



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

POSTA IN USCITA

Prot. n.

PG/2022/453768

del

26/05/22

All'

Area Infrastrutture

cod. 7.0.0.0.0

Oggetto: Convocazione Conferenza dei Servizi ex artt. 14 e ss., L 241/1190 e ss.mm.ii. finalizzata alla sottoscrizione dell'Accordo di programma per la realizzazione degli interventi "Sistemazioni superficiali" e "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola" 1° fase

Si fa seguito alla nota prot. n. PG/2022/364190 del 10/05/2022, con la quale, a seguito della prima riunione della conferenza dei servizi convocata dalla Giunta Regionale della Campania, è stata trasmessa la documentazione aggiornata del progetto definitivo degli interventi in oggetto, e nel merito si fa presente quanto segue.

Non essendo intervenuti aggiornamenti rispetto alla precedente versione del progetto, si confermano i contenuti del parere reso con nota prot. n. PG/2020/489808 del 17/07/2020 che ad ogni buon fine si allega.

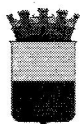
Per quanto attiene agli aspetti connessi alla illuminazione pubblica, si fa presente, inoltre, che allo scopo di consentire gli approfondimenti richiesti con il suddetto parere, con l'allegata nota PG/2021/160797 del 23/02/2021 questo Servizio ha fornito alla Società incaricata della progettazione per conto dell'ATI Hitachi e di EAV gli stralci planimetrici indicativi dell'impianto esistente e del percorso dei relativi cavi di alimentazione.

Relativamente all'infrastruttura stradale, si rappresenta che la rampa della perimetrale di Scampia, sulla quale si innesta il braccio della nuova rotatoria prevista in progetto, è a senso unico; pertanto i veicoli che occuperanno tale braccio potranno esclusivamente entrare nella rotatoria di progetto.

MTG - LD

Il Dirigente

ing. Edoardo Fusco



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

PG/2021/16079F
del 23/2/21

Alla

Team Engineering SpA

teamengineeringspa@legalmail.it

E p.c. Al

Rti Citelum SA - Elettrovit Srl

citelumilluminazione@legalmail.it

Oggetto: Progetto delle sistemazioni superficiali della tratta metropolitana Piscinola - Di Vittorio.

Facendo seguito alla precedente nota PG/2020/489808 del 17 luglio 2020 e come concordato per le vie brevi si trasmettono, per le preliminari considerazioni e con riferimento alle aree limitrofe a quelle oggetto di intervento, gli stralci planimetrici indicativi con le localizzazioni dei punti luce dell'impianto pubblico (identificati dalle relative matricole) e gli stralci delle planimetrie riportanti i percorsi dei cavi di alimentazione. Per la sola zona di piazza Di Vittorio, oggetto di notevoli modifiche nell'ambito dei lavori di sistemazione degli svincoli dell'asse perimetrale, non si dispongono di planimetrie aggiornate per cui ci si riserva di fornire indicazioni di dettaglio a valle dei prossimi incontri come richiesto con Vostra pec del'11 febbraio (acquisita al PG/2021/129246). Si ribadisce, ad ogni buon fine, che per le dovute valutazioni di questo Servizio in ordine alla possibilità di collegamento delle nuove porzioni di impianto alla rete esistente ovvero alle eventuali necessità di attivazione di nuove forniture non è possibile prescindere dalla quantificazione delle potenze richieste e quindi dal progetto illuminotecnico di dettaglio.

MTG

Il Dirigente
ing. Edoardo Fusco



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

POSTA IN USCITA

Prot. n. PG/2020/489808

del 17/07/2020

Spett.le

Eav Srl

enteautonomovolturmo@legalmail.it

E p.c. Alla

Area Infrastrutture

cod. 7.0.0.0.0

Spett.le

Rti Citelum SA - Elettrovit Srl

citelumilluminazione@legalmail.it

Oggetto: Progetto delle sistemazioni superficiali della tratta metropolitana Piscinola - Di Vittorio

Facendo seguito alla trasmissione degli elaborati progettuali relativi alle sistemazioni superficiali della tratta metropolitana Piscinola - Di Vittorio, con la presente si intende fornire le indicazioni utili ad indirizzare la progettazione esecutiva.

Per quanto riguarda le sistemazioni superficiali delle sedi stradali,

Visti:

- il D.M. n. 236 del 14.06.1989 e ss. mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 503/96 del 14/07/1996 - "REGOLAMENTO RECANTE NORME PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI EDIFICI, SPAZI E SERVIZI PUBBLICI";
- la normativa C.N.R. - "CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI";
- il D.M. n. 6792 del 05.11.2001 - "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE" e ss. mm. e ii.;
- in D.M. 19 Aprile 2006 - "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE INTERSEZIONI STRADALI" e ss. mm. e ii.;
- il Regolamento Viario del Comune di Napoli (D.C.C. n.210/2001).
- la Disposizione del Direttore Generale n. 9 del 06/03/2019,

Rilevato che:

- nei grafici trasmessi non sono indicati tutti i parametri dimensionali e geometrici atti ad accertare la conformità alla suddetta normativa di settore;



- dalla documentazione analizzata non si evincono sempre le profondità e le posizioni di scavo ed in ogni caso, non risulta la verifica e la risoluzione di eventuali interferenze con i sottoservizi esistenti;
- dalla documentazione trasmessa non si evincono gli spessori del pacchetto relativo alla strada ed al marciapiede;

si forniscono le seguenti raccomandazioni:

