



**Istituto Tecnico Superiore
Area Mobilità Sostenibile
Settore Trasporti Ferroviari**

**BANDO DI SELEZIONE PER L'AMMISSIONE AL CORSO
"TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E
MANUTENZIONE DI MEZZI DI TRASPORTO E/O RELATIVE INFRASTRUTTURE"**

Bando 2018

Ammesso a finanziamento D.D. n. 734 del 25/10/2017- POR CAMPANIA FSE 2014-2020

Asse III - Obiettivo Specifico 17 - Azione 10.5.3 - Codice Progetto 2-CUP B1111700000006 Titolo progetto

**"Formazione di Tecnici Superiori per la gestione di servizi manutentivi e logistici per mezzi di trasporto e relative infrastrutture in campo terrestre ed aereo"
Area Tecnologica Mobilità sostenibile**

La Fondazione I.T.S. M.S. T.F.

La Fondazione è costituita dai seguenti soci fondatori: le aziende ANM s.p.a.(Azienda Napoletana per la mobilità), L'EAV s.r.l. (Ente Autonomo Volturno), ISARail s.p.a., l'Interporto Sud Europa di Marcianise s.p.a., T.M.C. s.r.l., Nuova Comafer s.r.l., gli enti locali Comune di Maddaloni e Comune di Marcianise, le Scuole ITA "Villaggio dei Ragazzi di Maddaloni (CE), ITI "Ferm-Gadda" di Napoli, IIS "Leone- Nobile" di Nola (NA), ITI "F. Giordani" di Napoli, ITI "G. C. Falco" di Capua (CE), ITI "F. Giordani" di Caserta, ISIS "L.Vanvitelli" di Lioni (AV), ISIS "G.Tassinari" di Pozzuoli, gli enti di formazione Erfap ULL Campania, Ares e EITD s.c.a.r.l., il mondo universitario e della ricerca: TEST(Centro Regionale di Competenza dei trasporti) e il consorzio Technapoli. La Fondazione si arricchisce, inoltre di accordi di partenariato con l'Università "G.Fortunato" di Benevento, le imprese Ingegni s.r.l., South East Aviation Service(SEAS) e Vulcanair S.p.a., l'associazione FEDERMANAGER Napoli, la Giordano Editore s.r.l.

Finalità dell'intervento formativo

La Fondazione I.T.S. M.S. T.F. (Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile - Settore Trasporti Ferroviari) seleziona allievi per attuare il corso di formazione per il conseguimento del diploma di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture".

Descrizione del profilo professionale

Il "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture" ha competenze generali sul sistema di produzione, di manutenzione ed esercizio dei veicoli e delle infrastrutture, e sui sistemi aziendali di riferimento. Cura la pianificazione delle diverse fasi della lavorazione, organizza risorse umane e materiali. A tale scopo, adotta i provvedimenti più opportuni per il miglior funzionamento delle macchine e degli impianti. Ha competenze nell'ambito della normativa di settore in termini di conformità e sicurezza e sui sistemi di qualità.

Articolazione e durata del corso

Il corso avrà una durata complessiva di 2000 ore suddivise in quattro semestri. Sono previste attività di tirocinio per un numero non inferiore a 700 ore, ed una docenza affidata ad esperti di aziende del settore, non inferiore al 50%.

Il primo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze di base comuni a tutte le aree tecnologiche e strategiche previste dal DPCM del 25 gennaio 2008.

Il secondo semestre consentirà l'acquisizione delle competenze comuni all'area della mobilità sostenibile.

Al termine di questo semestre si procederà all'ammissione al secondo anno sulla base di valutazioni *in itinere*.

Il terzo semestre sarà dedicato all'acquisizione di competenze tecniche e tecnologiche con attività di laboratorio specifiche per i veicoli aerei e ferroviari. Il numero massimo di partecipanti al laboratorio dedicato ai veicoli aeronautici è fissato nella misura di 15 unità.

Il quarto semestre consentirà l'acquisizione delle competenze tecnico professionali specifiche del settore con le attività di stage.

