

Tavolo Tecnico Conferenza delle Regioni e Province autonome

**Revisione dell'Applicazione Sovraregionale
Gestione dell'AS nei sistemi nel periodo 2007-20014**

Roma li, 17 luglio 2014

Applicazione sovraregionale

Trasporto Regionale

- ❑ L'applicazione sovraregionale (AS) per la determinazione del prezzo dei viaggi tra due o più regioni viene introdotta il **1° novembre 2007**, a seguito dell'assenso delle Regioni

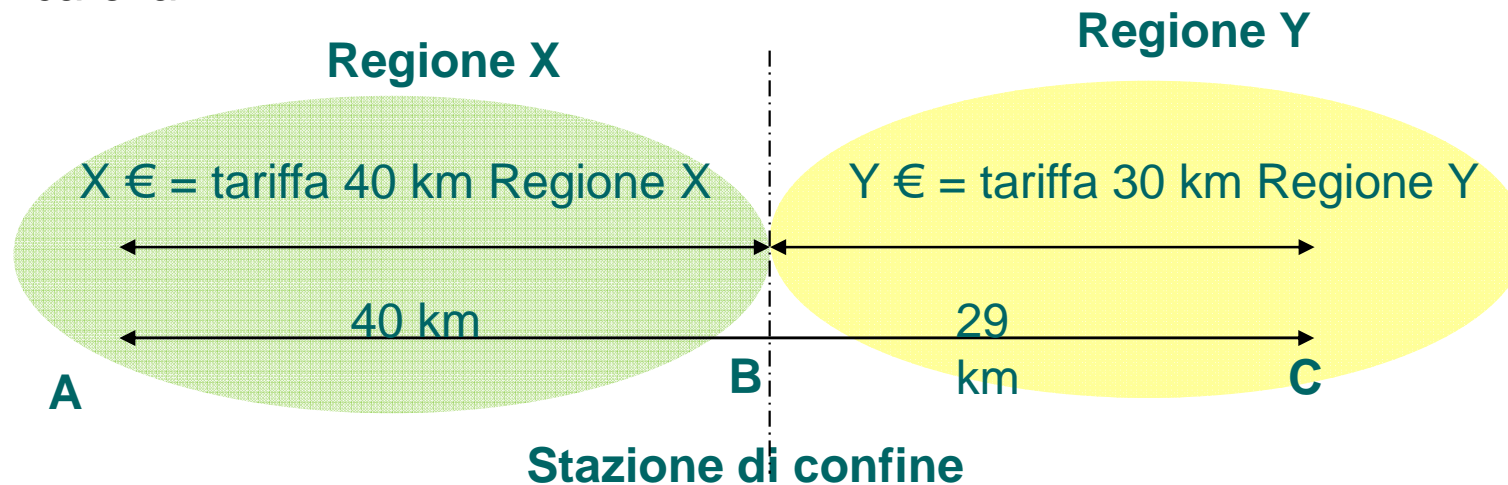
**La AS NON è una specifica tariffa,
È un'applicazione tariffaria derivata dalle tariffe regionali**

- ❑ L'applicazione sovraregionale consente di sganciare i servizi interregionali dalla tariffa nazionale e adottare per gli spostamenti tra più Regioni le tariffe definite da ciascuna Regione, quest'ultime in diversi casi ben più alte della tariffa nazionale; dove tariffe integrate continua ad essere utilizzata la nazionale
- ❑ Sostituisce la tariffa 1 e 21 NAZ, utilizzata precedentemente per la definizione del prezzo per i viaggi interregionali ed espressi (ultimo incremento nel 2003)

Metodologia costruzione tariffa

Trasporto Regionale

- ❑ L'applicazione sovraregionale si calcola sommando le tariffe relative ai singoli tratti regionali e sottraendo la differenza tra le relative bandiere, per tener conto della degressività.
- ❑ Laddove non esiste la tariffa regionale (integrazioni esclusive) si continua ad applicare la 1NAZ.



