



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

dott. Ronga Alfredo

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
82	05/12/2017	8	7

Oggetto:

***INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 3°PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'
ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' IN
CAMPANIA***

Strada a scorrimento veloce per il collegamento della Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30) e sistemazione e adeguamento della viabilita' secondaria di raccordo con i centri abitati e le aree industriali e artigianali, nonche' sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale -1° lotto cod. COM.2.1.a

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

IL DIRIGENTE

PREMESSO

- che in data 22/12/2003, nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Ministero dell'Economia e Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS S.p.a. è stato sottoscritto il 1° Protocollo Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità in Campania" per la realizzazione di interventi infrastrutturali sulla rete viaria della Regione Campania;
- che l'Atto testè citato prevede, tra gli altri, il finanziamento di € 25.000.000,00 a favore del Commissario di Governo per l'Emergenza Idrogeologica nella Regione Campania (soggetto attuatore) per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30) e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e con le aree industriali e artigianali, nonché sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale – 1° lotto" identificato con il codice COM.2.1a;
- che con Decreti Dirigenziali nn. 1184 del 10/07/2003, 308 del 26/02/2004 e successivo, a parziale modifica ed integrazione, n° 357 del 03/07/2006 sono state fissate le prescrizioni procedurali per l'utilizzo dei finanziamenti assegnati;
- che con Decreto Dirigenziale n° 169 del 12/04/2005 si è provveduto ad assegnare in via provvisoria al Presidente della Giunta Regionale della Campania - Commissario di Governo per l'Emergenza Idrogeologica nella regione Campania (soggetto attuatore), il finanziamento della somma di € 25.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30) e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e con le aree industriali e artigianali, nonché sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale – 1° lotto" identificato con il codice COM.2.1a e ad impegnare il medesimo importo sul capitolo 2397 dell'esercizio finanziario 2005;
- che in data 6/03/2006 si è stipulato il Protocollo d'intesa tra Regione Campania, Commissariato di Governo per l'Emergenza Idrogeologica nella regione Campania, Struttura di coordinamento Legge 80/84 e Comune di Palma Campania con il quale si è stabilito di destinare una quota del finanziamento assegnato, pari ad € 710.665,00, a favore del comune di Palma Campania per la realizzazione della rampa di collegamento della bretella fra l'autostrada A30 e la S.S. 268 "del Vesuvio" con la S.P. vecchia Sarno;
- che con Decreto Dirigenziale n. 252 del 2/05/2006 si è provveduto a scorporare dal progetto originario la realizzazione della rampa di collegamento della bretella fra l'autostrada A30 e la S.S. 268 del Vesuvio con la S.P. Vecchia Sarno da realizzare a cura del Comune di palma Campania per l'importo complessivo di € 710.665,00, modificando contestualmente l'assegnazione provvisoria del finanziamento disposta a favore del Presidente della Giunta Regionale della Campania - Commissario di Governo per l'Emergenza Idrogeologica nella regione Campania da € 25.000.000,00 ad € 24.289.335,00 per l'esecuzione dell'intervento cod. COM.2.1;
- che con Decreto Dirigenziale n° 358 del 3/7/2006 si è provveduto a liquidare ed erogare la somma di € 1.214.466,75, in considerazione delle necessità derivanti dalle attività espropriative in corso e consentire la tempestiva presa di possesso delle aree oggetto d'esproprio per l'esecuzione dei lavori;
- che con Decreto Dirigenziale n° 645 del 14/12/2006 è stata assegnata in via definitiva al Commissario di Governo per l'Emergenza Idrogeologica nella Regione Campania la somma di € 21.658.445,06 per l'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30) e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e con le aree industriali e artigianali, nonché sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale – 1° lotto" identificato con il codice COM.2.1 a seguito dell'aggiudicazione dei lavori e della liberazione delle economie;
- che con Decreto Dirigenziale n. 580 del 14/11/2008 si è provveduto a liquidare un rateo del 15% dell'importo definitivo, per l'esecuzione dell'intervento in oggetto pari a € 3.248.766,76;
- che con convenzione rep. N. 13657 del 25.2.2005, in esecuzione dell'ord. 3754 del 20.12.2004, il Commissario di Governo per l'Emergenza Idrogeologica ha affidato alla Società Consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., assegnandole il ruolo e la funzione di soggetto attuatore, tutte le attività

necessarie alla realizzazione dell'intero intervento di che trattasi, prevedendo, altresì, la suddivisione dello stesso in lotti funzionali;