Attività di laboratorio

A seguito di ammissione al secondo anno l'allievo potrà esprimere preferenza sul laboratorio da seguire nei limiti numerici sopra fissati. Nel caso la richiesta per il laboratorio aeronautico superi detto limite, la preferenza sarà accolta secondo l'ordine di priorità fissato dalle valutazioni di ammissioni al secondo anno.

Requisiti del programma didattico

Il programma è conforme al D.I. 7.02.2013 ed alle esigenze formative manifestate dalla imprese di settore. Inoltre:

1. Le attività di laboratorio nel settore ferroviario sono conformi alle Linee Guida ANSF 4/2012;
2. Le attività di laboratorio nel settore aeronautico sono conformi alla normativa ENAC (Regolamento EASA 1321/2014 - parte 147);
3. Le attività di tirocinio nel settore aeronautico sono conformi alla normativa ENAC (Regolamento EASA 321/2014 - parte 145) finalizzate al conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico A1.

Caratteristiche dei destinatari e requisiti di accesso

Il corso è rivolto a n. 24 allievi che, alla data di scadenza del bando, non abbiano compiuto il ventiseiesimo anno di età. Possono partecipare i cittadini italiani in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore. Sono richieste competenze di tipo tecnico scientifico (Matematica, Fisica ed Elettrotecnica).

E' inoltre richiesta una conoscenza di base della lingua inglese e una competenza di informatica di base.

Il 10% dei posti è riservato ai diversamente abili che sono tenuti a comprovare la diversa abilità mediante la presentazione di un certificato d'invalidità e la diagnosi funzionale dell'ASL di appartenenza.

Nel rispetto delle pari opportunità sarà applicata la riserva di legge sui posti disponibili.

Le percentuali sopra indicate per i diversamente abili e per il rispetto delle pari opportunità sono riservate solo ai candidati che risulteranno idonei alle prove scritte e al colloquio motivazionale, come indicato nella sezione "Selezione" del presente bando.

Sede delle attività

Le attività formative si svolgeranno presso la sede Operativa dell' I.T.S. M.S. T.F. - Interporto Sud Europa, Via Ficucella - 81024 Maddaloni (CE) e/o presso i laboratori dei soci fondatori. Le attività di stage si svolgeranno presso le aziende soci della fondazione e/o altre aziende della filiera dei trasporti ferroviari.

Frequenza

Il corso avrà inizio non oltre la data del **30 ottobre 2018**. La frequenza al corso è obbligatoria. E' consentito un numero massimo di assenze pari al 20 % del monte ore totale previsto. Gli allievi che supereranno tale limite sono esclusi dal corso e non ammessi all'esame finale.

Gli allievi sono obbligati a rispettare il regolamento del corso.

Modalità per l'iscrizione

Il modulo per la domanda di partecipazione alle selezioni è reperibile sul sito web dell' I.T.S. M.S.T.F. www.itsms.it e sui siti www.regione.campania.it e www.fse.regione.campania.it.

Il modulo compilato e firmato, unitamente alla copia del documento di riconoscimento, al curriculum vitae e, nel caso di soggetto diversamente abile, al certificato d'invalidità e diagnosi funzionale dell'ASL di appartenenza, dovrà pervenire, con consegna a mano o a mezzo posta raccomandata, entro le ore **12.00 del giorno 03/09/2018** al seguente indirizzo: ITS-Mobilità Sostenibile, settore trasporti ferroviari - 7.1.1 di Interporto Sud Europa, Via Ficucella - 81024 Maddaloni (CE). Non fa fede il timbro postale.

Selezione

La selezione degli allievi per l'accertamento delle competenze e della motivazione, necessarie per una proficua frequenza del percorso formativo, è affidata a una commissione di selezione appositamente costituita.

