



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Giuseppe Carannante

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

dott. Bartocci Ruggero

| DECRETO N° | DEL | DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT. | UOD / STAFF |
|------------|-------------------|--|----------------|
| 76 | 09/10/2017 | 8 | 0 |

Oggetto:

DD 22/2017. Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020. Team di supporto al Responsabile Unico di Attuazione. Modifiche e integrazioni

| | | |
|--|---|--|
| | Data registrazione | |
| | Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo | |
| | Data dell'invio al B.U.R.C. | |
| | Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio) | |
| | Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi) | |

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con Decreto Dirigenziale n. 22 del 28 febbraio 2017
 - 1. è stato istituito, nel rispetto di quanto previsto dal Si.Ge.Co del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), il “Team” a supporto del RUA, con compiti di attuazione, monitoraggio e controllo degli interventi finanziati a valere sul Fondo;
 - 2. è stato stabilito che il suddetto Team, in linea con quanto previsto dal Si.Ge.Co., deve supportare il RUA in tutte le attività relative alle funzioni di gestione di ogni singola operazione e gestione degli adempimenti relativi al sistema informativo di attuazione e monitoraggio adottato dalla Regione Campania, nonché verifica del corretto utilizzo delle procedure e delle risorse impiegate e relativa certificazione;
 - 3. è stato precisato l'iter procedurale da seguire, in particolare individuando in capo alla UOD titolare dei capitoli di spesa il compito, preso atto dell'esito positivo della istruttoria condotta dalle Unità competenti per materia, di assumere il decreto di ammissione al finanziamento con contestuale impegno di spesa e le successive liquidazioni;
 - 4. è stato dato atto che il medesimo provvedimento sarebbe stato aggiornato alla luce delle eventuali riprogrammazioni del Fondo e all'esito della definizione del nuovo assetto organizzativo in attuazione del regolamento n. 12/2011 recante "Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale della Campania";
 - 5. è stato, infine, dato atto di procedere al suo aggiornamento alla luce delle eventuali riprogrammazioni disposte dalla Giunta Regionale e del nuovo assetto delle competenze adottate all'esito della piena attuazione della DGR 594/2016;
- b. con decreto dirigenziale n. 4 del 29 maggio 2017, si è proceduto all'aggiornamento del Decreto Dirigenziale n. 22 del 28 febbraio 2017 ad oggetto "Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Costituzione Team di supporto al Responsabile unico di attuazione" in ragione della definizione degli incarichi affidati dalla Giunta Regionale, nonché della intervenuta riprogrammazione del “Patto per lo Sviluppo della Regione Campania”
- c. con decreto dirigenziale n. 59 del 4 settembre 2017 l'Autorità di Gestione ha proceduto ad approvare i Manuali di attuazione e delle procedure per i controlli di I livello relativi al FSC 2014/20;

PREMESSO, altresì, che

- a. con la DGR n. 237 del 28 aprile 2017 la Giunta regionale ha proceduto all'attribuzione degli incarichi delle nuove Unità Operative Dirigenziale della Direzione Generale per la Mobilità assegnandone la responsabilità, tra cui la UOD 03 “Infrastrutture logistiche e aeroportuali, trasporti merci” – al dott. Fortunato Polizio;
- b. con la DGR n. 295 del 23 maggio 2017 è stata rideterminata, tra le altre, la denominazione della UOD 03 in “Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci”, affidando alla stessa anche le competenze sulla pianificazione e controllo delle strutture logistiche e sull'attuazione e gestione degli interventi infrastrutturali finanziati nelle materie di competenza;
- c. con la medesima DGR n. 295/2017 è stato confermato, quale responsabile della citata UOD 03 il dirigente cui è stato conferito, all'esito degli interpelli già esperiti, l'incarico per l'espletamento delle corrispondenti funzioni;

PREMESSO, infine, che

- a. con deliberazione n. 280 del 23 maggio 2017 la Giunta regionale ha preso atto del piano di interventi all'esito della riprogrammazione del “Patto per lo Sviluppo della Regione Campania”;
- b. la detta riprogrammazione ha riguardato, fra l'altro, il settore Infrastrutture del Patto per la Campania con il finanziamento degli interventi a valere sul FSC;