$$\text{Prezzo AS} = (\text{prezzo_reg_1} + \text{prezzo_reg_2} + \dots) - (B_Reg1 + B_Reg2 + \dots) / N_Reg$$

prezzo reg: prezzo della tariffa regionale per i Km percorsi nella Regione

n: numero regioni interessate dallo spostamento

B: bandiera

bandiera: tariffa 1° scaglione chilometrico al 31.12.2009

Applicazione sovraregionale - OD

Trasporto Regionale

- ☐ La AS si applica a tutto il territorio nazionale, tranne la Sardegna.
- ☐ La AS non ha una tabella Km di riferimento, ma è costruita OD per OD:
 - ☐ 1.000.000 OD per la cs
 - ☐ 600.000 OD per abbonamento (limite max 250 Km)
- ☐ Titoli di viaggio con applicazione AS:
 - ☐ Biglietto di corsa semplice
 - ☐ Abbonamento mensile
 - ☐ Abbonamento annuale
- ☐ L'applicazione sovraregionale è aggiornata, recependo le modifiche apportate alle tariffe regionali, due volte l'anno, il 1° febbraio e il 1° agosto. Questo per consentire la stampa dei prontuari dei prezzi da distribuire ai PVT.
- ☐ Occorrono mediamente **40 giorni** per completare gli aggiornamenti del sistema

Applicazione sovraregionale: avvio

In sede di prima attuazione dell'algoritmo AS sono stati introdotti alcuni correttivi, al fine di garantire **due principi fondamentali** allo scopo di garantire da una parte l'utenza pendolare da eccessivi incrementi di tariffe, dall'altra parte evitare ulteriori corrispettivi aggiuntivi da parte delle Regioni, per compensare minori introiti da traffico, essendo il prezzo di riferimento dei contratti pari alla somma delle tariffe e dei corrispettivi:

- ☐ del non arretramento dei prezzi: possibile quando il profilo degli aumenti tariffari assume, pur in presenza di un aumento medio, certe caratteristiche;
- ☐ della progressione controllata degli incrementi dei prezzi: per consentire il contenimento degli aumenti entro certi limiti.

Con la conseguenza di introdurre:

- ☐ un “cap” calcolato sulla tariffa 1 e 21 NAZ per la determinazione del livello massimo del prezzo finale di un viaggio sovraregionale calcolato secondo il nuovo metodo (limite superiore - calmiera);
- ☐ un “cap” per far sì che il prezzo non potesse essere inferiore a quello della 1 – 21 NAZ (limite inferiore)
- ☐ Gestione puntuale di alcune OD (eccezioni)

La gestione della AS - 1

Sulla scorta dei due principi fondamentali, negli anni sono stati introdotti ulteriori elementi, per cercare di compensare le anomalie evidenziate:

Febbraio 2010

- ☐ bandiera: la bandiera utilizzata nel calcolo dell'AS è stata stabilizzata al valore del 31.12.2009, per eliminare l'effetto di arretramento del prezzo dovuto ad incrementi della fascia Km 10

Agosto 2010

- ☐ Tariffa Trento: mantenimento tariffa precedente per non ingenerare arretramento di prezzi in alcune fasce km

Febbraio 2012

- ☐ Calmiere: avvio dell'innalzamento progressivo del calmiera per gli abbonamenti, per poter apprezzare sui prezzi AS gli effetti degli incrementi deliberati per le corrispondenti tariffe regionali

