



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

dott.ssa Iasuozzo Lorella

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
39	14/06/2019	8	4

Oggetto:

Servizi di collegamenti marittimi in ambito regionale. Aggiornamento del quadro orario degli accosti, di cui al Decreto Dirigenziale n. 4 del 1 aprile 2019 con i nuovi servizi trimestrali autorizzati.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate *le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo*, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;

Premesso, altresì

- a) che con Decreto Dirigenziale n. 37 del 12/10/2018 si è provveduto ad aggiornare e autorizzare il quadro orario degli accosti, prendendo atto degli esiti delle consultazioni e delle relative conferme, per il biennio 2019-2020, da parte degli armatori del mercato di riferimento;
- b) che con Delibera di Giunta Regionale n. 890 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il programma triennale dei servizi minimi di collegamenti marittimi di interesse regionale;
- c) che con Decreto Dirigenziale n. 53 del 28/12/2018 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato tecnicamente a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di Porto, integrato con le nuove istanze dei servizi annuali in possesso del parere positivo delle Capitanerie di porto e con le nuove istanze di servizi annuali con istruttoria ancora pendente;
- d) che con Decreto Dirigenziale n. 14 dell'1/4/2019 è stato approvato il nuovo quadro orario degli accosti, rimodulato a seguito dei servizi marittimi i decaduti nonché alla luce delle esigenze tecniche rappresentate dalla Capitanerie di Porto, integrato con i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale e semestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità marittime nonché con le nuove istanze di servizi annuali e semestrali ancora in istruttoria;
- e) che successivamente, in conformità a quanto previsto dall'art.4) e secondo il calendario previsto dal richiamato *Regolamento*, sono state presentate le istanze per i nuovi servizi di linea trimestrali;

Considerato

- a) che, sono tuttora in corso tavoli tecnici con le Autorità Marittime competenti per contemperare le esigenze di sicurezza con le esigenze di libero mercato;
- b) che, in tale prospettiva, da un lato è stato necessario avviare procedimenti di decadenza di autorizzazioni di servizi marittimi già assentiti ma non effettuati; dall'altro, con la partecipazione procedimentale delle Società marittime interessate si è proposto, per motivi di sicurezza, una rimodulazione tecnica degli orari di accosto relativi a determinati servizi marittimi già autorizzati;

Dato atto

- a) che con il presente Decreto si provvede ad aggiornare il vigente quadro orario degli accosti, escludendo i servizi marittimi autorizzati oggetto di decadenza e rimodulando, per esigenze tecniche di sicurezza, alcuni orari di accosti già assentiti nonché rettificando eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime compagnie;

- b) che, contestualmente, il presente provvedimento, per i servizi marittimi da e per Capri, tiene conto delle criticità di accosto nel porto di Capri e del parere negativo espresso da Circomare Capri con nota. 5395 del 30 maggio 2019 in merito ai nuovi servizi aggiuntivi (annuali, semestrali e trimestrali);
- c) che, infine, il presente Decreto, tiene altresì conto delle procedure di coordinamento e comparazione da attivarsi ai sensi dell'art.6) del richiamato Regolamento regionale 13/10/2016 n.7;

Atteso che

- a) conseguentemente, il quadro orari degli accosti così come aggiornato e approvato con il presente provvedimento, potrà essere oggetto di successiva rimodulazione all'esito della definizione dei procedimenti ancora pendenti;
- b) risulta, altresì, improcrastinabile provvedere all'aggiornamento e alla tempestiva pubblicazione del quadro orario degli accosti e dare atto delle procedure definite;

Ritenuto

- a) di dover approvare per l'effetto il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, rimodulato tecnicamente per motivi di sicurezza a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di porto e contenente i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale, semestrale e trimestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità marittime;
- b) di dover aggiornare il vigente quadro orari degli accosti con l'esclusione dei servizi decaduti nonché dei servizi con istruttoria definita alla luce del citato parere negativo espresso da Circomare Capri in data 30 maggio 2019;
- c) di dover dare atto dei procedimenti istruttori ancora pendenti nonché delle procedure di coordinamento e comparazione di cui all'art.6) del Regolamento regionale 13/10/2016 n. 7 da attivarsi;
- d) di dover dare atto che il quadro accosti, così approvato con il presente provvedimento potrà essere oggetto di successiva rimodulazione e/o definizione all'esito dei procedimenti tutt'ora pendenti;
- e) di dover stabilire alla data del 15 giugno 2019 l'entrata in vigore del presente Decreto e la conseguente operatività dei servizi già definiti;
- f) di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca; 14 del 1/4/2019;
- g) di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e del Burc;

Visto

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- e) il Decreto Dirigenziale n.37 del 12 ottobre re 2018;
- f) la delibera di Giunta regionale n. 890 del 28 dicembre 2018;
- g) il Decreto Dirigenziale n.53 del 28 ottobre 2018;
- h) Il Decreto Dirigenziale n. 53 del 28 dicembre 2018;
- i) Il Decreto Dirigenziale n. 14 dell'1/4/2019;
- j) Il parere di Circomare Capri espresso con nota n. 5395 del 30 maggio 2019;
- k) i pareri espressi dalle Autorità Marittime interessate;

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

di approvare per l'effetto il nuovo quadro orari degli accosti allegato al presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale, rimodulato tecnicamente per motivi di sicurezza a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di porto e contenente i nuovi servizi marittimi con periodicità annuale, semestrale trimestrale in possesso dei pareri di sicurezza positivi da parte delle Autorità marittime;

di aggiornare il vigente quadro orari degli accosti con l'esclusione dei servizi decaduti nonché dei servizi con istruttoria definita alla luce del citato parere negativo espresso da Circomare Capri in data 30 maggio 2019;

di dare atto che il quadro accosti, così approvato con il presente provvedimento potrà essere oggetto di successiva rimodulazione e/o definizione all'esito dei procedimenti "in istruttoria" ancora pendenti, nonché dell'esito delle procedure di coordinamento e comparazione da attivarsi ai sensi dell'art.6) del richiamato Regolamento regionale 13/10/2016 n.7;

di stabilire alla data del 15 giugno 2019 l'entrata in vigore del presente Decreto e la conseguente operatività dei servizi già definiti;

di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;

di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime,

di dare mandato, altresì, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Campania e sul Burc;

di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Presidente della IV Commissione Consiliare Trasporti, al Direttore della Direzione Mobilità;

la pubblicazione del presente provvedimento con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati a conclusione dei relativi procedimenti autorizzativi avviati su istanza di parte;

avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;

Lorella lasuozzo