- che, sotto la gestione del Commissario Straordinario, è stato sottoscritto il I Atto Aggiuntivo alla convenzione sopra citata rep. N. 13938 del 27/02/2007;
- che con OPCM n. 3681 del 6/6/2008 si è dato atto che alla data del 30/04/2008 sono cessate le condizioni dell'emergenza, ma tenuto conto del perdurare di una diffusa condizione di criticità, si è nominato il coordinatore dell'ARCADIS – Agenzia Regionale per la Difesa del Suolo – quale commissario delegato con il compito di provvedere, in regime ordinario ed in termini di urgenza, alla prosecuzione entro il 31/12/2008, di tutte le iniziative già programmate per il definitivo superamento del contesto critico e, pertanto, anche la realizzazione dell'infrastruttura in argomento è rientrata nelle competenze di ARCADIS;
- che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1681 del 6/11/2009, pubblicata sul B.U.R.C. n. 70 del 23/11/2009 è stato disposto, in relazione alla valenza trasportistica dell'intervento in parola, l'attribuzione direttamente in capo all'Assessorato regionale ai Trasporti dei compiti e delle funzioni attinenti il prosieguo delle attività relative alla realizzazione dell'intervento de quo;
- che con decreto Dirigenziale n. 33 del 19.02.2010 è stato individuato il Settore Fondo Nazionale Trasporti, incardinato nell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, quale soggetto attuatore dell'intervento in oggetto;
- che con convenzione rep. 14271 del 29/10/2010 si è disciplinato il subentro dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità nella convenzione Rep. N.13657 del 25/2/2005 e nel relativo atto aggiuntivo Rep. N. 13938 del 27/2/2007 in sostituzione del Commissario di Governo per l'emergenza idrogeologica nella regione Campania delegato ex O.M.I. 2994/1999 e, per esso, all'Agenzia Regionale per la Difesa del Suolo (ARCADIS);
- che con nota prot. 119/2012 VC/bb del 21.09.2012 – acquisita al protocollo regionale n. 0699718 del 26.09.2012 – la società Vallo di Lauro Sviluppo S.p.a., ha richiesto l'avvio di un nuovo procedimento per la riapprovazione del progetto ai fini del rinnovo della dichiarazione di pubblica utilità, evidenziando la presenza di criticità nell'ambito del procedimento espropriativo il cui superamento richiede tempi tecnici incompatibili con la data di scadenza della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, fissata al 23.12.2012;
- con nota del Coordinatore dell'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità prot. 0145224 del 27.02.2013, è stata chiesta al Soggetto Attuatore dettagliata relazione per verificare la sussistenza dei presupposti richiesti dal D.P.R. 327/2001, con tutte le circostanze che hanno impedito il completamento delle procedure abilitative nei termini e con le assicurazioni sulla rimozione delle cause ostative e sulla relativa tempistica;
- con nota prot. 31/2013 VC/vc del 08.04.2013 acquisita al prot. reg. n. 0273268 del 16.04.2013 la società Vallo di Lauro Sviluppo S.p.a., ha relazionato in merito alle criticità dianzi citate, determinate: dal passaggio da una gestione commissariale ad una gestione ordinaria; dalla mancata validazione delle stime, a seguito della sentenza n.181/2011 della Corte Costituzionale, da parte della Agenzia del Territorio; dalla situazione congiunturale particolarmente complessa come il sequestro dell'opera avvenuto nel gennaio 2010; dalle ulteriori richieste di modifiche tecniche di Anas ed Autostrade, che hanno comportato lo stato di fermo dei lavori, aggravata dalla difficile situazione di crisi economica rappresentata dall'Amministrazione Regionale con la nota prot. 730306 del 28.09.201, per la quale non è stato possibile effettuare alcun trasferimento di risorse tale da poter addivenire alla definizione, seppur parziale, delle procedure espropriative;
- con nota prot. n. 0401214 del 05.06.2013, l'AGC 14 ha richiesto alla società la presentazione del nuovo progetto definitivo con le relative variazioni tecniche ed economiche attestanti il superamento delle criticità esistenti, nell'ambito delle risorse economiche già finanziate.

