

PG/2021/83843 del 29 gennaio 2021

Alla Regione *Campania*

Direzione generale per l'*Ambiente, la difesa del suolo e l'ecosistema*

Unità operativa dirigenziale *Sviluppo sostenibile, acustica qualità dell'aria e radiazioni*

uod.500604@pec.regione.campania.it

e p.c.

All'Assessore all'Ambiente

Oggetto: consultazione VAS dell'Aggiornamento del *Piano di tutela della Qualità dell'Aria*, CUP 8586 – art. 14 D.lgs. 152/06

Si riscontra la nota n. 573059 del 1° dicembre 2020 della Direzione generale *Difesa suolo e ecosistema*, trasmessa allo scrivente con nota n. 805734 del 3 dicembre 2020 dall'Assessore all'*Ambiente* che legge per conoscenza, e si comunica quanto segue.

Con delibera di Giunta Comunale n. 193 del 18 giugno 2020, che ad ogni buon fine si allega in copia, l'Amministrazione scrivente ha approvato un *programma di azioni per il miglioramento della qualità dell'aria*, basato da un lato sulle conoscenze del territorio della città e sulle esperienze pregresse dell'Amministrazione scrivente mirate alla riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti e dall'altro sull'analisi dei documenti resi disponibili da codesta Regione in merito alla fase di aggiornamento del *Piano di tutela della Qualità dell'Aria*.

Il suddetto programma, riprendendo in parte anche quanto previsto dall'accordo di programma tra codesta Regione e il Ministero dell'*Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*, prevede un sistema di misure che potenziano quanto già previsto dal *Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile* (PUMS) nonché dal *Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile* (PAES) e sono da intendersi in sostituzione di quelle previste dalla deliberazione n. 292 del 5 maggio 2015. Si prevede, tra le altre misure, di:

- 1) vietare la circolazione dal lunedì al venerdì di tutte le autovetture e i veicoli commerciali Euro 0 ed Euro 1, comprese quelle classificate come “auto d'epoca” e/o “storica”, dalle ore 8:30 alle ore 18:30 su tutto il territorio cittadino;
- 2) vietare nel periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 marzo di ogni anno la circolazione su tutto il territorio cittadino dal lunedì al venerdì dalle ore 8:30 alle ore 18:30 per le autovetture e i veicoli commerciali di categoria N1, N2 e N3 ad alimentazione diesel, di categoria inferiore o uguale ad Euro 3 e per i motoveicoli e ai ciclomotori di categoria inferiore o uguale ad Euro 1. A partire dal 1° ottobre 2021 il divieto è esteso alla categoria Euro 4 ed è applicata anche ai motoveicoli e ai ciclomotori di categoria inferiore o uguale a Euro 2;
- 3) promuovere azioni per informare e sensibilizzare la cittadinanza sull'importanza di un uso corretto e responsabile degli impianti di riscaldamento e sull'impatto che essi hanno sulla qualità dell'aria, con particolare riferimento a quelli a biomassa;

- 4) prevedere per tre giorni naturali e consecutivi ulteriori misure di contenimento delle emissioni inquinanti al verificarsi della condizione del superamento del limite fissato di 50 µg/m³ per le PM₁₀ in almeno tre centraline per due giorni consecutivi e con previsioni meteorologiche ex bollettino Arpac di concentrazioni di polveri sottili maggiore di 50 µg/m³ per i tre giorni successivi. Le misure potranno contemplare ulteriori limitazioni alla circolazione dei veicoli, dei motoveicoli e dei ciclomotori e/o misure di limitazione delle temperature massime di riscaldamento e di riduzione delle ore di esercizio degli impianti termici per la climatizzazione invernale.

Le misure prevedono delle deroghe per le quali si rimanda al testo allegato e di escludere alle misure di cui al punto 2 i cittadini che hanno realizzato, a partire dall'anno 2016, interventi di efficientamento energetico di edifici e/o impianti di climatizzazione accedendo alle forme di incentivazione e contributo previsti dalla normativa. L'applicazione delle misure è stata rimandata al termine della fase emergenziale in corso.

Ciò premesso, in relazione all'aggiornamento di piano preme, in particolare alla luce degli ultimi studi e degli approfondimenti svolti dall'*Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale* (ARPA) Campania sul periodo del *lockdown* del 2020, evidenziare l'importanza delle misure destinate alla riduzione del materiale particolato.

In merito si evidenzia che è in corso di definizione, in applicazione della L.R. Campania 39/2018, il *catasto degli impianti termici cittadini*, che consentirà di individuare l'effettiva diffusione, al momento considerata limitata, delle biomasse utilizzate come combustibile per gli impianti cittadini per la climatizzazione invernale. Al fine di una migliore comprensione delle dinamiche relative ai livelli di emissione di PM₁₀, si coglie l'occasione per richiedere a codesta Regione i dati eventualmente disponibili relativamente alla diffusione sul territorio comunale delle biomasse per alimentare i forni a servizio degli esercizi commerciali per la ristorazione, dato l'impatto eventualmente anche significativo che potrebbero determinare.

Infine si comunica che, sulla base degli approfondimenti tecnico-scientifici svolti in collaborazione con il centro studi PLINIVS dell'Università Federico II sui cambiamenti climatici in atto e i loro impatti sul territorio, con delibera n. 466 del 22 dicembre 2020 la Giunta Comunale ha deciso di avviare le procedure necessarie all'adesione al *Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia*, che comporterà l'impegno a ridurre le emissioni di CO₂ di almeno il 40% entro il 2030 e ad accrescere la resilienza del territorio adattandosi agli effetti del cambiamento climatico.

Il funzionario P.O.

Maria Iaccarino



Il dirigente

Emilia G. Trifiletti