- l'intervento non deve alterare o pregiudicare l'attuale sistema di captazione delle acque meteoriche;
- devono essere adottati tutti gli accorgimenti tali da preservare eventuali sottoservizi e condotte preesistenti ed a risolvere le relative interferenze;
- il sottofondo dei marciapiede deve essere realizzato in calcestruzzo di spessore minimo 10 cm, con rete elettrosaldata Ø8 maglia 20x20) o con un sottofondo che garantisca un'analogha portanza;
- la stratigrafia del pacchetto stradale da utilizzare, in conformità con quanto previsto dal "CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI" - scheda N. 6F - deve essere la seguente,
 - *misto stabilizzato: 15 cm*
 - *strato di base: 25 cm*
 - *strato di collegamento: 6 cm*
 - *strato di usura: 5 cm:*

salvo che da verifiche si dimostri che il sottofondo abbia caratteristiche superiori a quanto ipotizzato o che, in ogni caso, venga posto in opera un pacchetto che abbia caratteristiche di portanza, di durabilità e di aderenza analoghe a quello prescritto.

- Devono essere rispettate le prescrizioni di tutte le normative di settore di cui si riporta, di seguito, un elenco esemplificativo ma non esaustivo:
 - del Codice della Strada e relativo Regolamento;
 - Regolamento viario del Comune di Napoli;
 - D.M. n. 236/89 e D.P.R. n. 503/96 (Abbattimento barriere architettoniche);
 - Dlgs 81/08 (Sicurezza sul lavoro);
 - D.M. n. 6792 del 05.11.2001 - "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e ss. mm. e ii.;
 - in D.M. 19 Aprile 2006 - "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" e ss. mm. e ii.



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Per quanto riguarda le porzioni di impianto di illuminazione pubblica si rappresenta quanto segue.

Con riferimento a queste ultime gli elaborati trasmessi riportano una ipotesi di posizionamento dei nuovi punti luce (su pali da 9,0 m per i nuovi tratti carrabili e su pali da 6,0 m per le piazze pedonali) e l'articolazione delle linee di alimentazione a partire da nuovi quadri predisposti con nuove forniture elettriche in bassa tensione. A tale riguardo occorre chiarire che l'impianto di pubblica illuminazione cittadino è dotato di alimentazione in serie. Le porzioni a servizio della viabilità limitrofa alle aree oggetto di trasformazione urbana nell'ambito del progetto in questione sono state, inoltre, oggetto di recenti interventi di efficientamento energetico mediante sostituzione dei corpi illuminanti preesistenti con apparecchi a led. Attesa, pertanto, l'opportunità di uniformare le tecnologie impiegate, nell'ottica delle economie di gestione, e considerata la disponibilità di carico venutasi a determinare per effetto dell'efficientamento dei circuiti delle esistenti cabine a servizio delle aree in questione, appare opportuno tendere alla ottimizzazione dell'uso della rete esistente, massimizzando cioè i punti luce connessi all'impianto serie e contenendo, nel contempo, il numero delle nuove forniture in bassa tensione da attivare (che comunque comportano oneri aggiuntivi per l'Amministrazione). Affinché si possa operare in questa direzione, tuttavia, non è possibile prescindere dalla progettazione illuminotecnica che consenta una quantificazione realistica delle potenze impegnate. A tale proposito si raccomanda lo sviluppo di un progetto illuminotecnico di dettaglio nel puntuale rispetto delle prescrizioni normative in termini di contenimento dell'inquinamento luminoso (evitando illuminazione di essenze arboree ed aiuole) e di risparmio energetico (evitando il sovradimensionamento degli impianti rispetto ai requisiti illuminotecnici definiti dalle normative di settore). Si manifesta, pertanto, la disponibilità dello scrivente Servizio ad un confronto in itinere con i progettisti al fine di individuare l'ottimale distribuzione delle alimentazioni dei nuovi punti luce e fornire informazioni di dettaglio sui punti di connessione alla rete esistente. Si forniscono in allegato le prescrizioni operative, raccomandando fin d'ora il puntuale rispetto delle indicazioni fornite. Non potranno essere presi in carico impianti con caratteristiche difformi dalle stesse. Per quanto concerne i corpi illuminanti, essi dovranno soddisfare i requisiti prestazionali di cui all'allegata scheda nonché i requisiti di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 27 settembre 2017 relativo alla definizione dei criteri ambientali minimi di apparecchi per illuminazione pubblica. In particolare, attesa la recente attuazione degli interventi di efficientamento dell'impianto esistente, appare opportuno l'impiego delle medesime tipologie già installate al fine di assicurare la massima uniformità delle prestazioni oltre che la più economica gestione dell'impianto.



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Si precisa, infine, che il presente parere è rilasciato per quanto di precipua competenza di questo Servizio, e che, pertanto, la sua efficacia è subordinata, comunque, ad ogni altra concessione, autorizzazione, permesso, parere o nulla osta che l'istante sia tenuto a richiedere ad altri Servizi di questo Ente, altri Enti o Amministrazioni in base alle normative vigenti, la cui assenza rende il presente inefficace.

MTG FSL

Il Dirigente/RUP

ing. Edoardo Fusco