Calmiere: rimozione anomalie

								PREZZO al 1° settembre 2012 (Euro)	PREZZO al 1° febbraio 2012 (Euro)	PREZZO al 1° febbraio 2011 (Euro)
TRATTA AS				KM				ABB	ABB	ABB
DA	Reg1	A	Reg2	Confine	Reg1	Reg2	Tot.	AS REGIONALE	AS REGIONALE	AS REGIONALE
LOMBARDIA-PIEMONTE										
MILANO	Lombardia	VIGNALE	Piemonte	Trecale	43	14	56	84,60	75,20	61,10
MILANO	Lombardia	NOVARA	Lombardia		52			84,50	82,00	75,50
LOMBARDIA-EMILIA R.										
MILANO	Lombardia	PONTENURE	Emilia R.	Piacenza	72	9	81	98,50	92,80	75,40
MILANO	Lombardia	PIACENZA	Lombardia		72			93,50	91,00	83,50
LOMBARDIA-PIEMONTE										
MILANO	Lombardia	CASTELLETTO T.	Piemonte	Sesto Calende	61	3	64	91,80	81,60	66,30
MILANO	Lombardia	SESTO CALENDE	Lombardia		61			89,50	87,00	80,00
LIGURIA-PIEMONTE										
GENOVA	Liguria	MOLARE	Piemonte	Rossiglione	36	11	46	82,75	73,60	59,80
GENOVA	Liguria	OVADA	Liguria		44			67,00	67,00	64,00
LOMBARDIA-PIEMONTE										
MILANO	Lombardia	MEINA	Piemonte	Sesto Calende	61	14	74	97,20	86,40	70,20
MILANO	Lombardia	ARONA	Lombardia		69			89,50	87,00	80,00
LOMBARDIA-PIEMONTE										
MILANO	Lombardia	S.GIULIANO PIEMONTE	Piemonte	Pontecurone	73	17	90	104,40	92,80	75,40
MILANO	Lombardia	TORTONA	Lombardia		82			96,00	93,50	86,00
LIGURIA-PIEMONTE										
GENOVA	Liguria	POZZOLO FORMIGARO	Piemonte	Arquata Scrivia	44	17	60	84,60	75,20	61,10
GENOVA	Liguria	NOVI LIGURE	Liguria		55			71,50	71,50	68,00
PIEMONTE-LOMBARDIA										
TORINO	Piemonte	ROBBIO	Lombardia	Palestro	91	6	96	109,80	97,60	79,30
TORINO	Piemonte	VERCELLI	Piemonte		79			97,50	97,50	83,00
LIGURIA-PIEMONTE										
GENOVA	Liguria	ACQUI TERME	Piemonte	Rossiglione	36	24	59	84,60	75,20	61,10
GENOVA	Liguria	OVADA	Liguria		44			67,00	67,00	64,00
LOMBARDIA-PIEMONTE										
MILANO	Lombardia	VERBANIA-PALLANZA	Piemonte	Sesto Calende	61	36	96	109,80	97,60	79,30
MILANO	Lombardia	ARONA	Lombardia		69			89,50	87,00	80,00
LOMBARDIA-PIEMONTE										
MILANO	Lombardia	STRESA	Piemonte	Sesto Calende	61	27	87	104,40	92,80	75,40
MILANO	Lombardia	ARONA	Lombardia		69			89,50	87,00	80,00

Bozza per la discussione

La gestione della AS - 2

Agosto 2012

- ☐ Tariffa «ombra»: introduzione tariffe “ombra” per la costruzione dei prezzi AS nelle realtà territoriali con integrazioni esclusive, applicando alla tariffa (1-21 NAZ) un incremento % pari a quello attuato dalle Regioni/Province alle tariffe integrate Bolzano, Lazio, Trento; non applicato in Campania per parere negativo della Regione Campania.
- ☐ Revisione della modalità di calcolo della scontistica, applicando la % di riduzione sul prezzo pieno AS

Agosto 2013

- ☐ confronto livelli bandiere: nell'agosto del 2013 è stato introdotto un sistematico confronto tra i valori delle bandiere di riferimento e inserito correttivo per gli arretramenti di prezzo riscontrati in relazione alle forti differenze tra le diverse dinamiche tariffarie regionali.