

Assessore

Presidente Vincenzo De Luca

Assessore Angioli Serena



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 08	01

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 14/11/2017

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

POR FESR 2014/2020 - ASSE 4 - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6 - AZIONI 4.6.1 e 4.6.3 - "PROGRAMMA SMART STATIONS" e "SVILUPPO DI TECNOLOGIE DI TIPO ITS "INTELLIGENT TRASPORT SYSTEM" - DETERMINAZIONI.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
	Vice			
2)	Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Serena	ANGIOLI	
4)	"	Lidia	D'ALESSIO	ASSENTE
5)	"	Valeria	FASCIONE	ASSENTE
6)	"	Lucia	FORTINI	
7)	"	Amedeo	LEPORE	
8)	"	Chiara	MARCIANI	
9)	"	Corrado	MATERA	
10)	"	Sonia	PALMERI	ASSENTE
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. il Parlamento ed il Consiglio Europeo hanno adottato il Regolamento (CE) n. 1301 del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) 1080/2006;
- b. il Regolamento (UE) n. 1303 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e definisce disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- c. la Commissione europea, con Decisione di esecuzione n. C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ha adottato l'Accordo di Partenariato 2014/2020 con l'Italia, per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE);
- d. la Delibera CIPE n. 10 del 28 Gennaio 2015 ha definito i criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020, ivi compresi quelli relativi alla Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di partenariato 2014/2020;
- e. la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1 dicembre 2015, ha approvato alcuni elementi del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014-2020 per il sostegno del fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Campania in Italia;
- f. la Giunta Regionale, con Deliberazione del 16 Dicembre 2015, n. 720, ha preso atto della Decisione della Commissione Europea C(2015)8578 del 1 dicembre 2015;
- g. la Giunta Regionale, con Deliberazione del 02 Febbraio 2016, n. 39, ha istituito il Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014 - 2020;
- h. in data 22 marzo 2016, nell'ambito del Comitato di Sorveglianza, sono stati approvati il documento metodologico e i criteri di selezione del POR FESR 2014 - 2020 per gli Assi 1,2,3,4,7 e con nota prot. n. 33976 del 17 gennaio 2017 si è conclusa la procedura di consultazione scritta dei membri del Comitato di Sorveglianza per l'approvazione dei criteri di selezione relativi agli Assi 5, 6, 8, 9, 10 e AT del POR Campania FESR 2014-2020;
- i. con DPGR n. 227 del 14 giugno 2017 e ss.mm.ii è stato modificato l'Allegato B al DPGR n. 273 del 29/12/2016 e sono stati individuati senza soluzione di continuità a far data dalla pubblicazione del suddetto atto, quali Responsabili di Obiettivo Specifico del PO FESR Campania 2014- 2020, i Dirigenti pro tempore incardinati nelle Direzioni Generali, negli Staff, nell'UOGP e negli Uffici Speciali;

RILEVATO che

- a. tra gli obiettivi specifici del POR FESR Campania 2014/2020, in materia di Mobilità e Trasporti è previsto, nell'ambito dell'Asse IV "Energia sostenibile", l'Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" che, a sua volta, si declina nelle seguenti azioni specifiche:
 - Azione 4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e relativi sistemi di trasporto;
 - Azione 4.6.2 - Rinnovo del materiale rotabile;
 - Azione 4.6.3 - Sistemi di trasporto intelligenti;
- b. le suddette azioni rientrano nella priorità di investimento che prevede la promozione di strategie finalizzate alla bassa emissione di carbonio nel territorio regionale ed in particolare nelle aree urbane, da realizzare attraverso interventi che migliorino l'accessibilità, e mirino alla riqualificazione ed all'adeguamento tecnologico delle stazioni del Sistema Metropolitano, con particolare riferimento all'area metropolitana di Napoli, nonché allo sviluppo di tecnologie di tipo ITS "Intelligent Transport System" all'intero comparto del TPL regionale per la promozione della

bigliettazione elettronica e per la rilevazione ed il monitoraggio dei flussi complessivi di passeggeri per favorire la programmazione della mobilità, la riorganizzazione dei servizi e l'incoraggiamento del trasporto pubblico;

