

Procedura pubblica di assegnazione alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale di n. 290 autobus nuovi di fabbrica da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania da acquistare dal/dai fornitore/i che sarà/saranno selezionato/i con la Procedura di gara aperta, indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 95 del 07.06.2017

SCHEMA DI ACCORDO

TRA

ACaMIR con sede legale in e domiciliata ai fini del presente atto in,
via, in persona di
Dott., giusta poteri allo stesso conferiti da (nel
seguito per brevità anche "ACaMIR")

E

Società TPL, sede legale in
Via, iscritta al Registro delle Imprese di
al n., P. IVA, domiciliata ai fini del presente atto in
Via, in persona del
e legale rappresentante Dott., giusta poteri allo stesso conferiti da
(nel seguito per brevità anche "*Società Contraente*")

PREMESSO

- a. che l'ACaMIR, in esecuzione dei compiti assegnati ad essa dalla DGR n. 151 del 21.03.2017, nel rispetto dei principi in materia di scelta del contraente, ha proceduto all'individuazione dei fornitori per la prestazione della fornitura in acquisto di autobus, attraverso una procedura aperta svolta in ambito comunitario suddivisa in n. 5 Lotti ed indetta con Bando di gara pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. _____ del _____ e nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea _____ del _____;
- b. che con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 95 del 07.06.2017 è stata indetta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del Dlgs n. 50/2016, procedura aperta avente ad oggetto l'aggiudicazione di un "*Accordo Quadro per la fornitura di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania*" e sono stati approvati i relativi atti di gara;
- c. che con determina del Commissario ACaMIR n. 61 del 07.04.2017 è stata indetta la procedura per la Manifestazione di Interesse delle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale interessate all'assegnazione di autobus nuovi di fabbrica di cui al precedente lett. b;

- d. che, rispetto ai 305 previsti nella suddetta Manifestazione di Interesse, la presente procedura ha ad oggetto l'assegnazione di complessivi n. 290 autobus, in quanto il lotto 5 (CUP B20A17000010008 CIG 7084535739) della procedura di gara avente ad oggetto l'aggiudicazione di un *"Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania"*, indetta con Determinazione del Commissario ACaMIR n. 95 del 07.06.2017, allo stato non presenta offerte valide;
- e. che i 290 autobus che fanno parte della suddetta procedura di gara per la selezione del fornitore/i e della successiva assegnazione, saranno acquistati con le seguenti risorse finanziarie:
1. n. 200 (Lotti 1, 3, 4) con le risorse provenienti dal fondo ex art. 1, comma 224 L. 190/2014 riparto 2015/2016 – Decreto di impegno n. 125 del 27.04.2017;
 2. n. 90 (Lotto 2) con le risorse provenienti dal Programma Operativo Complementare (POC), come assegnate con D.G.R. n. 666/2016 – Decreto di impegno n. 31 del 28.04.2017;
 3. per tutti i 290 (Lotti 1, 2, 3 e 4) è previsto un contributo a carico delle società, selezionate a seguito della presente procedura, determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo;
- f. che sempre in fase di Manifestazione di Interesse, le società di TPL si sono impegnate a trasmettere a seguito dell'assegnazione degli autobus, il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a carico delle stesse, emesso dall'organo amministrativo societario competente, ovvero espressa autorizzazione alla Regione Campania alla trattenuta dai contratti di servizio della quota di cofinanziamento a proprio carico come indicato negli atti di gara;
- g. che a conclusione della procedura di gara per la selezione del fornitore/i, l'ACaMIR stipulerà, per ogni singolo lotto, un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario, mentre i contratti applicativi con il suddetto fornitore saranno sottoscritti dalle società di TPL assegnatarie degli autobus, che acquistano la proprietà degli autobus con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc*;
- h. che con la partecipazione alla predetta Manifestazione d'Interesse, le stesse hanno dichiarato, di essere a conoscenza che l'ACaMIR è il soggetto attuatore ex D.G.R. 151/2017 della procedura per l'individuazione del/i fornitore/i, dai quali saranno poi successivamente acquistati gli autobus e contestualmente hanno delegato l'ACaMIR alla gestione della suddetta procedura e conseguentemente anche alla definizione di tutti gli atti di gara;
- i. che con Determinazione del Commissario n. del è stato approvato lo schema definitivo dell'Accordo;

