



***Giunta Regionale della Campania***

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

**Avv. Carannante Giuseppe**

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE  
STAFF

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>85</b>	<b>03/08/2021</b>	<b>8</b>	<b>0</b>

Oggetto:

***DGR n. 128/2021 - affidamento emergenziale servizi minimi TPL ai sensi dell'art. 5 par. 5 Reg  
(CE) 1370/2007 ad AIR Mobilita' srl***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

**PREMESSO che:**

- a. in attuazione delle disposizioni di cui alla L.R. n. 3/2002 di riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, sono stati sottoscritti da Regione Campania, Province e Comuni capoluogo i contratti di servizio per il trasporto pubblico locale su gomma;
- b. tra gli altri, sono stati sottoscritti tra Regione Campania e società CLP Sviluppo Industriale spa i contratti di servizio TPL di seguito elencati:
  - ✓ contratto di servizio n. 174 del 30.12.2002 per l'espletamento di servizi minimi TPL di interesse della provincia di Napoli per complessivi km 25.946,00 e corrispettivo annuo di € 56.302,82 oltre IVA;
  - ✓ contratto di servizio n. 175 del 30.12.2002 per l'espletamento di servizi minimi TPL di interesse della provincia di Napoli per complessivi km 131.860 e corrispettivo annuo di € 288.773,40 oltre IVA;
  - ✓ contratto di servizio n. 176 del 30.12.2002 per l'espletamento di servizi minimi TPL di interesse della provincia di Napoli per complessivi km 341.631,20 e corrispettivo annuo di € 751.588,64 oltre IVA;
  - ✓ contratto di servizio n. 17 del 1.4.2011 integrato con atto n. 29 del 12.04.2012, per l'espletamento di servizi minimi TPL di interesse regionale per complessivi km/anno 1.394.866 e corrispettivo annuo di € 1.785.428,00 oltre IVA;
  - ✓ contratto di servizio n. 26 del 11.4.2012 per l'espletamento di servizi minimi TPL di interesse regionale e di interesse del comune e della provincia di Caserta per complessivi km/anno 7.754.617 e corrispettivo annuo di € 16.952.938,00 oltre IVA.
- c. a far data dal 1.10.2003 la Provincia di Napoli, oggi Città Metropolitana di Napoli, è subentrata nella gestione diretta della delega in materia di TPL, e, per l'effetto, nei contratti di servizio n. 174, 175 e 176 indicati al punto che precede;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con L.R. n. 5/2013 (legge finanziaria regionale 2013), art. 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento dei servizi di TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- b. ai sensi del medesimo art. 1 comma 89 della richiamata legge, l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale avviene mediante procedure di evidenza pubblica, per l'attuazione delle quali il Bacino Unico può essere suddiviso in più lotti individuati dalla Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare permanente competente, con il supporto di ACaMIR;
- c. in sede di attuazione degli obiettivi posti dalla normativa di settore, con delibere di Giunta regionale n. 144 del 12.05.2014 e n. 190 del 05.06.2014 è stato avviato l'iter amministrativo per l'espletamento delle procedure di evidenza pubblica di affidamento in concessione, per la durata di anni 9, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma articolati in 5 lotti di gara, indette con D.D. n. 379 del 01.11.2014;
- d. con DGR n. 571 del 24.11.2015 gli atti deliberativi di cui al punto che precede sono stati revocati in autotutela;
- e. con DGR n. 36 del 02.02.2016 è stata confermata la volontà di assegnare i predetti servizi minimi di TPL su gomma mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, garantendo in ogni caso la continuità dei servizi non interrompibili di trasporto pubblico locale su gomma nel periodo necessario per l'aggiudicazione e per il subentro degli aggiudicatari, con la prosecuzione fino a due anni degli affidamenti di servizi TPL su gomma con gli attuali esercenti, salvo subentro degli aggiudicatari prima della scadenza;
- f. con DGR n. 763 del 20.12.2016 è stato nuovamente avviato l'iter tecnico amministrativo propedeutico alla indizione delle procedure in argomento, conclusosi con l'attivazione, con DGR n. 793 del 19.12.2017, della procedura di gara per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma del Bacino regionale, avvalendosi di ACaMIR quale stazione appaltante per la gestione della procedura;
- g. con determinazione della stazione appaltante ACaMIR n. 249 del 22.12.2017 è stata indetta gara a procedura ristretta sopra soglia comunitaria, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento in concessione "net cost", per anni 10, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Bacino regionale, suddiviso in 4 lotti;
- h. con determinazione della stazione appaltante ACaMIR n. 310 del 13.9.2019 sono state approvate le risultanze dell'attività svolta dal seggio di gara relativamente alla fase di "prequalifica" degli operatori economici che hanno presentato domanda di partecipazione alla procedura;
- i. con nota prot. 1104 del 22 febbraio 2021 la stazione appaltante ACaMIR ha trasmesso alla Direzione Generale Mobilità la determinazione Direttoriale n. 66 del 22.02.2021 con cui, in accoglimento delle richieste pervenute da parte delle Associazioni di categoria e da parte di un concorrente ammesso a

