



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	08

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **24/10/2017**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Piano Nazionale di Sicurezza Stradale. Attuazione del D.M. n. 481/2016 e della D.G.R. n. 437/2017 - Approvazione del Programma di interventi della Regione Campania per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
	Vice			
2)	Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Serena	ANGIOLI	ASSENTE
4)	”	Lidia	D’ALESSIO	ASSENTE
5)	”	Valeria	FASCIONE	
6)	”	Lucia	FORTINI	
7)	”	Amedeo	LEPORE	
8)	”	Chiara	MARCIANI	
9)	“	Corrado	MATERA	ASSENTE
10)	“	Sonia	PALMERI	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. la Legge 17 maggio 1999, n° 144, in coerenza con gli indirizzi del Programma di azione comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale, ha istituito, all'art. 32, il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- b. la Legge 9 Agosto 2013, n. 98 di conversione del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 recante "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", ha previsto al comma 1 dell'art. 20 - Riprogrammazione degli interventi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) - una verifica dello stato di attuazione degli interventi del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del PNSS e la revoca, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dei finanziamenti ed dei relativi impegni di spesa degli interventi non ancora avviati;
- c. il comma 2 del citato articolo 20 del Decreto Legge 69/2013 prevede che le risorse derivanti dalle revoche dei finanziamenti devono essere iscritte nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per essere destinate anche alla realizzazione, in cofinanziamento, di un programma di interventi di sicurezza stradale, concernenti, tra l'altro, lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;
- d. il documento dell'ONU "*Global Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020*" con particolare riferimento al secondo campo di azione strategico 'Maggiore sicurezza di Strade e Mobilità' (Pillar 2: Safer roads and mobility) e il documento della Commissione europea COM (2010) 389 "*Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale*" richiamano l'attenzione verso l'innalzamento del livello di sicurezza delle infrastrutture con particolare riguardo agli utenti vulnerabili, tra cui pedoni e ciclisti che rappresentano le categorie più deboli in assoluto;
- e. il comma 640 dell'art. 1 della L. 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità 2016) prevede la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche nonché di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

PREMESSO, altresì, che

- a. il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 440 del 10/11/2016 ha destinato la somma di € 12.348.426,00 al cofinanziamento del costo della progettazione e della realizzazione di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, ivi compresi i percorsi di cui al sistema nazionale delle ciclovie turistiche;
- b. con successivo Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 481 del 29/12/2016 sono state ripartite le risorse pari a € 12.348.426,00 tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano: in relazione alle disponibilità determinate per ciascun esercizio finanziario, le risorse a disposizione sono pari ad € 6.738.395,00 per l'anno 2016, € 1.234.175,00 per l'anno 2017 e € 1.225.856,00 per l'anno 2018;
- c. il D.M. n. 481 del 29/12/2016, oltre al piano di riparto delle risorse disponibili tra le Regioni/PA, secondo il predetto cronoprogramma della spesa, ha approvato le procedure di attuazione del disposto normativo, lo schema di convenzione e relativi allegati;
- d. il suddetto D.M. n. 481/2016 ha ricevuto il positivo parere della Conferenza Unificata espresso nella seduta del 22.12.2016.

CONSIDERATO che

- a. il riparto di € 12.348.426,00 di cui al citato D.M. n. 481 del 29/12/2016, destina alla Regione Campania, per la realizzazione, in cofinanziamento, del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, € 601.164,41 di cui € 480.504,80 per l'esercizio finanziario 2016, € 60.533,82 per il 2017 e € 60.125,79 per il 2018;
- b. in ottemperanza al suddetto D.M. n. 481/2016 gli interventi dovranno prevedere la realizzazione, il completamento o l'ampliamento di itinerari o percorsi ciclabili o pedonali, anche inseriti in una rete o in un sistema di aree, e potranno consistere nella:
 - realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
 - realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
 - messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali;
 - creazione di una rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;
 - realizzazione di progetti per una mobilità sicura e sostenibile per pedoni, ciclisti e altri utenti vulnerabili, secondo criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati delle esperienze;