- c. con l'Obiettivo Specifico 4.6, viene prevista, dunque, una specifica azione volta al sostegno della mobilità urbana, in particolare nell'Area Metropolitana di Napoli che presenta i maggiori problemi per densità di traffico e demografica;
- d. l'ambito di intervento di questa azione riguarda la realizzazione ed il potenziamento dei sistemi di interscambio tra modalità diverse di spostamento e relative attrezzature;
- e. in particolare l'azione 4.6.1 prevede, tra l'altro, il Programma Smart Stations, mirato all'aumento dell'accessibilità, alla riqualificazione, all'adeguamento tecnologico delle stazioni del Sistema Metropolitano Regionale (SMR), con particolare riferimento all'area metropolitana di Napoli;
- f. in particolare l'azione 4.6.3 prevede, tra l'altro, lo sviluppo di tecnologie di tipo ITS "Intelligent Transport System" al comparto del TPL al fine di rilevare e monitorare i flussi complessivi di traffico e favorire la programmazione della mobilità, la riorganizzazione dei servizi e l'incoraggiamento del trasporto pubblico;

RILEVATO, altresì, che

- a. le azioni contenute nell'ambito del POR Campania FESR 2014/2020 afferenti all'Obiettivo Specifico 4.6 rispondono alla duplice esigenza, da un lato, del miglioramento delle condizioni di mobilità attraverso l'ammodernamento e la riqualificazione delle strutture ricettive che versano in uno stato di particolare degrado e, dall'altro, alla più efficace gestione dei varchi di accesso alle stazioni secondo le più moderne tecnologie;
- b. con particolare riferimento all'ammodernamento delle stazioni, mediante l'attrezzaggio degli spazi interni ed esterni, l'installazione di tecnologie a favore dell'utenza e dell'ente gestore, quali il WI-FI, strumenti di sorveglianza e sicurezza, gli obiettivi da raggiungere riguardano il potenziamento e l'incremento degli standard di sicurezza ed ambientali delle infrastrutture ferroviarie regionali con positive ricadute anche in termini sociali e in una migliore offerta di servizio;
- c. relativamente ai varchi di accesso, mediante l'utilizzo delle più moderne tecnologie ed in linea con le best practices del settore, al fine di garantire maggiori servizi per l'utenza ed una più incisiva lotta all'evasione, si provvederà a migliorare il controllo ai tornelli e si procederà ad una completa rivisitazione della bigliettazione secondo forme altamente innovative nonché l'acquisizione e l'installazione di emittitrici dei titoli di viaggio;

CONSIDERATO che

- a. occorre dare attuazione alle azioni previste nell'ambito del richiamato Obiettivo Specifico 4.6 del POR Campania FESR 2014/2020, con particolare riferimento all'Azione 4.6.1 del medesimo Obiettivo Specifico, attraverso la programmazione dell'intervento Smart Stations articolato in linee specifiche, funzionali al perseguimento delle finalità contenute nel Programma volte alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria regionale ed al miglioramento della sua fruibilità;
- b. occorre dare atto che EAV s.r.l. è il soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale, secondo la definizione mutuabile dall'art. 3, comma 1, lett. B) del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112, ovvero "il soggetto incaricato, in particolare, della realizzazione, della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, compresa la gestione del traffico, il controllo-comando e il segnalamento;
- c. con nota prot. 17712 del 13/11/2017 l'EAV ha comunicato alla Direzione Generale Mobilità il fabbisogno necessario per il conseguimento degli obiettivi di cui alla presente deliberazione indicando puntualmente le stazioni su cui intervenire e l'importo complessivo per l'investimento da realizzare a valere sull'Azione 4.6.1, nonché le risorse occorrenti per l'attuazione dell'azione 4.6.3;

CONSIDERATO, altresì, che

- a. occorre dare attuazione alle azioni previste nell'ambito del richiamato Obiettivo Specifico 4.6 del POR Campania FESR 2014/2020, con particolare riferimento all'Azione 4.6.3 del medesimo Obiettivo Specifico, attraverso la programmazione dell'intervento finalizzato allo sviluppo di tecnologie di tipo ITS "Intelligent Transport System" al comparto del TPL al fine di rilevare e

