



## Giunta Regionale della Campania

### DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

Postazione del Dirigente Iasuzzo Lorella (Vicario)

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>25</b>	<b>31/03/2017</b>	<b>7</b>	<b>5</b>

Oggetto:

*Collegamenti marittimi. Regolamento regionale n.7/2016. Quadro orari degli accosti di cui al Decreto Dirigenziale n.112 del 29/12/2016, integrato con i nuovi servizi "autorizzati" semestrali.*

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

## IL DIRIGENTE

### Premesso

- a) che la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la "*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*" - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) che, pertanto, la Regione, ai sensi degli articoli 5,16,17 e 39 della legge regionale n. 3 del 2002, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) che con delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate **le Linee di regolazione dell'organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo**, sancendo l'efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) che con la stessa delibera è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) che il Regolamento di cui sopra, approvato dal Consiglio Regionale nella seduta del 6.10.2016, è stato emanato dal Presidente della Giunta Regionale il 13.10.2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;
- f) che con Decreto Dirigenziale n. 112 del 29/12/2016, è stato approvato, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti con validità biennale, a decorrere dal 10 gennaio 2017, comprendente sia i collegamenti marittimi minimi, attualmente eserciti da Caremar sia i collegamenti marittimi cd "autorizzati", oggetto di conferma da parte degli armatori del mercato di riferimento sia i nuovi servizi di collegamenti marittimi "autorizzati" con cadenza annuale;

### Premesso inoltre

- a) che ai sensi dell'art.4, comma 2, lettera a) del citato Regolamento, con apposito avviso pubblicato in data del 30/12/2016 sul portale regionale le società di navigazione interessate sono state invitate a presentare istanza per l'espletamento di nuovi servizi "autorizzati" con cadenza semestrale;
- b) che sulle istanze presentate, esperita l'istruttoria di rito sono stati richiesti i pareri di sicurezza alle Autorità marittime competenti ;

### Tenuto conto

- a) dei pareri resi dalle Autorità Marittime interessate sulle istanze per i nuovi servizi semestrali c.d. "autorizzati" espressi con le seguenti note:
  - Compamare Napoli con nota n. 17164 del 24 marzo 2017;
  - Compamare Salerno con nota n. 8387 del 22 marzo 2017 e successive integrazioni;
  - Compamare Castellammare di Stabia con nota n. 8087 del 30 marzo 2017;
  - Compamare Torre del Greco con nota n. 5659 del 28 marzo 2017;
  - Circomare Ischia con nota n. 3335 del 16 marzo 2017;
  - Circomare Capri con la nota n. 1665 del 20 marzo 2017;
  - Circomare Pozzuoli con nota n. 5985 del 29 marzo 2017;
  - Circomare Procida con nota n. 2346 del 20 marzo 2017;

- Locamare Amalfi con nota di Compamare Salerno n. 8387 del 22 marzo 2017 e successive integrazioni;
- Locamare Casamicciola con nota n. 3583 del 21 marzo 2017;
- Locamare Cetara con nota n. 7662 del 16 marzo 2017;
- Locamare Forio con nota n. 3245 del 14 marzo 2017;
- Locamare Maiori e Minori con nota di Compamare Salerno n. 8387 del 22 marzo 2017;
- Locamare Positano con nota n. 7901 del 17 marzo 2017;

b) delle rimodulazioni tecniche effettuate a seguito delle segnalazioni pervenute dalle Capitanerie di porto nonché di eventuali errori e/o omissioni segnalate dalle medesime Compagnie di navigazione;

#### **Dato atto**

- a) che per i servizi relativi ai porti di Torre del Greco ed Ercolano, alla luce di quanto richiesto espressamente anche dall' Autorità Marittima competente è necessario per definire le relative istruttorie una verifica tecnica delle infrastrutture portuali interessate;
- b) che per i servizi da e per il porto di Casamicciola, stante i pareri ostativi espressi dal Comandante dell' Ufficio Locale marittimo, è necessario un apposito tavolo tecnico con tutte le Autorità Istituzionali interessate per valutare in maniera congiunta le prioritarie esigenze di sicurezza e al contempo di continuità territoriale nonché di approvvigionamento di merci dell'isola d'Ischia e assumere conseguentemente le opportune determinazioni anche in sede di autotutela;