- c. le suddette risorse costituiscono contributi statali per la realizzazione di interventi funzionali - comprensivi degli eventuali costi per la progettazione che, sulla base di analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci, nonché dovranno essere finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti e/o pedoni e/o altra utenza vulnerabile;
- d. il Programma di cui sopra costituirà l'oggetto di una apposita Convenzione che sarà sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ciascuna delle Regioni e Province autonome proponenti in base al citato schema allegato al D.M. n. 481/2016 nella quale vengono regolamentati i reciproci impegni afferenti lo svolgimento delle attività amministrative attuative del programma stesso e degli adempimenti negoziali finalizzati alla realizzazione degli interventi prospettati, con l'indicazione dei relativi tempi di effettuazione, della disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie statali nonché delle azioni ministeriali e regionali di monitoraggio e di controllo sull'andamento delle attività;
- e. il finanziamento statale è erogabile per il Programma di interventi presentato dalla singola Regione/PA nella misura massima del 50% delle spese di progettazione ed esecuzione e nei limiti del precedentemente citato cronoprogramma della spesa;
- f. le Regioni e le Province autonome procederanno alla selezione degli interventi sulla base dei seguenti criteri:
 - delle effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità;
 - dall'efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
 - delle possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari, titolari delle infrastrutture oggetto dei lavori, tali da consentire un ampliamento delle ipotesi di attività, in relazione ai limiti dei finanziamenti statali assentiti e delle capacità di intervento finanziario regionale;
- g. ciascuna Regione e Provincia autonoma, in esito alla procedura selettiva adottata, dovrà presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Programma degli interventi predisposto o approvato con apposito atto deliberativo contenente:
 - le schede descrittive e riepilogative di ciascun intervento selezionato, dalle quali risulti, la capacità dell'intervento di contrastare e risolvere i fattori di rischio presenti, la tipologia e il costo stimato dello stesso, il termine presunto di ultimazione, e le ulteriori informazioni;
 - la scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità;
 - il prospetto di copertura della spesa complessiva.

CONSIDERATO, altresì, che

- a. la Regione Campania con la Legge Regionale n. 6 del 05.04.2016, recante "Prime misure per la razionalizzazione della spesa e il rilancio dell'economia campana", individua le "Misure per la Mobilità sostenibile, l'economia verde e il riequilibrio ambientale" (art. 13);
- b. in particolare, il comma 1 del citato articolo 13, prevede che la Regione Campania elabori il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica al fine di perseguire la migliore fruizione del territorio mediante la diffusione in sicurezza dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto urbano ed extraurbano, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi;
- c. il comma 3 del medesimo articolo fissa i seguenti obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana:
 - la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di Aree pedonali, Zone a Traffico Limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;
 - il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
 - la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti e con le reti ciclabili intercomunali;
 - la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro.
- d. il comma 3 del medesimo articolo fissa i seguenti obiettivi strategici per la mobilità ciclistica extraurbana:
 - la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidono con le ciclovie delle reti e la realizzazione di infrastrutture ad esse connesse;
 - la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti ed agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;
 - la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;
 - la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici con treno e bici con bus.

RILEVATO che

- a. con la DGR 437 del 12/07/2017:

- si è preso atto del finanziamento assentito nell'ambito del "Piano nazionale di sicurezza stradale" con particolare riguardo alla fruibilità degli utenti della strada particolarmente vulnerabili, quali ciclisti e pedoni pari a € 601.164,41;
- si è stabilito che la procedura per l'individuazione delle proposte progettuali da inserire nel programma di interventi è quella concertativa, prevista dall'art. 6 del citato D.M. n. 481/2016, da tenere con i Comuni capoluogo di provincia del territorio regionale della Campania;
- è stato istituito il capitolo di spesa n. 2159 denominato "Realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (Decreto MIT n. 481 del 29/12/2016)" ed è stata iscritta la somma complessiva di € 601.164,41, di cui € 480.504,80 per l'esercizio finanziario 2017, € 60.533,82 per il 2018 e € 60.125,79 per il 2019 nel Bilancio di previsione finanziario 2017-2019, nel documento tecnico di accompagnamento al Bilancio Finanziario per il triennio 2017-2019 e nel Bilancio Gestionale 2017-2019.

