



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

dott. Guida Francesco (ad interim)

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
68	11/12/2017	8	1

Oggetto:

***Atto ricognitivo Trenitalia 15/12/2016 in esecuzione DGR 35/2016 e 408/2016 - Definizione
pendenze contratto 2009/2014 - Impegno***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- la società Trenitalia esercita i servizi di Trasporto Pubblico Locale su ferro sulla rete statale ricadente in ambito regionale;
- nel corso della gestione del contratto di servizio tra la Regione Campania e Trenitalia, stipulato in data 14/09/09 e scaduto il 31/12/2014, sono insorti fattori di criticità, sfociati anche in controversie giurisdizionali, imputabili a dedotti debiti della Regione maturati per effetto di mancati trasferimenti statali o di vincoli finanziari di spesa ed altresì a contestazioni, nei confronti di Trenitalia, circa la mancata realizzazione di investimenti;
- le criticità relative alla esposizione debitoria della Regione nei confronti di Trenitalia per l'anno 2013 sono state definite dalla DGR 52/2016, in adempimento alla quale la DG Mobilità, a partire da febbraio 2016, sta provvedendo a liquidare ogni mese in favore di Trenitalia S.p.A. una quota di residui passivi, per i quali sussistono i presupposti della liquidazione, non somma non inferiore a 3 milioni di euro sino a concorrenza del debito, determinato il 92,5 meuro;
- con DGR n. 35/16, come integrata con DGR n. 408/16 è stato previsto, tra l'altro:

1. *di confermare la volontà di assegnare il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario mediante procedura di gara ad evidenza pubblica;*
2. *di dover garantire, in ogni caso, la continuità dei servizi non interrompibili di Trasporto Pubblico Locale su ferro nel periodo necessario per l'aggiudicazione - all'esito della relativa procedura di evidenza pubblica - e per il subentro dell'aggiudicatario, procedendo, fermo restando quanto deliberato nel successivo punto 4, alla sottoscrizione del rinnovo del contratto, stipulato in data 14/09/09, per 6 anni, per il periodo 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2020, senza soluzione di continuità rispetto al Contratto 2009-2014, con applicazione, sussistendone le condizioni nonché in ragione degli investimenti previsti dal Contratto medesimo, dell'ulteriore periodo di durata contrattuale previsto dall'art. 4 comma 4 del Regolamento Europeo 1370/2007, nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali;*
3. *di demandare agli Uffici della Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile, l'adozione degli atti consequenziali;*
4. *di incaricare gli Uffici della Direzione Generale per le Risorse Finanziarie e della Direzione Generale per la Mobilità di porre in essere, verificatane la praticabilità legale, tutte le attività necessarie alla definizione dei fattori di criticità incorsi tra la Regione e Trenitalia, compresi quelli sfociati in controversie pendenti, come descritti nelle premesse, in via prodromica, o coeva rispetto alla sottoscrizione del nuovo contratto di cui al punto 2 del presente deliberato;*

- per effetto delle previsioni richiamate al punto 4 del deliberato, è stato necessario definire le partite pendenti con Trenitalia, al fine di procedere alla sottoscrizione di un contratto, necessario per garantire la continuità dei servizi, nei termini di cui alla citata DGR.

DATO ATTO che

- in data 15/12/2016, è stato sottoscritto da Regione Campania e Trenitalia un Atto ricognitivo, approvato con DD 157 del 14/12/2016, previa acquisizione del parere dell'Avvocatura Regionale, che determina la misura esatta dell'esposizione debitoria della Regione Campania nei confronti di Trenitalia riferita al periodo di vigenza del contratto sottoscritto nel 2009, fissa le modalità e i tempi di rientro dal debito, e definisce gli impegni reciproci delle parti;

- con il citato Atto ricognitivo, sono state monetizzate le *prestazioni non adempiute da parte della Regione Campania e Trenitalia Spa*, risultando la Regione debitrice nei confronti della società Trenitalia dell'importo di **€ 31.855.000,00**, comprensivo di ogni onere;

- nello stesso Atto ricognitivo la Regione ha assunto l'impegno a ripianare il debito di cui sopra entro il 2019 nella misura e con tempistica di seguito riportata:

1^ rata di circa € 4 mln, subito dopo la sottoscrizione dell'atto ricognitivo, tendenzialmente entro il **2016**, nel rispetto della tempistica definita dagli uffici finanziari regionali per l'adozione di provvedimenti di liquidazione;

2^ rata di circa € 12 mln, entro il primo semestre del **2017**;

3^ rata di circa € 8 mln, entro il primo semestre del **2018**;

4^ rata finale della quota residuale, entro il primo semestre del **2019**;

- la società Trenitalia ha trasmesso, in data 21/12/2016, la **nota di credito** in formato elettronico n. **8101008188** prevista al punto 2 del predetto Atto Ricognitivo per un importo complessivo di **€ 9.031.141,00**, corrispondente al valore delle partite nette riconosciute dalla società alla Regione Campania;

EVIDENZIATO, tra l'altro, che all'esito del complesso percorso indicato dalle DGR n. 35/16 e n. 408/16, in data 30.12.2016 si è proceduto al rinnovo del contratto di servizio con la Soc. Trenitalia per il periodo 2015 – 2023;

TENUTO CONTO che

- al fine di dare attuazione a quanto stabilito dall'Atto ricognitivo del 15/12/2016:

- con **DD 72 del 19/12/2016** è stato **disposto il pagamento** in favore di Trenitalia S.p.A. di **€ 4.000.000,00**, corrispondente alla **prima rata del piano di rientro 2011/2012**, come definita dal citato Atto ricognitivo, imputando la spesa nel modo di seguito dettagliato:

Capitoli	Importo	N. Impegno
2390	€ 276.724,52	4573/2015 (<i>residui 2015</i>)
2344	€ 3.723.275,48	686/2016
Totale	€ 4.000.000,00	

- con **DD 3 del 9/06/2017** è stato **disposto il pagamento** in favore di Trenitalia S.p.A. di **€ 12.000.000,00**, corrispondente alla **seconda rata del piano di rientro 2011/2012**, come definita dal citato Atto ricognitivo, imputando la spesa nel modo di seguito dettagliato:

Capitoli	Importo	N. Impegno
2181	5.260.556,91	684/2016
2344	1.229.512,78	686/2016
2161	5.509.930,31	IMPEGNO 2017
Totale	12.000.000,00	0

CONSIDERATO che

- a seguito del pagamento disposto con il citato DD 3/2017, nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Finanziario Gestionale 2017 all'interno della *Missione 10* Trasporti e diritto alla mobilità - *Programma 01 - Titolo 1*
- sul capitolo **2161** ("Trasporto pubblico locale. Servizi ferroviari di interesse regionale. Piano chiusura contratto con Trenitalia spa"), il citato capitolo presenta una disponibilità residua di **€ 2.490.069,69**;

VALUTATO che

- la suddetta disponibilità può essere destinata a ripianare parte del debito di cui all'Atto Ricognitivo del 15/12/2016 con imputazione alla **terza rata del piano di rientro** pari a € 8.000.000,00 il cui pagamento è previsto entro il primo semestre 2018;

CONSIDERATO che:

- gli strumenti di programmazione finanziaria regionale per l'anno 2017 sono stati approvati in data 20/01/2017 con **legge n. 3** "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017- 2019 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale 2017" e **legge n. 4** "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania";

- con **D.G.R. n. 59 del 07/02/2017** è stato approvato il Bilancio Gestionale per il triennio 2017/2019, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di spesa in macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio, e corredato dei capitoli di entrata e di spesa collegati, nonché delle strutture dirigenziali dove risultano incardinati i capitoli allo scopo finalizzati;

- con Delibere di Giunta Regionale n. 230 del 26/04/2017 e n. 306 del 31/05/2017 è stato approvato il Bilancio Gestionale Assestato 2017/2019 con adeguamento della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa alle nuove strutture ordinamentali come approvate con le dd.g.r.c. n. 619/2016 e n. 658/2016;

RITENUTO

- di potere **impegnare**, a copertura di quota parte della terza rata del piano di rientro di cui all'Atto Ricognitivo del 15/12/2016, la predetta somma di **€ 2.490.069,69** a valere sulle risorse allocate nel Bilancio Finanziario Gestionale 2017 all'interno della *Missione 10* Trasporti e diritto alla mobilità - *Programma 01 - Titolo 1* - sul capitolo **2161** ("Trasporto pubblico locale. Servizi ferroviari di interesse regionale. Piano chiusura contratto con Trenitalia spa") che presenta sufficiente disponibilità;

- di poter **rinviare la liquidazione delle risorse** de quo a favore della società Trenitalia al prossimo esercizio 2018, con il provvedimento che disporrà il pagamento della rata del citato Piano di rientro avente scadenza entro il primo semestre 2018;

- di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO												
Cap 2017	MIS S	PR	TIT	UOD	Obbl	Corr	MACRO AGGREGAZIONE	V LIVELLO PIANO DEI CONTI	COFOG	Cod UE	Per.tro sanitario	Ricorren ti
2161	10	01	1	50 08	Obbl		103	1.03.02.15.001	04.5	8	3	3

RILEVATO che:

- gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione sono:

Prestazione	
denominazione	cig
servizio di trasporto ferroviario	6219826AC7

- gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono

Beneficiario			
Denominazione	Indirizzo	Comune	P.IVA
Trenitalia spa	P.za della Croce rossa,1	Roma	P.I. 05403151003

DATO ATTO che:

- la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

- di attenersi alla circolare prot. 0340362/14.05.2013 dell'AGC Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, Settore Stampa Documentazione Informazione e Bollettino Ufficiale, e non inviare il presente decreto al BURC per la pubblicazione;

VISTE

- la L.R. 3/2002;
- la L.R. 7/2002;
- la Legge Regionale n. 3 del 20/01/2017;
- la Legge Regionale n. 4 del 20/01/2017;
- la DGRC n. 59 del 7/02/2017;
- la DGRC n. 230 del 26/04/2017;
- la DGRC n. 306 del 31/05/2017;
- l'Atto ricognitivo sottoscritto il 15/12/2016;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della UOD competente;

D E C R E T A

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

- a. di **impegnare** in favore del beneficiario la somma suindicata come da precedente stringa;
- b. di **imputare** la spesa di che trattasi a valere sugli impegni assunti come sopra riportato;
- c. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno di cui al presente atto ha la seguente competenza economica 01/01/2017 – 31/12/2017;
- d. di rinviare la liquidazione delle risorse de quo a favore della società Trenitalia al prossimo esercizio 2018, con il provvedimento che disporrà il pagamento della rata del citato Piano di rientro avente scadenza entro il primo semestre 2018
- e. di trasmettere il presente atto al beneficiario, alla Direzione generale per le Risorse finanziarie e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza.

Dr. FRANCESCO GUIDA