Le selezioni si svolgeranno presso la sede dell' I.T.S. Mobilità Sostenibile - Trasporti Ferroviari - Interporto Sud Europa, Via Ficucella - 81024 Maddaloni (CE) o presso altra sede idonea ad accogliere i candidati. Il calendario delle prove, unitamente all'elenco degli ammessi alle selezioni, sarà pubblicato sul sito della fondazione I.T.S. M.S. T.F.-

Tale pubblicazione vale come convocazione ufficiale. I candidati ammessi alle selezioni, saranno selezionati sulla base dei titoli (max 10 punti), dichiarati nella domanda, di una prova scritta (max 30 punti) e di un colloquio motivazionale (max 60 punti). A ogni candidato verrà attribuito un punteggio massimo di 100 punti. Il punteggio per i titoli è attribuito come specificato nella tabella seguente:

Voto di diploma	Punteggio
Da 60 a 69	0 punti
Da 70 a 79	2 punti
Da 80 a 89	4 punti
Da 90 a 95	6 punti
Da 96 a 100	10 punti

La prova scritta è composta dai seguenti quattro elaborati:

Accertamento delle conoscenze tecnico scientifiche (Matematica, Fisica, Meccanica, Elettronica e Elettrotecnica)	punteggio max 15 punti
Accertamento della conoscenza della lingua inglese	punteggio max 5 punti
Accertamento delle conoscenze informatiche	punteggio max 5 punti
Accertamento della capacità Logiche	punteggio max 5 punti

Il colloquio prevede:

una prova motivazionale finalizzata a valutare la motivazione e l'orientamento professionale	punteggio max 60punti
--	-----------------------

La graduatoria finale sarà elaborata sommando i punteggi relativi ai titoli, alla prova scritta ed al colloquio. Risulteranno idonei i candidati che hanno ottenuto un punteggio finale non inferiore a 60.

La graduatoria finale con l'indicazione dell'elenco degli ammessi al corso sarà pubblicata sul sito dell'I.T.S. M.S. T.F. www.itsms.it entro 7 giorni dal termine di tutta la fase di selezione.

Ammissione all'esame finale

All'esame finale saranno ammessi gli studenti che abbiano frequentato il corso per un numero di ore pari ad almeno l'80% del monte ore complessivo, che siano stati valutati positivamente dai docenti del corso e dai tutor aziendali e che abbiano acquisito le certificazioni delle competenze linguistiche ed informatiche.

Diploma

Gli allievi che supereranno l'esame finale conseguiranno il Diploma di "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture" di V livello EQF con allegato "Europass Supplement".

E' assicurata la certificazione delle competenze acquisite anche nel caso di mancato completamento del percorso formativo.

Ulteriori riconoscimenti

- Crediti universitari:

Ai fini del riconoscimento dei crediti acquisiti in esito ai percorsi ITS per il conseguimento della laurea di 1° livello, si fa riferimento all'art.14 della legge n° 240 del 30.12.2010

- Certificazioni:

- a) Per effetto del riconoscimento della Fondazione ITS-MS TF quale Centro di Formazione ANSF (CF009/ANSF per attività "Manutenzione Veicoli") la partecipazione ai moduli conformi ai requisiti di cui al Decreto ANSF 4/2012 è riconosciuta quale "certificato di avvenuta formazione" ai sensi dello stesso Decreto.
- b) Per accordi di partenariato con Vulcanair ed imprese di manutenzione aeromobili i moduli formativi e le attività conformi al Regolamento EASA 1321/2014 parte 145 e parte 147 concorrono al conseguimento di Licenza Manutentore Aeronautico Cat. A1
- c) Le attività curriculari svolte per il conseguimento del Diploma sono riconosciute per il rilascio della certificazione di "RSP e ASP" (modulo A)

Informazioni

Per qualsiasi informazione sul corso rivolgersi a:

"Fondazione I.T.S. M.S. T.F. (Istituto Tecnico Superiore per la Mobilità Sostenibile - Settore Trasporti Ferroviari) - Interporto Sud Europa, Via Ficucella - 81024 Maddaloni (CE).

Tel.0823 1656121 Fax 0823 1656169 e-mail info@itsms.it

Tutte le comunicazioni inerenti il bando saranno pubblicate sul sito www.itsms.it

Maddaloni, 13.05.2018

Il Presidente dell'I.T.S. M.S. T.F.
Prof. Ing. Vincenzo Torrieri