TENUTO CONTO CHE:

- a. la Direzione Generale per la Mobilità ha espletato la procedura concertativa con i Comuni capoluogo di Provincia, nel corso della quale detti Comuni hanno presentato le rispettive proposte progettuali;
- b. i suddetti progetti, pervenuti alla Direzione Generale per la Mobilità a mezzo PEC sono stati analizzati da un gruppo di lavoro appositamente costituito;
- c. a conclusione dell'iter istruttorio, che ha comportato l'acquisizione di integrazioni da parte delle Amministrazioni proponenti, le proposte progettuali possono essere ritenute ammissibili al Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali della Regione Campania di cui al DM n. 481/2016.

RITENUTO:

- a. di dover approvare il "Programma di interventi della Regione Campania per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali" e relative quote di finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale, di cui alla fase di concertazione, ai sensi del DM n. 481/2016, così come da Allegato 1 alla presente delibera;
- b. di dover stabilire che l'erogazione del finanziamento è subordinata ai necessari adempimenti amministrativi da parte dei Comuni, ivi compreso l'impegno formale degli stessi al cofinanziamento previsto dal D.M. n. 481/2016;
- c. di dover dare mandato alla DG per la Mobilità di sottoscrivere la Convenzione regolante il rapporto della Regione Campania con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui oggetto sarà costituito dal Programma di cui sopra, in base allo schema allegato al D.M. n. 481/2016.

VISTI

- a. la Legge del 9 Agosto 2013 n. 98;
- b. il Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69;
- c. la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità 2016);
- d. il D.M. n. 440/2016;
- e. il D.M. n. 481/2016;
- f. la Legge Regionale del 05 aprile 2016, n. 6;
- g. la legge regionale n. 4 del 20 gennaio 2017;

propongono e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati,

1. di approvare il "Programma di interventi della Regione Campania per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali" e relative quote di finanziamento nell'ambito del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale, di cui alla fase di concertazione, ai sensi del DM n. 481/2016, così come da Allegato 1 alla presente delibera;
2. di stabilire che l'erogazione del finanziamento è subordinata ai necessari adempimenti amministrativi da parte dei Comuni, ivi compreso l'impegno formale degli stessi al cofinanziamento previsto dal D.M. n. 481/2016;
3. di dare mandato alla DG per la Mobilità di sottoscrivere la Convenzione regolante il rapporto della Regione Campania con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui oggetto sarà costituito dal Programma di cui sopra, in base allo schema allegato al D.M. n. 481/2016;

4. di inviare il presente provvedimento al Capo di Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale per la Mobilità anche per la pubblicazione nella sezione trasparenza del sito istituzionale della Regione Campania.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	656	del	24/10/2017	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	08

OGGETTO :

Piano Nazionale di Sicurezza Stradale. Attuazione del D.M. n. 481/2016 e della D.G.R. n. 437/2017 - Approvazione del Programma di interventi della Regione Campania per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente Vincenzo De Luca</i>		<i>24/10/2017</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Giuseppe Carannante</i>		<i>23/10/2017</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>24/10/2017</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>24/10/2017</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40.1 : Gabinetto del Presidente**
- 50.8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente

ALLEGATO 1

Attuazione DM n. 481/2016 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

“Programma di interventi della Regione Campania per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali”

Comune	Titolo	Importo totale progetto	Importo cofinanziamento Regione Campania (Fondi DM 481/2017)
Avellino	Realizzazione dei lavori di riqualificazione per la messa in sicurezza di viale Italia e realizzazione di pista ciclabile	€ 316.870,99	€ 150.000,00
Benevento	Sicurezza stradale: Lavori di realizzazione e raccordo di piste ciclabili nella città di Benevento - I lotto	€ 150.000,00	€ 75.000,00
Caserta	Realizzazione pista ciclabile in via verdi – via Renella – via Unità italiana ed in Corso Giannone	€ 152.000,00	€ 76.000,00
Napoli	Ampliamento e messa in sicurezza degli itinerari ciclo-pedonali all'interno della ZTL “Centro antico”	€ 307.628,88	€ 150.000,00
Salerno	Messa in sicurezza della pista ciclabile di Lungomare Trieste e prolungamento a Piazza della Concordia	€ 300.000,00	€ 150.000,00
Totale		€ 1.226.499,87	€ 601.000,00

MODIFICA FORMALE (ART. 10 COMMA 4 REGOLAMENTO GIUNTA):

Nella frase di rito posta prima del deliberato, si sostituisce “propongono” con “propone”.