#### **Dato atto altresì**

- a) che il nuovo quadro orario degli accosti oggetto del presente provvedimento sarà, in fase operativa, come richiesto da varie Autorità Marittime, oggetto di eventuali rimodulazioni tecniche per il superamento di criticità operative e per garantire la migliore sicurezza degli ambiti portuali;

#### **Ritenuto, pertanto**

- a) di dover, per l'effetto, approvare il nuovo quadro orario degli accosti, di cui al richiamato Decreto Dirigenziale n. 112 del 29 dicembre 2016 integrato con i nuovi servizi semestrali in possesso del parere favorevole delle Autorità Marittime;
- b) di dover stabilire al 1° aprile 2017 l'entrata in vigore del presente Decreto, fatto salvo per i nuovi servizi il termini di cui alla lettera d), dell'art.6) del citato Regolamento ;
- c) di dover rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;

#### **Visto**

- a) il Regolamento comunitario 3577/92;
- b) la Legge regionale n. 3 del 2002 ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 2011;
- d) la Delibera di Giunta Regionale n. 1 del 2016;
- e) la Delibera di Giunta Regionale n. 442 del 2 agosto 2016;
- f) il Regolamento n. 7 del 13.10.2016;
- g) il Decreto Dirigenziale n.112 del 29 dicembre 2016;
- h) i pareri espressi dalle Autorità Marittime interessate;

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante

## **DECRETA**

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di approvare, per l'effetto, il nuovo quadro orario degli accosti, di cui al richiamato Decreto Dirigenziale n. 112 del 29 dicembre 2016 integrato con le nuove istanze di servizi semestrale in possesso del parere positivo delle Capitanerie di Porto;
2. di stabilire al 1° aprile 2017 l'entrata in vigore del presente Decreto, fatto salvo per i nuovi servizi il termine di cui alla lettera d), dell'art.6) del citato Regolamento;
3. di rinviare, per i servizi di trasporto marittimo c.d. autorizzati a quanto previsto dagli artt. 7-8-9 del Regolamento regionale n.7 del 12.10.2016, con riferimento, rispettivamente, ai diritti dei passeggeri, alle attività di vigilanza e controllo e alle ipotesi di decadenza e revoca;
4. di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità marittime, nonché alle società di Navigazione esercenti i servizi di collegamento marittimo previsti nel citato quadro accosti;
5. di dare mandato, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di convocare degli appositi tavoli tecnici con le Autorità marittime interessate al fine di superare le criticità operative e per garantire la migliore sicurezza degli ambiti portuali;
6. di dare mandato, altresì, agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Campania;
7. avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc;
8. di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Presidente della IV Commissione Consiliare Trasporti, al Direttore delegato della Direzione Mobilità e al BURC per la pubblicazione.

**Lorella lasuozzo**

## MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

### Servizio di collegamento notturno da e verso l'isola di Capri

Le società di navigazione interessate sono invitate a manifestare, utilizzando il modello di cui alle istanze trimestrali, nel termine dal 1° aprile al 15 aprile p.v., il proprio interesse ad esercitare in regime di libero mercato, un servizio di trasporto marittimo di linea autorizzato notturno, secondo la seguente programmazione di massima, per un periodo sperimentale, con decorrenza dal 15 maggio al 15 settembre 2017, fermo restando idonee soluzioni alternative:

<b>Napoli Calata Massa</b> partenza	<b>Capri</b> arrivo	<b>Capri</b> ripartenza	<b>Napoli Calata Massa</b> arrivo
dalle ore 2,00 alle ore 2,30	dalle ore 3,30 alle ore 4,00	dalle ore 4,30 alle ore 5,00	dalle ore 6,00 alle ore 6,30

Il servizio dovrà essere garantito con motonave idonea al trasporto di autoveicoli commerciali.