- presentare offerta, si dispone, ai sensi del combinato disposto dell'art. 92 comma 4ter del D.L. n. 18 del 17.03.2020 "Decreto Cura Italia" convertito con la Legge 24 aprile 2020 n. 27 e dell'art. 1 comma 2 del D.L. n. 2 del 14.1.2021, la sospensione – per la durata di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19 – della richiamata procedura di gara;
- j. con DGR n. 76 del 02.03.2021 la Giunta Regionale ha preso atto della sospensione da parte della stazione appaltante ACaMIR, della gara a procedura ristretta sopra soglia comunitaria per l'affidamento in concessione "net cost" dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Bacino regionale, per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19;
  - k. con la medesima Delibera n. 76/2021 la Giunta ha stabilito, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale sul territorio regionale per tutto il periodo interessato dalla sospensione della gara, di avvalersi della facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza, ai sensi dell'art. 92 comma 4ter, del D.L. n. 18 del 17.03.2020 "Decreto Cura Italia", convertito con la Legge 24 aprile 2020 n. 27 e dell'art. 1, comma 2, del D.L. n. 2 del 14.01.2021, dando mandato alla DG Mobilità di porre in essere gli atti di proroga conseguenti, anche tenendo conto delle mutate esigenze trasportistiche connesse alla pandemia in atto, per la durata di dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza;

#### **PREMESSO, ancora, che**

- a. con nota n. 47537 del 05.08.2013 la Prefettura UTG di Napoli ha trasmesso il provvedimento ostativo ai sensi degli artt. 84 commi 3 e 4, 85 comma 3, 91 comma 5, del D.lgs. n. 159/2011 e del correttivo D.lgs. n. 218/2012 nei confronti della società CLP Sviluppo Industriale spa, confermato con provvedimento n. 82713/2014;
- b. con Decreti del Prefetto di Napoli n. 24535 del 25.02.2015 e n. 36660 del 23.3.2015 è stata disposta la straordinaria e temporanea gestione della anzidetta società, con contestuale sospensione dell'esercizio dei poteri di disposizione e gestione dei titolari, ai sensi dell'art. 32, comma 10, del D.L. n. 90/2014 convertito con la Legge n. 114/2014, con riferimento ai contratti di trasporto pubblico indicati in premessa, per un periodo di mesi 8 decorrenti dalla data di insediamento degli amministratori straordinari, avvenuta in data 27.02.2015;
- c. in ragione della difficoltà di individuare un nuovo gestore in tempi compatibili con la data di scadenza della predetta misura straordinaria ed in considerazione dell'avvio delle procedure di evidenza pubblica di rilevanza comunitaria per l'affidamento dei servizi minimi TPL su gomma citate in premessa, con successivi Decreti Prefettizi prot. n. 137033 del 26.10.2015, n. 219133 del 27.12.2016, n. 253379 del 22.12.2017 e n. 190486 del 26.6.2019 la misura straordinaria è stata ulteriormente prorogata sino al 31.12.2020;
- d. con Decreto n. 363090 del 21.12.2020 il Prefetto di Napoli ha prorogato al 31.8.2021 la misura straordinaria di gestione ex art. 32, comma 10, del D.L. n. 90/2014 convertito con la Legge n. 114/2014, della società CLP Sviluppo Industriale spa con riferimento ai contratti di TPL in parola;
- e. con nota prot. 364405 del 21.12.2020 l'organo dianzi richiamato ha invitato la Giunta regionale ad attivare le procedure d'urgenza di affidamento del servizio ad altro operatore, tenuto conto della necessità di pervenire alla cessazione delle suddette misure alla data del 31.08.2021;
- f. con nota prot. n. 6478 del 07.01.2021 la DG Mobilità ha comunicato l'avvio del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/1990, all'amministrazione straordinaria di CLP Sviluppo Industriale spa ex art. 32, comma 10, del D.L. n. 90/2014 convertito con la Legge n. 114/2014;
- g. nella seduta del Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL del 18.03.2021 è stato, tra l'altro, acquisito l'assenso di Città Metropolitana di Napoli a che l'affidamento emergenziale includa anche i contratti di servizio n. 174, 175 e 176 del 30.12.2002 richiamati in premessa, gestiti da detto Ente;