- monitorare i flussi complessivi di traffico e favorire la programmazione della mobilità, la riorganizzazione dei servizi e l'incoraggiamento del trasporto pubblico;
- b. con DGR n. 13 del 18.01.2013 la Regione Campania ha avviato la realizzazione del progetto ITSC (Intelligent Transport System Campano), inteso come sistema integrato di infrastrutture tecnologiche (sistemi, dispositivi, procedure) da applicare a tutti i comparti della mobilità (trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci) e a tutte le modalità di trasporto (gomma, ferro, mare);
 - c. con DGR n. 650 del 15.12.2014, è stato programmato l'intervento "intelligent transport system della regione Campania" a valere sulle economie FAS 2000/2006, individuando ACAM (oggi ACaMIR) come soggetto attuatore;
 - d. il suddetto progetto ITSC, è in piena fase di avanzamento con la realizzazione del Sistema di Monitoraggio Regionale (SMR), il Sistema di Vendita Regionale (SVR) e il Sistema di Infomobilità Regionale (SIR). Questi sistemi costituiscono il Centro Servizi Regionale che costituisce il cuore dell'intero sistema ITSC ponendosi quale incubatore regionale delle attività di monitoraggio, comunicazione, controllo e regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale eserciti dai diversi operatori terrestri e navali della Regione Campania;
 - e. risulta indispensabile, per estendere a tutte le modalità di trasporto e quindi di utenza del TPL regionale, procedere all'ammodernamento delle stazioni ferroviarie di proprietà regionale, con l'installazione di tutte le tecnologie ITS analoghe a quelle previste per il trasporto su gomma e, in particolare, interventi relativi alla bigliettazione elettronica, all'informazione e ai servizi all'utenza, alla sicurezza e alla infrastruttura tecnologica con riferimento al collegamento in fibra di tutte le stazioni verso il Centro di Controllo Aziendale e il Centro Servizi Regionale;

RITENUTO

- a. di dover programmare a valere sull'Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" del POR Campania FESR 2014/2020 e, in particolare, a valere sull'Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e relativi sistemi di trasporto", il programma Smart Stations di cui all'Allegato A, finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria regionale e al miglioramento della sua fruibilità per un importo complessivo massimo pari a 28 Meuro, individuando EAV quale Beneficiario;
- b. di dover programmare a valere sull'Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" del POR Campania FESR 2014/2020 e, in particolare, a valere sull'Azione 4.6.3 "Sistemi di trasporto intelligenti", l'intervento finalizzato all'ammodernamento delle stazioni ferroviarie di EAV, con l'installazione di tutte le tecnologie ITS analoghe a quelle previste per il trasporto su gomma e, in particolare, interventi relativi alla bigliettazione elettronica, all'informazione e ai servizi all'utenza, alla sicurezza e alla infrastruttura tecnologica con riferimento al collegamento in fibra di tutte le stazioni verso il Centro di Controllo Aziendale e il Centro Servizi Regionale, per un importo complessivo massimo pari a 9 meuro, come evidenziato nella richiamata nota con nota prot. 17712 del 13/11/2017 dell'EAV, individuando, in funzione delle competenze possedute e della necessità di rendere coerenti gli interventi in materia di ITS già in essere, ACaMIR quale beneficiario;

VISTI

- a. il Regolamento (CE) n. 1301 del 17 dicembre 2013;
- b. il Regolamento (UE) n. 1303 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- c. la Delibera CIPE n. 10 del 28 Gennaio 2015;
- d. la Delibera di Giunta Regionale n. 13 del 18 gennaio 2013;
- e. la Delibera di Giunta Regionale n. 650 del 15 dicembre 2014;
- f. il parere della Programmazione Unitaria prot. n. 29701 del 14/11/2017;
- g. il parere dell'Autorità di Gestione FESR 2014/2020 prot. n. 747277 del 14/11/2017;

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

- 1. di programmare a valere sull'Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" del POR Campania FESR 2014/2020 e, in particolare, a valere sull'Azione 4.6.1