PRESO ATTO

- che l'ex Settore Fondo Nazionale Trasporti, quale soggetto attuatore del presente intervento, è incardinato nell'ex Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, oggi UOD 09 – Reti viarie e viabilità regionale - della Direzione Generale per la Mobilità;

- che si provvede ad effettuare i pagamenti a favore della Società Consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., subordinatamente all'istruttoria svolta dalla UOD competente;
- che il RdP della Direzione Generale per la Mobilità ha trasmesso, con nota prot. n. 406899 del 13/06/2014, il decreto n° 44 del 12/06/2014 di approvazione della variante tecnica e suppletiva n. 2, a seguito di approvazione in linea tecnica ed economica, resa con verbale n. 1 del 28/02/2014, dalla Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti Regionale di cui all'art. 6 della L.R. 3/2002;
- che la Perizia di Variante sopracitata comporta una variazione del Quadro Economico dell'intervento con riferimento alla voce "Espropri", resasi necessaria a seguito, tra l'altro, della sentenza n.181/2011 della Corte Costituzionale che ha sancito l'obbligo di valutare i suoli agricoli oggetto di procedure ablativo secondo i valori di mercato e non con riferimento alle tabelle predisposte dagli Uffici Finanziari dello Stato, cui si era fatto riferimento nella determinazione dell'ammontare per "Espropri" del Quadro Economico dell'opera;
- che la Perizia di Variante, rimanendo nell'ambito del finanziamento assentito, prevede un incremento di costo finanziato con una riduzione dei lavori previsti, e che detta riduzione non compromette la funzionalità dell'intervento.

PRESO ATTO, ALTRESI'

- che il RUP della dell'intervento denominato "*Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30) e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e con le aree industriali e artigianali, nonché sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale – 1° lotto*" identificato con il codice COM.2.1° ha trasmesso la nota n. 2017.0713809 del 30.10.2017, inerente la richiesta di erogazione dell'acconto del 15% dell'importo impegnato, pari ad € 3.248.766,76, avendo, il Soggetto Attuatore, rendicontato un importo superiore all'80% degli acconti ricevuti;
- che le somme erogate per la realizzazione del presente intervento sono pari ad € 7.313.750,62;
- che con la sopracitata nota è stata trasmessa la rendicontazione delle spese per il complessivo importo di € 2.626.830,22, che sommata alle precedenti rendicontazioni, ammonta ad € 5.928.775,09, superiore all'80% (€ 5.851.000,50) dell'importo già trasferito al Soggetto attuatore;
- che, in ottemperanza alle prescrizioni dettate dal D.D. n° 1184 del 10/07/2003 e s.m.i., ed in particolare al punto H) del dispositivo, ove si prevede che "...le risorse ulteriori saranno trasferite, in ratei successivi del 15% dell'impegno definitivo, sulla base di stati d'avanzamento comunicati dal soggetto attuatore, evidenziando l'utilizzo di almeno l'80% del trasferimento precedente....." è possibile procedere a copertura della richiesta del Soggetto Attuatore, alla liquidazione dell'importo di **€ 3.248.766,76**;
- che la DGR n. 260 del 8/5/2015 ha iscritto, ai sensi dell'art. 6 comma 1, lettera g), della L.R. n.1/2015, euro 95.925.723,54, sulla competenza del bilancio gestionale per l'esercizio finanziario 2015 sui capitoli di spesa di seguito indicati anche in ossequio a quanto disposto con DGRC n. 205 del 21.04.2015 di aggiornamento del risultato presunto di amministrazione con DGRC n. 173 del 3.04.2015 e DGRC n. 215 del 21/04/2015 relativamente al rispetto dei limiti degli equilibri di bilancio:

Missione	Progr.	Titolo	Macro aggregato	CAP	Correlato Capitolo Entrata	DENOMINAZIONE CAPITOLO DI SPESA	IMPORTO DA REISCRIVERE
10	'05	2	206	2397	A3	Legge 208/98 - Prosecuzione degli interventi nelle aree depresse - Delibere Cipe n. 84/2000, n. 138/2000, N. 17/2003, N. 20/2004, N. 35/2005 - APQ "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania stipulato il 20.10.2002" e successivi protocolli aggiuntivi	€ 63.664.962,94
10	'06	2	203	2496	A3	Reti e nodi di servizi	€ 32.260.760,60

- che nell'importo reiscritto sul capitolo 2397, pari a € 63.664.962,94, è compresa la somma di **€14.984.546,55** relativa al presente intervento e necessaria al completamento dello stesso;