#### **PREMESSO, infine, che**

- a. con delibera n. 128 del 31.03.2021 la Giunta regionale ha rilevato la inapplicabilità, nei confronti dei contratti di servizio oggetto della misura straordinaria di gestione indicata in premessa, dell'istituto della proroga ex art. 92, comma 4ter, del D.L. n. 18/2020 convertito con Legge n. 27/2020, di cui all'indirizzo espresso con DGR n. 76/2021;
- b. con la medesima delibera la Giunta regionale, tenuto conto della cessazione della misura straordinaria al 31.08.2021 ed atteso che i servizi minimi TPL interessati dalle vicende sopra descritte garantiscono il fabbisogno di mobilità di cospicua parte del territorio regionale, ha ravvisato la necessità di intervenire in via emergenziale, allo scopo di garantire la continuità dei servizi essenziali per tutto il periodo interessato dalla sospensione della gara ad evidenza pubblica e scongiurare il pericolo imminente di interruzione, che potrebbe arrecare grave nocumento alla collettività, con inevitabili ripercussioni anche sull'ordine pubblico; ai fini dell'affidamento, la Giunta ha ritenuto sussistente l'esigenza di individuare un soggetto gestore dotato di stabilità economica nonché di struttura idonea ad assorbire, anche sotto il profilo tecnico-

organizzativo, gli effetti che si determineranno a seguito del trasferimento dei predetti servizi di trasporto pubblico locale;

- c. con la anzidetta delibera n. 128/2021, pertanto, la Giunta regionale ha:
- formulato indirizzo alla DG Mobilità di adottare provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 atti a scongiurare il pericolo di imminente interruzione dei servizi minimi di TPL oggetto dei contratti di servizio in argomento, valutando la sussistenza dei presupposti e delle condizioni per l'affidamento dei servizi medesimi, in conformità alla disciplina vigente, alle società partecipate regionali EAV srl e/o AIR Mobilità srl per un periodo massimo di ventiquattro mesi ai sensi di quanto previsto dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, salva cessazione anticipata prima di detta scadenza, per effetto del subentro dell'aggiudicatario di lotti del riferimento della procedura di gara indetta con determinazione della stazione appaltante ACaMIR n. 249 del 22.12.2017;
  - formulato indirizzo che, ai fini dell'affidamento dei servizi, trovino applicazione, anche in tema di personale dei gestori uscenti, gli indirizzi dettati con le delibere di Giunta regionale n. 384 del 19.06.2018 e n. 597 del 25.09.2018, in quanto compatibili;
  - dato mandato alla DG Mobilità, avvalendosi del supporto tecnico di ACaMIR, di porre in essere gli atti finalizzati a dare esecuzione agli indirizzi in argomento;