- “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e relativi sistemi di trasporto”, il programma di interventi Smart Stations di cui all’Allegato A, finalizzato alla riqualificazione dell’infrastruttura ferroviaria regionale e al miglioramento della sua fruibilità per un importo complessivo massimo pari a 28 Meuro, individuando EAV quale Beneficiario;
2. di programmare a valere sull’Obiettivo Specifico 4.6 “Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane” del POR Campania FESR 2014/2020 e, in particolare, a valere sull’Azione 4.6.3 “Sistemi di trasporto intelligenti”, l’intervento finalizzato all’ammodernamento delle stazioni ferroviarie di EAV, con l’installazione di tutte le tecnologie ITS analoghe a quelle previste per il trasporto su gomma e, in particolare, interventi relativi alla bigliettazione elettronica, all’informazione e ai servizi all’utenza, alla sicurezza e alla infrastruttura tecnologica con riferimento al collegamento in fibra di tutte le stazioni verso il Centro di Controllo Aziendale e il Centro Servizi Regionale, per un importo complessivo massimo pari a 9 meuro, individuando, in funzione delle competenze possedute e della necessità di rendere coerenti gli interventi in materia di ITS già in essere, ACaMIR quale Beneficiario;
 3. di dare atto della coerenza dei menzionati interventi con l’Obiettivo Specifico 4.6 del POR Campania FESR 2014/2020 e del rispetto dei Criteri di Selezione del citato Programma assentiti dal Comitato di Sorveglianza;
 4. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di assumere i provvedimenti volti a dare attuazione al presente provvedimento;
 5. di inviare la presente deliberazione al Capo di gabinetto del Presidente, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità anche per la pubblicazione nella sezione trasparenza del sito istituzionale della Regione, alla Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Europeo di sviluppo regionale, alla soc. Ente Autonomo Volturmo s.r.l., all’ACaMIR.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	698	del	14/11/2017	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	01

OGGETTO :

POR FESR 2014/2020 - ASSE 4 - OBIETTIVO SPECIFICO 4.6 - AZIONI 4.6.1 e 4.6.3 - "PROGRAMMA SMART STATIONS" e "SVILUPPO DI TECNOLOGIE DI TIPO ITS "INTELLIGENT TRASPORT SYSTEM" - DETERMINAZIONI.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE ☐ ASSESSORE ☐		<i>Presidente Vincenzo De Luca Assessore Angioli Serena</i>		<i>14/11/2017 14/11/2017</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Giuseppe Carannante</i>		<i>14/11/2017</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA
DATA ADOZIONE	<i>14/11/2017</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA
		<i>15/11/2017</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 40 . 1 : Programmazione Unitaria**
- 50 . 3 : Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente

	Prov.	Stazione
1	Napoli	Napoli Porta Nolana
2	Napoli	Napoli Piazza Garibaldi
3	Napoli	Ercolano Scavi
4	Caserta	S. Maria a Vico
5	Benevento	Benevento
6	Napoli	Pompei Villa Misteri
7	Napoli	Sant'Agnello
8	Napoli	Sorrento
9	Napoli	Vesuvio De Meis
10	Napoli	Pompei Santuario
11	Napoli	Fuorigrotta
12	Napoli	Corso Vittorio Emanuele
13	Napoli	Madonna dell'Arco
14	Salerno	Scafati
15	Salerno	Sarno
16	Napoli	Torre Annunziata
17	Napoli	Poggiomarino
18	Napoli	S. Vitaliano
19	Napoli	Brusciano
20	Avellino	Baiano
21	Napoli	Pratola Ponte
22	Napoli	Cimitile
23	Napoli	Bagnoli
24	Napoli	Licola
25	Napoli	Seiano
26	Napoli	Piscinola
27	Caserta	Aversa Centro
28	Napoli	Quarto Centro
29	Napoli	Quarto
30	Napoli	La Pigna
31	Napoli	S. Antonio
32	Napoli	Villa delle Ginestre
33	Napoli	Via Doglie - Miglio d'Oro
34	Avellino	San Martino Valle Caudina
35	Avellino	Rotondi
36	Avellino	Cervinara
37	Avellino	Avella