



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

dott. Guida Francesco (ad interim)

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
67	07/12/2017	8	1

Oggetto:

*Servizio di trasporto ferroviario regionale esercitato dalla Societa' Trenitalia Spa - Risorse IV
rata 2017*

	Data registrazione	_____
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	_____
	Data dell'invio al B.U.R.C.	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	_____
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	_____

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- con **Delibera n. 35 del 2/02/2016**, la Giunta Regionale della Campania ha ribadito la volontà, espressa in precedenti atti, di assegnare il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, stabilendo, nel contempo, *“di dover garantire, in ogni caso, la continuità dei servizi non interrompibili di Trasporto Pubblico Locale su ferro nel periodo necessario per l'aggiudicazione - all'esito della relativa procedura di evidenza pubblica - e per il subentro dell'aggiudicatario, procedendo,[...], alla sottoscrizione di un nuovo contratto con Trenitalia per l'espletamento del servizio di TPL su ferro fino ad anni sei, con decorrenza dal 01.01.2016, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali”*, e demandando *“agli Uffici della Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile, l'adozione degli atti consequenziali”*;

- con **Delibera di Giunta Regionale n. 408 del 27/07/2016** è stato approvato lo schema di *“Intesa per la sottoscrizione del contratto di servizio per il trasporto ferroviario regionale tra Trenitalia e Regione Campania”*;

- tale Intesa, sottoscritta il 27/10/2016, prevede, all'art. 2, l'impegno delle Parti *“a sottoscrivere il rinnovo del contratto per l'espletamento dei servizi di trasporto ferroviario sulla rete statale ricadente in ambito regionale per 6 anni, per il periodo 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2020, senza soluzione di continuità rispetto al Contratto 2009-2014 sottoscritto in data 14 settembre 2009, con applicazione, sussistendone le condizioni nonché in ragione degli investimenti previsti dallo stipulando contratto, dell'ulteriore periodo di durata contrattuale previsto dall'art.4 comma 4 del Regolamento Europeo 1370/2007, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali”*;

- in data 28/12/2016 e 30/12/16 la Regione Campania e Trenitalia hanno sottoscritto l'Atto, munito di parere dell'Avvocatura Regionale di cui alla nota prot. 833641 del 22/12/2016, con il quale si rinnova a Trenitalia Spa il **“contratto per l'organizzazione e la gestione del trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, nonché l'effettuazione di alcuni servizi connessi al trasporto medesimo”**, descritti negli allegati all'atto in parola;

- il rinnovo, come previsto all'art. 4, comma 2, del Contratto di servizio del 2009, ha durata di 6 anni e decorre dal 1 gennaio 2015 al 31 dicembre 2020, cui si aggiunge un ulteriore periodo contrattuale di 3 anni, dal 1 gennaio 2021 al 31 dicembre 2023, in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4, comma 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

PREMESSO, altresì che:

- con la sottoscrizione del citato contratto, Trenitalia si impegna ad esercire in ambito regionale il servizio di Trasporto ferroviario, secondo il programma di esercizio analitico allegato allo stesso contratto, assicurando una produzione complessiva di 9,7 mln di treni*km per il 2016, e un incremento annuo di circa il 5% a partire dal 2017, per raggiungere, a regime, circa 10,1 treni*km annui;

- per la remunerazione del servizio di cui al punto precedente, la Regione si impegna ad erogare a Trenitalia Spa un **corrispettivo** che ammonta **nel 2017 a € 151,6 mln (oltre Iva)**;

- tale corrispettivo è diviso annualmente in 4 rate trimestrali di importo pari a ¼ del corrispettivo annuale per le prime tre rate e all'80% di ¼ del corrispettivo annuale per la quarta rata. Il restante 20% dell'ultima rata è regolato nella prima rata dell'anno successivo a quello di riferimento;

- la Regione liquida i predetti importi a favore di Trenitalia Spa entro 60 giorni dall'acquisizione al protocollo regionale della fattura elettronica, impegnandosi ad assicurare il puntuale pagamento dei servizi indipendentemente dal livello di effettive risorse finanziarie a tal fine trasferite dallo Stato, intervenendo, in caso di carenza e/o ritardo nei trasferimenti statali, con proprie autonome fonti finanziarie;

DATO ATTO che

- con decreti dirigenziali adottati nel corso del 2017 sono stati liquidati, salvo conguaglio, a favore della società Trenitalia gli importi di cui alle fatture presentate per le prestazioni rese nei primi 3 trimestri dell'anno di riferimento;

- risultano ancora **da impegnare** risorse a valere sul corrispettivo contrattuale riferito al 2017 e relative alle prestazioni rese da Trenitalia Spa nel IV Trimestre 2017 per un importo complessivo di € **41.110.748,51**;