CONSIDERATO

- che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 1 del 05.01.2015 ha approvato il "Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno finanziario 2015 e il bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 47 del 09.02.2015 – resa esecutiva il 25/02/2015 "Approvazione Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2015-2017 della Regione Campania. Approvazione Bilancio gestionale per gli anni 2015, 2016 e 2017. Modifica DGRC n. 367 dell'8.8.2014;
- che nell'ambito del Programma 06 della Missione 10 è stato istituito il capitolo 2397, la cui transazione elementare, così come definita dal D. Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011, anche ai sensi della nota prot. 535748 del 31.07.2014, presenta i seguenti elementi:

CAP/S	Denominazione	Miss.	Progr.	Titolo	Macro aggregato	V LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod. Id. transazioni UE	SIOPE	CAP/E
2397	Legge 208/98 - Prosecuzione degli interventi nelle aree depresse - APQ Infrastrutture per la Viabilità nella Regione Campania stipulata il 30/12/2002 e successivi Protocolli aggiuntivi	10	5	2	203	2.03.01.02.018	04.5	8	2.02.03	1069, 1070

RITENUTO

- di dover dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i casi previsti dagli artt. 26 e 27 del D.L. 33 del 14 marzo 2013;
- di dover dare atto altresì, che i pagamenti di cui al presente provvedimento rientrano tra le tipologie di spese urgenti e indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviati senza recare danno grave all'Ente e al suo funzionamento;
- di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23/06/2011 n° 118:

Cap	UOD	Obblig.	Correlata	Missione	Program.	Macro Aggreg.	V Livello Piano dei conti	Cod UE	Ricorr.	Perim. Sanità
2397	50.08.07	VINC.	A3	10	05	203	2.03.01.02.018	8	4	3

- di dover liquidare, per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30) e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e con le aree industriali e artigianali, nonché sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale – 1° lotto" identificato con il codice **COM.2.1.a**, la somma di € **3.248.766,76** quale liquidazione del 15% dell'importo impegnato con D.D. n. 45 del 26/10/2015 accertato con n. 4769/2015;
- di dover erogare, a favore della Società Consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., con sede in Piazza Municipio – casa Comunale – 83023 Lauro – Avellino, P.IVA. n. 02075130647, la somma di € **3.248.766,76** da accreditare presso la Banca popolare dell'Emilia Romagna – Nola codice IBAN [REDACTED];
- di dover comunicare che in codice C.I.G. del presente intervento è 1273869DF0;
- di dover comunicare che in codice C.U.P. del presente intervento è J51B04000250001.

VISTI

- la L.R. n° 7/02;
- la L.R. n. 1 del 5 gennaio 2015 di approvazione del bilancio per l'anno finanziario 2015;
- la delibera di G.R. n° 47 del 9 febbraio 2015 di approvazione del bilancio gestionale per gli anni 2015-2017;

- la delibera di G.R. n° 260 del 8/5/2015;
- le note prot. nn. 2015.408496 del 12/6/2015 e 2015.706546 del 21/10/2015 del RdP;
- il DURC, rilasciato dall'INPS in data 5/12/2017, attestante la regolarità contributiva della Società Consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A.

Alla stregua dell'istruttoria effettuata e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata al presente decreto per farne parte integrante.

DECRETA

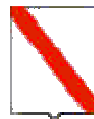
Per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono tutte per richiamate e trascritte

- di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i casi previsti dagli artt. 26 e 27 del D.L. 33 del 14 marzo 2013;
- di dare atto altresì, che i pagamenti di cui al presente provvedimento rientrano tra le tipologie di spese urgenti e indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviati senza recare danno grave all'Ente e al suo funzionamento;
- di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23/06/2011 n° 118:

Cap	UOD	Obblig.	Correlata	Missione	Program.	Macro Aggreg.	V Livello Piano dei conti	Cod UE	Ricorr.	Perim. Sanità
2397	50.08.07	VINC.	A3	10	05	203	2.03.01.02.018	8	4	3