- a. tra gli interventi strategici del Patto è programmato il finanziamento dell' "Intervento di metanizzazione del Cilento" per un importo massimo pari a 50 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020;
- b. con Decreto del Presidente di Giunta Regionale della Campania n. 251 del 21 dicembre 2016 sono stati individuati i Responsabili di attuazione degli interventi inseriti nel citato Patto i Dirigenti pro tempore delle strutture competenti;
- c. in particolare, con il citato DPGRC n. 251/2016 è stato individuato il Direttore Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive quale Responsabile Unico di Attuazione dell'intervento strategico denominato "Intervento di metanizzazione del Cilento";

CONSIDERATO che

- a. con DGR n. 511 del 1 agosto 2017 la Giunta Regionale della Campania ha preso atto dello schema di accordo con il MiSE, ai sensi dell'articolo 15 della L. 241/90 e ss.mm.ii., definito dalla Direzione Generale per lo Sviluppo Economico e le Attività Produttive al fine di poter pianificare le attività necessarie a garantire l'attuazione dell'intervento strategico denominato "Intervento di metanizzazione del Cilento" programmato con il Patto per lo Sviluppo della Regione Campania, in modo sinergico e complementare al Programma di metanizzazione del Mezzogiorno di cui alle Leggi n. 784/1980 e n. 147/2013;
- b. con la citata deliberazione n. 511/2017, la Giunta Regionale della Campania ha, tra l'altro, demandato all'Agenzia Regionale ACaMIR l'attuazione degli interventi di competenza regionale definiti nell'ambito dell'Accordo da sottoscrivere con il Ministero dello Sviluppo Economico in quanto tali interventi hanno caratteristiche prevalentemente infrastrutturali complesse in termini tecnici e che richiedono competenze tecniche specifiche;
- c. con DPGRC n. 264 del 14 settembre 2017, inoltre, è stato individuato quale Responsabile Unico di Attuazione (RUA) dell'Intervento di metanizzazione del Cilento il Direttore Generale per la Mobilità con le attribuzioni di cui al DPGRC n. 251 del 21 dicembre 2016 e ss.mm.ii.;

RITENUTO

- a. di dover modificare il decreto dirigenziale n. 4 del 29.05.2017 nell'allegato 1 "Elenco interventi finanziati con il FSC 2014/2020", aggiungendo l'operazione "Intervento di metanizzazione del Cilento" di importo pari a € 50.000.000,00 a valere sul FSC 2014/2020;
- b. di dover, pertanto, istituire, anche per l'operazione "Intervento di metanizzazione del Cilento", nel rispetto di quanto previsto dal richiamato Manuale di Attuazione, il "Team" a supporto del RLA, con compiti di attuazione, monitoraggio e controllo degli interventi finanziati a valere sul fondo;
- c. di dover affidare la responsabilità, ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii. dell'attuazione e del monitoraggio dell'operazione di cui all'allegato 2 "Intervento di metanizzazione del Cilento" dell'importo di € 50.000.000,00, al dirigente della UOD 03 "Infrastrutture logistiche, portuali ed aeroportuali, trasporti merci";
- d. di dover dare atto che il suddetto dirigente si avvarrà per l'attuazione e il monitoraggio del supporto dei funzionari in servizio presso la Direzione Generale della Mobilità elencati nell'allegato 3, tenuto conto dei diversi profili professionali e delle specifiche competenze nonché delle esperienze pregresse e nel rispetto del principio di separazione delle funzioni;
- e. di dover confermare tutto quanto contenuto nei citati decreti dirigenziali nn. 22/2017 e 4/2017 e non espressamente modificato dal presente decreto;

alla stregua dell'istruttoria dell'Unità Operativa Dirigenziale "Gestione finanziaria. Monitoraggio e controllo degli interventi di competenza della DG" della Direzione generale per la mobilità (50 08 05) e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Dirigente ufficio istruttore a mezzo della sottoscrizione proposta,