CONSIDERATO che

- gli strumenti di programmazione finanziaria regionale per l'anno 2017 sono stati approvati in data 20/01/2017 con **legge n. 3** "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017- 2019 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale 2017" e **legge n. 4** "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania";

- con **D.G.R. n. 59** del 07/02/2017 è stato approvato il Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, e corredato dei capitoli di entrata e di spesa collegati, nonché delle strutture dirigenziali dove risultano incardinati i capitoli allo scopo finalizzati;

- con **DGR n. 230** del 26/04/2017 è stato approvato il Bilancio Gestionale Assestato 2017/2019 con adeguamento della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa alle nuove strutture ordinamentali come approvate con le DD.G.R.C. n. 619/2016 e n. 658/2016;

- gli oneri di cui al presente provvedimento sono da imputare nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, all'interno della **Missione 10** Trasporti e diritto alla mobilità - **Programma 01 - Titolo 1** - capitoli **2181** ("Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro. Quota vincolata") (cod. gest. 1346), attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità;

- con Decreti 61 del 19/04/2017 e 60 del 20/07/2017 sono state accertate alla competenza dell'esercizio finanziario 2017 le risorse afferenti il capitolo di entrata 1348;

- la **DGR 772** del **5.12.2017** di variazione di Bilancio ha consentito la necessaria dotazione per il fabbisogno relativo ai contratti di servizio ferroviario;

RITENUTO:

- che si possa procedere con il presente atto **all'impegno** a favore della società Trenitalia delle risorse residue a valere sul contratto di servizio riferito al 2017 e relative alle prestazioni rese dalla società nel IV Trimestre 2017 per somma complessiva di € **41.110748,51**;

- di dover **imputare la predetta spesa** nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Finanziario Gestionale 2017 all'interno della **Missione 10** Trasporti e diritto alla mobilità - **Programma 01 - Titolo 1** – sul capitolo **2181** ("Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro. Quota vincolata"), per € 21.042.265,21, e sul capitolo **2390** ("Fondi destinati al TPL per servizi minimi su ferro. Quota regionale") per € 20.068.483,30;

- di precisare che la **liquidazione** delle risorse de quo sarà disposta con **successivo atto**, tenendo conto degli importi già liquidati in precedenza a titolo di acconto, in modo da garantire la copertura del valore contrattuale riferito al 2017 per i servizi in argomento;

RILEVATO che:

- gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione sono:

Prestazione	
denominazione	cig
servizio di trasporto	6937105823

- gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono

Beneficiario			
Denominazione	Indirizzo	Comune	P.IVA
Trenitalia spa	P.za della Croce rossa,1	Roma	P.I. 05403151003

- gli elementi informativi contabili sono:

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO												
2017	MISS	PR	TIT		Obbl	Corr	MACRO AGGREG	V LIVELLO PIANO DEI CONTI/SIOPE	COFOG	Cod UE	Per.tro sanitari ^	Ricorrent i
2181	10	01	1		Non Obbl	1348	103	1.03.02.15.001	04.5	8	3	3
2390	10	01	1		Obbl		103	1.03.02.15.001	04.5	8	3	3

DATO ATTO

- la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- di attenersi alla circolare prot. 0340362/14.05.2013 dell'AGC Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, Settore Stampa Documentazione Informazione e Bollettino Ufficiale, e non inviare il presente decreto al BURC per la pubblicazione;

VISTE

- la **L.R. 3/2002**;
- la **L.R. 7/2002**;
- la Delibera di Giunta Regionale n. **2075 del 29.12.05** in ordine ai codici SIOPE e s.m.i.;
- la **DGRC n. 35** del 02/02/2016;
- la DGRC n. 408 del
- l'Atto stipulato dalla Regione Campania con Trenitalia in data 28/12/2016
- la **L.R. n. 3** del 20/01/2017;
- la **L.R. n. 4** del 20/01/2017;
- la **DGRC n. 59** del 07/02/2017;
- la **DGR n. 230** del 26/04/2017;
- la **DGR 772** del **5.12.2017**

alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente dell'Ufficio competente;

D E C R E T A

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

- di **impegnare** in favore del beneficiario la somma suindicata come da precedente stringa
- di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica 01/01/2017 – 31/12/2017;
- di trasmettere il presente atto al beneficiario, alla Direzione generale per le Risorse finanziarie e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza.

Dr. FRANCESCO GUIDA



Giunta Regionale della Campania

ALLEGATO DATI CONTABILI

DIRETTORE GENERALE

Avv. Giuseppe Carannante

DIRIGENTE U.O.D.

dott. Guida Francesco (ad interim)

RESP. DI PROCEDIMENTO/MISURA

DIR.GEN.	8	U.O.D. / STAFF	1
----------	---	-------------------	---

OGGETTO

Servizio di trasporto ferroviario regionale esercitato dalla Societa' Trenitalia Spa - Impegno risorse IV rata 2017
--