- j. che con provvedimento aziendale.....(*inserire copertura finanziaria del 30% del costo di ciascun autobus, oltre Iva sull'intero costo, prevista a carico della Società contraente ed eventuale delega di pagamento ad ACaMIR per il restante 70%*);
- k. che con determina del Commissario n. del la Società di TPL è risultata assegnataria degli autobus n, lotto

Ciò premesso, le Parti come in epigrafe rappresentate e domiciliate

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

VALORE DELLE PREMESSE E DEGLI ALLEGATI

1. Le premesse di cui sopra, gli atti e i documenti richiamati nelle medesime premesse, incluso gli atti di gara, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale dell'Accordo.

ARTICOLO 2

NORME REGOLATRICI E DISCIPLINA APPLICABILE

1. Fermo restando quanto previsto nel presente Accordo, quest'ultimo è regolato in via gradata:
- dalle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, per quanto applicabili;
 - dalle disposizioni di cui al D.P.R. 10 ottobre 2010, n. 207, per quanto applicabili;
 - dal codice civile e dalle altre disposizioni normative in vigore in materia di contratti di diritto privato;
 - dal contratto stipulato tra il Fornitore e la Società di TPL.
2. Le clausole dell'Accordo sono sostituite, modificate od abrogate automaticamente per effetto di norme aventi carattere cogente contenute in leggi o regolamenti che entreranno in vigore successivamente.

ARTICOLO 3

OGGETTO DELL'ACCORDO

1. E' oggetto del presente Accordo l'assegnazione, per l'acquisto, di complessivi n. autobus nuovi di fabbrica, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania, corrispondenti ai seguenti lotti funzionali:
- a. LOTTO 1) n. (.....) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $L < 7,50m$ e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,35m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea.
 - b. LOTTO 2) n. (.....) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $10,30m \leq L \leq 10,80m$, con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in

corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea).

- c. LOTTO 3) n. (.....) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $10,30m \leq L \leq 10,80m$, con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea.
 - d. LOTTO 4) n. (.....) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $11,75m \leq L \leq 12,25m$, con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea.
2. Gli autobus saranno consegnati pronti per l'immatricolazione e cioè dotati di tutta la documentazione necessaria al collaudo per l'immatricolazione e per l'immissione in servizio.

ARTICOLO 4

OBBLIGHI DELLA SOCIETA' DI TPL

- 1 La Società di TPL si impegna ad acquistare, assumendone la proprietà, gli autobus nuovi di fabbrica, nella misura e nelle tipologie indicate al precedente articolo al fine di esercitare la gestione tecnico-amministrativa e la valorizzazione degli stessi.
- 2 L'acquisto dovrà avvenire mediante sottoscrizione del/dei contratto/i applicativo/i con il fornitore selezionato dall'ACaMIR a seguito di procedura di gara aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D.Lgs. 50/2016, avente ad oggetto l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un *"Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania"*, secondo l'apposito schema allegato alla procedura di assegnazione, nonchè alla procedura di gara per la selezione del/i fornitore/i, nei termini e alle condizioni ivi stabilite.
- 3 La società di TPL si impegna a rispettare il vincolo di destinazione esclusiva degli autobus all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale ed il vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura.
- 4 La società di TPL si impegna a non ostacolare l'installazione delle tecnologie di bordo, qualora tale operazione fosse successiva alla consegna degli autobus e si impegna, altresì, a mantenere sempre efficienti e funzionanti le suddette tecnologie di bordo, attraverso la corretta trasmissione dei dati necessari all'ITSC.

