



## *Giunta Regionale della Campania*

### **DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

**Avv. Carannante Giuseppe**

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE  
STAFF

**Dott. Guida Francesco**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>56</b>	<b>01/04/2023</b>	<b>8</b>	<b>0</b>

Oggetto:

***Approvazione Quadro orario degli accosti TPL marittimo ai sensi del regolamento regionale n. 7/2016. Servizi autorizzati.***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

**PREMESSO che**

- a. la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità alla Legge n. 59/97, al D.lgs. n. 422/97, al D.lgs. n. 112/98 e al D.lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b. ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della citata L.R. n. 3/2002, la Regione, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c. con delibera di Giunta regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d. in attuazione dell'art. 39 della citata L.R. n. 3/2002, in data 13.10.2016 è stato emanato il Regolamento n. 7 che disciplina il procedimento di rilascio dei provvedimenti di autorizzazione all'esercizio dei servizi di trasporto marittimo pubblico di linea in regime di mercato, nonché il periodo di espletamento dei servizi (annuali, semestrali, trimestrali);
- e. con delibera di Giunta regionale n. 604 del 28 dicembre 2021 è stato approvato, alla luce della ricognizione e della verifica aggiornata delle esigenze essenziali di continuità territoriale, il programma triennale dei servizi marittimi minimi del Golfo di Napoli, annualità 2022, 2023, 2024;
- f. con delibera di Giunta regionale n. 507 del 5 ottobre 2022, nell'ambito dell'attività di pianificazione e programmazione della rete dei servizi di TPL ed in attuazione degli obiettivi di policy, sono stati promossi i servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano, vesuviano e flegreo, dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di approvare i programmi di esercizio, previa verifica della disponibilità degli accosti per i porti interessati dalla programmazione dei suddetti servizi con le Autorità marittime competenti;
- g. con Decreto Dirigenziale n. 128 del 18 novembre 2022 sono state approvate le schede dei programmi di esercizio dei servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano, vesuviano e flegreo, all'attualità sottoposti alle Autorità marittime competenti per l'acquisizione del parere di competenza;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con Decreto Dirigenziale n. 157 del 30 dicembre 2022 è stato approvato il vigente quadro orario degli accosti ed è stata autorizzata, a tutela del diritto alla continuità territoriale, la prosecuzione dei servizi TPL marittimi con periodicità annuale per i quali è stata richiesta la conferma, nelle more della definizione istruttoria delle relative istanze;
- b. con il richiamato DD n. 157/2022 sono state attivate le procedure per il rilascio di autorizzazioni per nuovi servizi e/o rimodulazioni di servizi di linea semestrali in conformità agli articoli 4 e 5 del Regolamento regionale n.7/2016 e secondo la relativa finestra temporale (2/1-16/1), invitando le compagnie di navigazione a manifestare il proprio interesse al rilascio delle autorizzazioni, ovvero a confermare gli attuali assetti nautici per il biennio 2023-2024, previa attestazione del mantenimento dei requisiti di idoneità morale e professionale di cui all'art. 3 del Regolamento regionale n.7/2016, ed eventuale indicazione della volontà di adesione alle Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo di cui alla DGR n. 442/2016;
- a. il richiamato DD n. 157/2022 ha altresì dato atto che le risultanze dell'interpello del libero mercato sarebbero state, in ogni caso, oggetto di verifica preventiva con le Autorità marittime competenti per eventuali sopravvenute esigenze di sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale, nonché di valutazione comparativa con eventuali istanze in concorrenza che perverranno secondo il calendario assentito dal richiamato Regolamento regionale n. 7/2016;

**DATO ATTO che** il Quadro accosti dei servizi marittimi autorizzati (annuali, semestrali, trimestrali) integra e completa la programmazione della rete dei servizi marittimi minimi, garantendo in maniera sinergica le esigenze di mobilità marittima;

**RILEVATO che**

- a. sono state acquisite le istanze di conferma/nuova proposta di servizi marittimi semestrali da parte delle compagnie di navigazione interessate, nei termini di cui al Regolamento regionale n. 7/2016;
- b. è stato dato avvio alla verifica preventiva di sicurezza della navigazione con le competenti Autorità marittime secondo le previsioni del Regolamento n. 7/2016, anche con l'attivazione di tavoli tecnici dedicati;
- c. l'istruttoria è ancora in corso e si è rivelata di particolare complessità in ragione dei pareri tecnici rilasciati dalle competenti Autorità marittime in conformità alle previsioni delle vigenti Ordinanze emanate in materia di sicurezza della navigazione, nonché della sovrapposizione di più istanze nella medesima fascia temporale disponibile;