DECRETA

1. di modificare il decreto dirigenziale n. 4 del 29.05.2017 nell'allegato 1 "Elenco interventi finanziati con il FSC 2014/2020", aggiungendo l'operazione "Intervento di metanizzazione del Cilento" di importo pari a € 50.000.000,00 a valere sul FSC 2014/2020;
2. di istituire, anche per l'operazione "Intervento di metanizzazione del Cilento", nel rispetto di quanto previsto dal richiamato Manuale di Attuazione, il "Team" a supporto del RLA, con compiti di attuazione, monitoraggio e controllo degli interventi finanziati a valere sul fondo;
3. di affidare la responsabilità, ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii. dell'attuazione e del monitoraggio dell'operazione di cui all'allegato 2 "Intervento di metanizzazione del Cilento" dell'importo di € 50.000.000,00, al dirigente della UOD 03 "Infrastrutture logistiche, portuali ed aeroportuali, trasporti merci";
4. di dare atto che il suddetto dirigente si avvarrà per l'attuazione e il monitoraggio del supporto dei funzionari in servizio presso la Direzione Generale della Mobilità elencati nell'allegato 3, tenuto conto dei diversi profili professionali e delle specifiche competenze nonché delle esperienze pregresse e nel rispetto del principio di separatezza delle funzioni;
5. di confermare tutto quanto contenuto nei citati decreti dirigenziali nn. 22/2017 e 4/2017 e non espressamente modificato dal presente decreto;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto del Presidente, al Responsabile della Programmazione Unitaria, all'Autorità di Gestione FSC, all'Autorità di Certificazione e all'Ufficio competente per la relativa registrazione.

CARANNANTE

Allegato 1 - Elenco interventi finanziati con il FSC 2014-2020

| <i>Titolo Intervento</i> | <i>Beneficiario</i> | <i>Riprogrammazione 2017</i> |
|---|---|----------------------------------|
| Acquisto nuovo materiale rotabile ferroviario destinato alle linee regionali ex Circumvesuviana | EAV - Ente Autonomo Volturno | 40.000.000,00 |
| Aeroporto di Salerno – Programma investimenti necessari ai fini della security e del servizio antincendio | Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi | 2.500.000,00 |
| Intervento di metanizzazione del Cilento | ACaMIR | 50.000.000,00 |
| Tratta Centro Direzionale - Capodichino/Aeroporto (opere complementari) | Comune di Napoli | 50.000.000,00 |
| ex Ferrovia SEPSA. Bretella tra linea Cumana e Circumflegrea-Soccavo-Mostra: tratta P.co San Paolo-Terracina | Commissario Straordinario di Governo ex L. 887/84 | 88.490.000,00 |
| Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (analisi economico- trasportistica) | ACaMIR | 120.000,00 |
| Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (progetto di fattibilità) | RFI | 800.000,00 |
| Adeguamento alle norme di sicurezza ANSF delle linee Piedimonte- SMCV e Benevento- Cancellò (progetto definitivi ed esecutivo e coordinamento sicurezza fase di progettazioe interventi) | EAV - Ente Autonomo Volturno | 600.000,00 |
| Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli - progetto di fattibilità | ACaMIR | 6.000.000,00 |
| Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno - Mercato S.S. - Avellino – Benevento e della tratta Mercato S.S. – Codola - Sarno della rete RFI | RFI | 230.000.000,00 |
| Programma d'intervento necessario alla riapertura funzionale in trazione diesel, in chiave turistica, della linea Benevento-Pietrelcina-Boscoredole | RFI | 20.000.000,00 |
| Realizzazione di un collegamento in sede propria del polo universitario di Fisciano con la tratta Salerno-Avellino della rete FS | ACaMIR | 51.000.000,00 |
| Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano - Aeroporto | RFI | 100.000.000,00 |
| Nodo complesso di Napoli Garibaldi - Progettazione | EAV - Ente Autonomo Volturno | 4.250.000,00 |