- 5 La società di TPL si impegna a conservare e custodire gli autobus in oggetto con cura e diligenza presso idonea autorimessa, di non cederne neppure temporaneamente l'uso, né a titolo gratuito, né a titolo oneroso.
- 6 La società di TPL è a conoscenza ed accetta che il contributo all'acquisto rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che, pertanto, andrà valutato nell'ambito dei contratti di servizio in essere con le aziende acquirenti da parte degli Enti committenti.
- 7 La società di TPL si obbliga a trasmettere, a seguito dei pagamenti ai fornitori, fattura quietanzata nonché tutta la documentazione richiesta dall'ACaMIR ai fini della rendicontazione nella tempistica imposta dalle relative fonti di finanziamento.
- 8 La società di TPL si obbliga a tenere indenne e a sollevare l'ACaMIR da qualsiasi forma di responsabilità nei confronti del fornitore di autobus derivante dal mancato o ritardato pagamento della quota di cofinanziamento del 30% dell'importo finanziario per l'acquisto degli autobus e oltre IVA sull'intero importo.
- 9 La società di TPL è a conoscenza e accetta che gli autobus acquistati nell'ambito dell'accordo quadro potranno essere utilizzati per le Universiadi.
- 10 La società di TPL si impegna ad informare l'ACaMIR su eventuali inadempimenti contrattuali del fornitore e conseguenti penalità, ai fini del monitoraggio e controllo.
- 11 In mancanza del rispetto degli impegni di cui ai punti precedenti per propria responsabilità, la società di TPL decadrà dall'assegnazione degli autobus, salvo eventuali ed ulteriori determinazioni della Regione Campania.

ARTICOLO 5

DURATA E DECORRENZA

1. Il presente Accordo ha durata di mesi a decorrere dalla data di decorrenza dello stesso.

ARTICOLO 6

MODALITA' DI PAGAMENTO DEL PREZZO DEGLI AUTOBUS

1. La società di TPL ha trasmesso il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico da parte dell'organo amministrativo/societario competente (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo) corredato da fidejussione bancaria o assicurativa a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo, come sopra specificato, ovvero (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo) nel rispetto delle modalità di cui all'art. 8 del disciplinare di gara. (verrà indicato il provvedimento)

ovvero in alternativa

La Società di TPL ha trasmesso l'autorizzazione alla Regione Campania e all'eventuale Ente committente, a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo) attraverso la trattenuta dei corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli eventuali enti committenti

corredata, altresì, dall'attestazione della Regione e dell'eventuale Ente committente della disponibilità della somma dell'importo necessario a garantire il suddetto cofinanziamento sul contratto di servizio e della contestuale accettazione circa l'utilizzo di questa somma per l'acquisto di autobus. (verrà indicato il provvedimento).

2. La Società di TPL ha trasmesso la delega di pagamento, mediante atto pubblico o atto notarile, al fornitore degli autobus per la quota di cofinanziamento regionale, ai sensi dell'art.1269 del c.c. (verrà indicato il provvedimento)

ARTICOLO 7

FATTURAZIONE E TEMPI DI PAGAMENTO

1. In attuazione della delega di pagamento eseguita a favore dell'ACaMIR, di cui all'articolo precedente del presente Accordo, quest'ultima provvederà ai pagamenti al fornitore della quota del finanziamento regionale, pari al 70% dell'importo complessivo.
2. Per ciascun pagamento della quota regionale, la società di TPL dovrà presentare all'ACaMIR, nei tempi e nelle modalità stabilite dal presente disciplinare e dall'Accordo tra la società di TPL e l'ACaMIR, nel rispetto della normativa vigente in materia e nel rispetto di quanto previsto dalle relative fonti di finanziamento, la seguente documentazione:
 - SAL;
 - Certificato di pagamento;
 - Certificato di regolare esecuzione;
 - Fattura;
 - Copia del bonifico dell'avvenuto pagamento del 30% e dell'IVA sull'intero importo, a carico della società di TPL.

ARTICOLO 8

POTERI DI VIGILANZA E CONTROLLO

1. L'ACaMIR, in qualità di soggetto attuatore ex D.G.R. 151/2017 della procedura per l'individuazione del/i fornitore/i, potrà vigilare e controllare le Società di TPL in ordine al rispetto delle previsioni contenute nel presente Accordo e nel Contratto Applicativo stipulato tra Fornitore e società di TPL.
2. Nell'esercizio dell'attività di vigilanza, l'ACaMIR può richiedere alla società di TPL tutti i dati, la documentazione ed i chiarimenti che ritiene necessari.
3. La società di TPL è tenuta a consentire e ad agevolare l'espletamento delle attività di verifica da parte dell'ACaMIR, mettendo a disposizione documenti, personale e mezzi.