**RILEVATO, altresì, che** in considerazione dell'indisponibilità temporanea del porto di Casamicciola conseguente agli eventi alluvionali del novembre 2022, anche alla luce delle indicazioni delle competenti Autorità marittime, si è reso necessario procedere alla provvisoria delocalizzazione di alcune corse verso il porto di Ischia in ragione della particolare rilevanza di tali collegamenti sotto il profilo della continuità territoriale dell'intera Isola;

**RITENUTO, pertanto,**

- a. di dover procedere alla approvazione del nuovo Quadro orario degli accosti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale marittimo, allegato al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;
- b. di dover dare atto che nel medesimo Quadro orario sono evidenziate le istruttorie, anche ai fini della sicurezza della navigazione, che risultano ancora in corso in ragione di quanto rilevato nel corpo del presente atto;
- c. di dover precisare che il Quadro orario approvato con il presente decreto sarà oggetto di aggiornamento con separati atti autorizzatori, all'esito della definizione delle citate istruttorie pendenti;

**RITENUTO, altresì,**

- a. di dover attivare le procedure per il rilascio di autorizzazioni per nuovi servizi e/o rimodulazioni di servizi di linea trimestrali in conformità agli articoli 4 e 5 del Regolamento regionale n. 7/2016 e secondo la relativa finestra temporale (1/4 - 15/4);
- b. di dovere, per l'effetto, procedere all'interpello del libero mercato di riferimento invitando le compagnie di navigazione a manifestare, nella medesima finestra temporale (1/4 - 15/4), il proprio interesse al rilascio delle autorizzazioni di cui al punto a), ovvero a confermare gli attuali assetti nautici per il biennio 2023-2024, attestando, altresì, il mantenimento dei requisiti di idoneità morale e professionale di cui all'art. 3 del richiamato Regolamento regionale n. 7/2016, nonché la propria volontà di adesione alle Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo di cui alla DGR n. 442/2016;
- c. di dover dare atto che le risultanze dell'interpello del libero mercato saranno, in ogni caso, oggetto di verifica preventiva con le Autorità marittime competenti, per eventuali sopravvenute esigenze di sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale, nonché di valutazione comparativa con eventuali istanze in concorrenza;
- d. di dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul portale regionale e sul BURC;

**VISTI**

- a. il Regolamento regionale n. 7/2016;
- b. la L.R. n. 3/2002 ss.mm.ii.;
- c. la DGR n. 442 del 2 agosto 2016
- d. la DGR n. 604 del 28 dicembre 2021;
- e. la DGR n. 507 del 5 ottobre 2022
- f. il DD n. 112 del 14 ottobre 2022;
- g. il DD n. 128 del 18 novembre 2022;
- h. il DD. n. 157 del 30 dicembre 2022;
- i. i verbali dei tavoli tecnici e i pareri delle Autorità marittime coinvolte nel procedimento istruttorio;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata dal Dirigente dello Staff 50.08.93 a mezzo invio del presente decreto alla firma del Direttore Generale

**DECRETA**

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di approvare il nuovo Quadro orario degli accosti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale marittimo, allegato al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che nel medesimo Quadro orario sono evidenziate le istruttorie che risultano ancora in corso in ragione di quanto rilevato nel corpo del presente atto;
3. di stabilire che il Quadro orario approvato con il presente decreto sarà oggetto di aggiornamento con separati atti autorizzatori, all'esito della definizione delle citate istruttorie pendenti;
4. di attivare le procedure per il rilascio di autorizzazioni per nuovi servizi e/o rimodulazioni di servizi di linea trimestrali in conformità agli articoli 4 e 5 del Regolamento regionale n. 7/2016 e secondo la relativa finestra temporale (1/4 - 15/4);
5. di procedere all'interpello del libero mercato di riferimento invitando le compagnie di navigazione a manifestare, nella medesima finestra temporale (1/4 - 15/4), il proprio interesse al rilascio delle autorizzazioni di cui al punto 4), ovvero a confermare gli attuali assetti nautici per il biennio 2023-2024, attestando, altresì, il mantenimento dei requisiti di idoneità morale e professionale di cui all'art. 3 del richiamato Regolamento regionale n. 7/2016, nonché la propria volontà di adesione alle Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo di cui alla DGR n. 442/2016;

6. di dare atto che le risultanze dell'interpello del libero mercato saranno, in ogni caso, oggetto di verifica preventiva con le Autorità marittime competenti, per eventuali sopravvenute esigenze di sicurezza della navigazione e dell'ambito portuale, nonché di valutazione comparativa con eventuali istanze in concorrenza;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Portale regionale e sul BURC;
8. di dare mandato al Dirigente dello Staff 50.08.93 di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime;
9. di precisare che la pubblicazione del presente provvedimento, con annessi quadri orari degli accosti suddivisi per porti, vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati;
10. avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul BURC.

**CARANNANTE**