- di liquidare, per la realizzazione dell'intervento "Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta – Salerno (A30) e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e con le aree industriali e artigianali, nonché sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale – 1° lotto" identificato con il codice **COM.2.1.a**, la somma di € **3.248.766,76** quale liquidazione del 15% dell'importo impegnato con D.D. n. 45 del 26/10/2015 accertato con n. 4769/2015;
- di erogare, a favore della Società Consortile Vallo di Lauro Sviluppo S.p.A., con sede in Piazza Municipio – casa Comunale – 83023 Lauro – Avellino, P.IVA. n. 02075130647, la somma di € **3.248.766,76** da accreditare presso la Banca popolare dell'Emilia Romagna – Nola codice IBAN [REDACTED];
- di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica: 01/01/2015 – 31/12/2015;
- di comunicare che in codice C.I.G. del presente intervento è **1273869DF0**;
- di comunicare che in codice C.U.P. del presente intervento è **J51B04000250001**.
- di inviare copia del presente provvedimento, al Presidente della Giunta Regionale della Campania, alla Società Consortile Vallo Di Lauro S.p.A., alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, all'Autorità di gestione FSC.

Dott. Alfredo Ronga



Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO BENEFICIARI

DIRETTORE GENERALE

Avv. Giuseppe Carannante

DIRIGENTE U.O.D.

dott. Ronga Alfredo

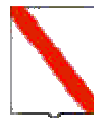
RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

DIR.GEN.	8	U.O.D. / STAFF	7
----------	---	-------------------	---

OGGETTO

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 3°PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL' ACCORDO DI
PROGRAMMA QUADRO INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' IN CAMPANIA**

**Strada a scorrimento veloce per il collegamento della Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta- Salerno (A30) e
sistemazione e adeguamento della viabilita' secondaria di raccordo con i centri abitati e le aree industriali e
artigianali, nonche' sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale -1° lotto cod. COM.2.1.a**



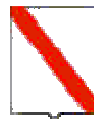
Giunta Regionale della Campania

Nominativo	C.F./ P.Iva	Codice MONIT	Indirizzo	Comune	LORDO	RITENUTA
CONSORZIO VALLO DI LAURO SPA	02075130647		PIAZZA MUNICIPIO	LAURO	3.248.766,76	,00

TOTALI	3.248.766,76	,00
---------------	---------------------	------------

Nominativo	Modalità di Pagamento	Esercizio e Capitolo di Spesa	
CONSORZIO VALLO DI LAURO SPA	CC Bancario, IBAN : [REDACTED] Banca Popolare dell'Emilia Romagna	2017	2397

Il Responsabile



Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO DATI CONTABILI

DIRETTORE GENERALE

Avv. Giuseppe Carannante

DIRIGENTE U.O.D.

dott. Ronga Alfredo

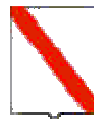
RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

DIR.GEN.	8	U.O.D. / STAFF	7
----------	---	-------------------	---

OGGETTO

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 3°PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL' ACCORDO DI
PROGRAMMA QUADRO INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' IN CAMPANIA**

**Strada a scorrimento veloce per il collegamento della Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta- Salerno (A30) e
sistemazione e adeguamento della viabilita' secondaria di raccordo con i centri abitati e le aree industriali e
artigianali, nonche' sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale -1° lotto cod. COM.2.1.a**



Giunta Regionale della Campania

Eserc.	Cap.	Tit.	Missione	Progr.	M.Aggr.	P. Conti	Cofog	SIOPE V° Livello	Cod. UE	IMPORTO	RITENUTA
2017	2397	2	10	5	203	2.03.01.02.000	04.5	U.2.03.01.02.018	8	3.248.766,76	,00

TOTALE	3.248.766,76	,00
	_____	—

Impegno di Riferimento

Esercizio	Capitolo	Numero
-	-	-

Il Responsabile

REGIONE CAMPANIA

DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

UNITA' OPERATIVA DIRIGENZIALE 07
Infrastrutture Viarie e Viabilità Regionale

SI ATTESTA CHE PER GLI ATTI AVENTI AD OGGETTO:

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA 3°PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO
DI PROGRAMMA QUADRO INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' IN CAMPANIA

Strada a scorrimento veloce per il collegamento della Vallo di Lauro con l'autostrada Caserta-Salerno (A30) e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e le aree industriali e artigianali, nonché sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale -1° lotto cod. **COM.2.1.a**

A SEGUITO DELL'ISTRUTTORIA EFFETTUATA DAL RESPONSABILE DI P.O., E' STATA ACCERTATA LA REGOLARITA' AMMINISTRATIVA

Il Responsabile di P.O.
Arch. P. Picone