ARTICOLO 9

CLAUSOLE RISOLUTIVE ESPRESSE, RECESSO E RISOLUZIONE

1. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc*.

2. Si intendono qui riportate e ne fanno parte integrante e sostanziale tutte le ipotesi di scioglimento del contratto previste nel presente nell'Accordo Quadro o nei Contratti applicativi stipulati tra la società di TPL ed il Fornitore

ARTICOLO 10

DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

1. È fatto assoluto divieto alla Società di TPL di cedere, a qualsiasi titolo, l'Accordo, a pena di nullità della cessione medesima.

ARTICOLO 11

FORO COMPETENTE

1. Per tutte le questioni relative ai rapporti tra il Fornitore e l'ACaMIR e le società contraenti sarà competente in via esclusiva il Foro di Napoli.

ARTICOLO 12

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. La società di TPL acconsente, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii., al trattamento dei dati personali per tutte le esigenze connesse alla stipula del presente Accordo.
2. La società di TPL assume:
- a. l'obbligo di attenersi alla piena e stretta osservanza delle disposizioni di cui al suddetto D.Lgs. n. 196/2003, utilizzando i dati di cui verrà a conoscenza per soli fini istituzionali e assicurando la protezione e la riservatezza delle informazioni secondo la vigente normativa;
 - b. l'obbligo di relazionare annualmente sulle misure di sicurezza adottate per la protezione dei dati personali, allertando immediatamente l'ACaMIR in caso di anomalie e/o di emergenze;
 - c. l'obbligo di indicare il referente del Fornitore per la parte "protezione dei dati personali".

ARTICOLO 13

DIVISIBILITÀ DELLE CLAUSOLE

1. Qualora una clausola del presente atto venisse dichiarata invalida, l'atto si considererà automaticamente emendato nel modo necessario per rendere tale clausola valida ed efficace, mantenendone la finalità.
2. Qualora questo non fosse possibile, la clausola invalida sarà disapplicata e, se incidente sull'equilibrio contrattuale complessivo, si procederà ad una revisione delle pattuizioni al fine della conservazione del contratto.

ARTICOLO 14

COMPLETEZZA DEL CONTRATTO

1. Tutti documenti richiamati nelle premesse, costituiscono la totalità dei patti stipulati tra le Parti.
2. Nessuna modifica, rinuncia o esonero di responsabilità sarà valida se non redatta per iscritto e firmata da un rappresentante autorizzato della parte contro la quale tale modifica, rinuncia o esonero di responsabilità sia stata azionata.

ARTICOLO 15

SPESE CONTRATTUALI E DI REGISTRAZIONE - ONERI FISCALI

1. Le spese di stipulazione del presente Accordo e delle copie occorrenti, nonché le relative spese di bollo e di eventuale registrazione, sono a totale carico della Società di TPL.
2. I tributi fiscali, inerenti e conseguenti al presente Accordo ed a tutti gli atti predetti sono a carico delle parti contraenti secondo legge.
3. Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, a variazione dei corrispettivi pattuiti.

ARTICOLO 16

RINVIO

1. Per tutto quanto non previsto specificatamente dal presente atto si fa espresso rinvio a quanto previsto in materia dalla vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale.

Per ACaMIR

Per la società di TPL

.....

.....

.....

.....

Le Parti dichiarano di essere a conoscenza di tutti i documenti richiamati nel presente contratto.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., le Parti dichiarano, inoltre, di accettare tutte le condizioni e patti contenuti, nel presente Contratto, nonché nei documenti ad esso allegati o comunque richiamati e di aver particolarmente considerato quanto stabilito e convenuto con le relative clausole.

In particolare le Parti dichiarano di approvare specificamente:

- ARTICOLO 4 - *Obblighi della società di TPL;*
- ARTICOLO 7 - *Fatturazione e tempi di pagamento;*
- ARTICOLO 8 - *Poteri di vigilanza e controllo*
- ARTICOLO 9 - *Clausole risolutive espresse, recesso e risoluzione.*

Per ACaMIR

Per la società di TPL

.....

.....

.....

.....