (Ce) n. 1370/07, unitamente ai relativi allegati, con la società regionale Ente Autonomo Volturno, per la sua successiva sottoscrizione;

Alla stregua dell'istruttoria dell'UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della medesima UOD resa attraverso la sottoscrizione del presente provvedimento;

#### **DECRETA**

per tutto quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto di:

1. di approvare lo schema del Contratto di Servizio ex art. 5 par. 5 Reg (Ce) n. 1370/07, unitamente ai relativi allegati, con la società regionale Ente Autonomo Volturno per la erogazione dei servizi ferroviari sulle reti regionali;
2. di trasmettere il presente atto al Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale e alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie.

CARANNANTE