| <i>Titolo Intervento</i> | <i>Beneficiario</i> | <i>Riprogrammazione 2017</i> |
|--|--|----------------------------------|
| Nodo di interscambio modale di Vesuvio Est - Progetto di fattibilità | RFI | 500.000,00 |
| Ferrovia Circumflegrea. Tratta Soccavo-Traiano-Pianura. Risanamento statico della vecchia Galleria Camaldoli - Adeguamento impiantistico ed opere complementari | EAV - Ente Autonomo Volturno | 14.050.000,00 |
| Armamento ferroviario sulle linee ferroviarie regionali EAV | EAV - Ente Autonomo Volturno | 15.000.000,00 |
| Tratta Piscinola - Capodichino (opere civili da Piscinola a Di Vittorio; opere tecnologiche da Piscinola a Capodichino) | EAV - Ente Autonomo Volturno | 110.000.000,00 |
| Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero | EAV - Ente Autonomo Volturno | 50.750.000,00 |
| Ferrovia Circumvesuviana. Linea Napoli-Torre Annunziata-Sorrento: raddoppio Pioppaino - Catellammare di Stabia comprese opere di completamento parcheggio | L. 80/84 | 35.000.000,00 |
| Interventi per il ripristino a fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio – I FASE | RFI | 15.000.000,00 |
| Riclassificazione rango linea Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere da 16 t/asse a 18 t/asse | EAV - Ente Autonomo Volturno | 15.000.000,00 |
| Accessibilità stazione TAV Afragola: Prolungamento della linea ex Circumvesuviana S. Giorgio – Volla fino ad Afragola (opere civili tratta 1,1 Km) | RFI | 30.000.000,00 |
| Accessibilità stazione TAV Afragola: Prolungamento della linea ex Circumvesuviana S. Giorgio – Volla fino ad Afragola (opere tecnologiche tratta 5 km) | RFI | 10.000.000,00 |
| Progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico a servizio del deposito/officina di Ponticelli della ex ferrovia Circumvesuviana e per la sostituzione e bonifica delle coperture in eternit | EAV - Ente Autonomo Volturno | 5.660.000,00 |
| Rinnovo sistema di telecomando della circolazione rete ex circumvesuviana | EAV - Ente Autonomo Volturno | 4.500.000,00 |
| Interventi di messa in sicurezza della viabilità a servizio della Prov. SA | Provincia di Salerno | 9.000.000,00 |
| Messa in sicurezza della direttrice stradale Caserta - Monti del Matese | Provincia di Caserta | 8.000.000,00 |
| Interventi di messa in sicurezza della viabilità a servizio della Prov. AV | Provincia di Avellino | 7.000.000,00 |
| Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - I fase | Commissario Straordinario di Governo ex L. 887/84 | 50.000.000,00 |
| Piano Intermodale dell'Area Flegrea. Interventi di consolidamento del costone della starza - I fase | Commissario Straordinario di Governo ex L. 887/84 | 10.000.000,00 |

| <i>Titolo Intervento</i> | <i>Beneficiario</i> | <i>Riprogrammazione 2017</i> |
|---|----------------------|----------------------------------|
| Studio di fattibilità e progettazione preliminare del collegamento stradale veloce tra l'autostrada A3 "SA-RC" e la variante alla SS 18 (Agropoli) | ANAS S.p.A. | 1.640.000,00 |
| Intervento di viabilità zona Diga di Alento - Completamento Strada 3°Lotto | Consorzio Velia | 4.000.000,00 |
| Intervento di completamento della Cilentana | Provincia di Salerno | 2.500.000,00 |
| Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase | ACaMIR | 100.000.000,00 |
| Studi, indagini e implementazione banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico, e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria | ACaMIR | 2.840.000,00 |

Allegato 2. UOD 3 - Infrastrutture logistiche e aeroportuali, trasporto merci

| <i>Titolo Intervento</i> | <i>Beneficiario</i> |
|---|---------------------------------------|
| Aeroporto di Salerno – Programma investimenti necessari ai fini della security e del servizio antincendio | Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi |
| Intervento di metanizzazione del Cilento | ACaMIR |

**Allegato 3 - Supporto agli interventi di cui all'allegato 3
per le attività di attuazione e monitoraggio**

| <i>Componenti del Team</i> |
|----------------------------|
| ing. Amodio Fioretto |
| dott. Nicola Giocondo |
| ing. Renato Mennitti |
| ing. Alfredo Rozza |