



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

dott.ssa Iasuozzo Lorella

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
37	12/10/2018	8	4

Oggetto:

Collegamenti marittimi. Ricognizione quadro orario degli accosti dei servizi di TPL marittimi.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a) la Legge della Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 - recante la “*Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania*” - stabilisce che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/97, del D.Lgs n. 422/97, del D.Lgs. n. 112/98 e del D.Lgs. n. 400/99, nonché, con particolare riguardo al cabotaggio marittimo, le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;
- b) la Regione, ai sensi degli articoli 5, 16, 17 e 39 della citata Legge regionale n. 3 del 2002, nell’ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico locale, definisce il quadro regolatorio per i servizi marittimi di linea minimi, aggiuntivi e autorizzati;
- c) con delibera di Giunta regionale n. 442 del 2 agosto 2016 sono state approvate **le Linee di regolazione dell’organizzazione del trasporto pubblico locale marittimo**, sancendo l’efficacia del nuovo regime predisposto dalla Regione Campania in materia di cabotaggio marittimo, a seguito delle positive interlocuzioni con la Commissione Europea;
- d) con la stessa DGR n. 442/2016 è stata approvata la proposta di Regolamento di esecuzione della Legge regionale 28 marzo 2002 n.3, in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati;
- e) il Presidente della Giunta, vista l’approvazione da parte del Consiglio regionale nella seduta del 6 ottobre 2016, ha emanato il Regolamento n. 7 del 13.10.2016 “Regolamento di esecuzione della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 (Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della regione Campania) in materia di servizi di trasporto marittimo di linea autorizzati”, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 67 del 13.10.2016;

PREMESSO, altresì, che

- a) nell’ambito del processo di pianificazione dei servizi di mobilità marittima, la Direzione Generale per la Mobilità ha avviato il riaggiornamento della programmazione triennale dei servizi minimi ai sensi degli artt. 5 e 17 della Legge regionale n. 3/2002, consultando i Comuni delle isole del Golfo, in modo da soddisfare qualitativamente e quantitativamente le rinnovate esigenze essenziali dei cittadini isolani;
- b) in tale prospettiva si è provveduto a monitorare l’offerta del libero mercato di riferimento e in conformità a quanto previsto dalle Linee di regolazione, con nota n. 2018.0610776 del 01.10.2018, è stato chiesto agli armatori che già prestano servizi autorizzati, di manifestare l’interesse a confermare, per il biennio 2019-2020, la propria programmazione di servizio in scadenza, di cui al quadro orario degli accosti approvato con Decreto Dirigenziale n. 24 del 14.06.2018;
- c) contestualmente, si è provveduto a concludere i procedimenti già annotati come *sub iudice* con Decreto Dirigenziale n. 24 del 14 giugno 2018, adottando per alcuni dei servizi marittimi attenzionati i consequenziali provvedimenti di decadenza ai sensi dell’art. 9 del Regolamento sopra citato;

ATTESO che

- a) con nota n. 2018.0629923 del 08.10.2018, a tutt’oggi priva di riscontri, le Autorità marittime interessate sono state invitate a rinnovare il proprio parere di competenza, evidenziando, se del caso, eventuali sopravvenute esigenze di sicurezza;
- b) risulta improcrastinabile provvedere all’aggiornamento e alla tempestiva pubblicazione del quadro accosti per attivare le procedure per il rilascio di nuove autorizzazioni in conformità all’art. 5 del Regolamento regionale n. 7/2016;
- c) ove necessario, il quadro accosti così come riaggiornato con il presente provvedimento, potrà essere modificato allorquando verranno comunicate eventuali osservazioni delle Autorità marittime relative a sopravvenute esigenze tecniche e/o di sicurezza nonché alla luce degli esiti della programmazione triennale dei servizi minimi in corso di ridefinizione;

RITENUTO

- a) di dover prendere atto degli esiti delle consultazioni e delle relative conferme, per il biennio 2019-2020, da parte degli armatori del mercato di riferimento a continuare ad esercitare in regime di libero mercato i servizi marittimi già autorizzati, di cui al Decreto Dirigenziale n. 24 del 14.06.2018;
- b) di dover prendere atto degli esiti dei procedimenti di decadenza avviati per alcuni servizi marittimi autorizzati annotati come *sub iudice* con Decreto Dirigenziale n. 24 del 14.06.2018;
- c) di dovere, per l'effetto, riaggiornare il quadro orario di cui al Decreto Dirigenziale n. 24 del 14.06.2018 e conseguentemente autorizzare, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti allegato, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con validità biennale, a decorrere dall'annualità 2019;

VISTO

- a) il Regolamento Comunitario 3577/1992;
- b) la Legge regionale n. 3/2002 e ss.mm.ii.;
- c) la Delibera di Giunta Regionale n. 857 del 30.12.2011;
- d) la Delibera di Giunta Regionale n. 442 del 02.08.2016;
- e) il Regolamento Regionale n. 7 del 13.10.2016;
- f) il Decreto Dirigenziale n.112 del 29.12.2016 e ss.mm.ii.;
- g) il Decreto Dirigenziale n. 24 del 14.06.2018;
- h) le note di conferma pervenute dagli armatori del mercato di riferimento;

Alla stregua dell'istruttoria della UOD competente e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge e dell'attestazione di regolarità amministrativa resa dal funzionario titolare di posizione organizzativa, allegata allo stesso per farne parte integrante.

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- a) di prendere atto degli esiti delle consultazione e delle relative conferme, per il biennio 2019-2020, da parte degli armatori del mercato di riferimento a continuare ad esercitare in regime di libero mercato, i servizi marittimi già autorizzati, di cui al Decreto dirigenziale n. 24 del 14.06.2018;
- b) di prendere atto degli esiti dei procedimenti di decadenza avviati per alcuni servizi marittimi autorizzati annotati come *sub iudice* con Decreto Dirigenziale n. 24 del 14.06.2018;
- c) di riaggiornare il quadro orario di cui al Decreto Dirigenziale n. 24 del 14.06.2018 e conseguentemente autorizzare, senza oneri economici aggiuntivi a carico della Regione, il quadro accosti allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con validità biennale, a decorrere dall'annualità 2019;
- d) di dare mandato agli uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla notifica del presente provvedimento alle Autorità Marittime;
- e) di dare mandato, altresì, agli Uffici della competente UOD della Direzione Mobilità di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito della Regione Campania e sul Burc;
- f) di trasmettere il presente provvedimento al Presidente della Giunta Regionale della Campania, al Presidente della IV Commissione Consiliare Trasporti, al Direttore della Direzione Mobilità;
- g) la pubblicazione del presente provvedimento vale come comunicazione a tutti i soggetti interessati;
- h) avverso il presente atto amministrativo è possibile proporre ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione sul Burc.

Lorella lasuozzo