#### **TENUTO CONTO che**

- a. in esecuzione del mandato di Giunta, la DG Mobilità ha avviato le necessarie interlocuzioni con l'amministrazione straordinaria della società CLP (di seguito A.S.) al fine di acquisire i dati e le informazioni tecniche ed amministrative necessarie a consentire alle società partecipate regionale EAV srl e/o AIR Mobilità srl le verifiche di competenza, in merito alla sussistenza dei presupposti e condizioni per l'affidamento emergenziale dei servizi in argomento;
- b. con nota n. 192710 del 09.04.2021 la DG Mobilità ha notificato alla A.S. la DGR n. 128/2021; in sede di notifica, ed ai fini dell'avvio del procedimento, la medesima Direzione ha rappresentato la necessità di acquisire un primo insieme di dati ed informazioni riguardanti il personale ed il materiale rotabile (unità di personale e parco veicolare impiegato per l'espletamento dei servizi minimi di cui ai contratti in essere con la Regione e la Città Metropolitana di Napoli; informazioni tecnico-operative e di carattere economico sui servizi espletati);
- c. con nota prot. n. 200750 del 14.04.2021 sono state trasmesse alla A.S. apposite tabelle excel, predisposte da ACaMIR ai fini della compilazione con i dati e le notizie richieste, aggiornati al 31.12.2020;
- d. al contempo, per velocizzare le attività e consentire una prima visione conoscitiva, con nota prot. 201200 del 14.04.2021 sono state trasmesse alle citate società partecipate i dati e le informazioni estrapolati dalla stazione appaltante ACaMIR nell'ambito della *data-room* della gara europea TPL, attualmente sospesa;
- e. con nota n. 218495 del 22.04.2021 la DG Mobilità, su richiesta delle società partecipate, ha rappresentato alla A.S. la necessità di ricevere ulteriori informazioni di carattere economico ed operativo sui servizi TPL oggetto dell'affidamento emergenziale (ricavi da traffico, turni uomo e turni macchina, contratti di fornitura e manutenzione);
- f. con pec del 25.05.2021 l'Amministratore della azienda CLP ha trasmesso le schede compilate dei dati richiesti, unitamente a nota di accompagnamento;
- g. con nota congiunta, acquisita al prot. n. 340515 del 25.06.2021, le società AIR Mobilità srl ed EAV srl hanno manifestato, sulla base di un primo esame della documentazione ricevuta, la disponibilità di massima a svolgere i servizi, richiedendo ulteriori informazioni di carattere economico ed operativo;
- h. in data 30.06.2021, su convocazione disposta dalla DG Mobilità con nota prot. 341162 del 25.06.2021, si è tenuto un primo incontro tra le società AIR Mobilità srl ed EAV srl con la A.S. ai fini dell'avvio del necessario raccordo tra gli interessati, cui hanno fatto seguito un sopralluogo tecnico tenutosi in data 07.07.2021 presso la sede della società CLP, nel corso del quale sono stati, tra l'altro, consegnati gli elenchi del personale assunto in data successiva al 31.12.2017, nonché un ulteriore incontro in data 9.7.2021;
- i. allo scopo di definire i livelli occupazionali riferibili all'affidamento emergenziale dei servizi in argomento, nel rispetto, tra l'altro, degli indirizzi all'uopo dettati dalla DGR n. 128/2021, si sono tenuti diversi incontri tra AIR Mobilità srl, EAV srl e le parti sociali (OO.SS. di categoria e associazioni sindacali);
- j. all'esito dei predetti incontri, è stato condiviso il protocollo di intesa con cui sono state disciplinate, in relazione ai servizi TPL ivi elencati, oggetto dell'affidamento emergenziale, le modalità e il quadro regolatorio delle assunzioni per n. 422 unità di personale;

#### **ATTESO che**

- a. con note congiunte prot. nn. 10242 e 10244 del 26.7.2021 le società AIR Mobilità srl ed EAV srl, hanno prodotto atti di aggiornamento e di sintesi delle procedure avviate, confermando la sostenibilità ed

economicità della gestione dei servizi TPL interessati dalla procedura di affidamento emergenziale di cui alla DGR n. 128/2021, manifestando nel contempo la disponibilità ad acquisire in via emergenziale i medesimi servizi a far data dal 01.09.2021;

- b. in particolare, con le note di cui al punto che precede sono stati trasmessi, rispettivamente, documentazione contabile (conto economico), verbali di incontro del 7, 20 e 23 luglio 2021, nonché protocollo di intesa tra società partecipate e parti sociali, sottoscritto in data 23.07.2021; con riferimento ai beni strumentali per l'espletamento dei servizi (materiale rotabile, depositi), le società hanno rappresentato di avere già avviato procedure "esplorative" di mercato;
- c. con nota prot. 394220 del 27.07.2021 la DG Mobilità, al fine di pervenire alla chiusura del procedimento di affidamento in emergenza, ha chiesto ad ACaMIR supporto tecnico per la valutazione della sostenibilità della proposta presentata dalle società AIR Mobilità srl ed EAV srl;
- d. con nota del 29.07.2021 le società partecipate hanno fornito le integrazioni al documento contabile di sostenibilità economica chieste da ACaMIR ai fini dell'elaborazione dell'istruttoria tecnica di competenza;
- e. con nota prot. n. 4170 del 02.08.2021 ACaMIR ha trasmesso l'esito della istruttoria tecnica di cui al punto che precede;

**RILEVATO che** permane la efficacia del provvedimento ostativo nei confronti della azienda CLP sviluppo industriale spa, giusta ordinanza TAR Napoli sez. I n. 1378 del 22.07.2021, e dunque la conseguente incapacità *ex lege* della medesima a contrarre con la P.A., ai sensi della normativa vigente;

#### **CONSIDERATO che**

- a. per l'effetto, al 31.08.2021, data della cessazione definitiva della misura straordinaria di gestione ex art. 32 comma 10 della legge 114/2014, consegue *ex lege* la cessazione dei contratti di servizio di Trasporto Pubblico Locale n. 174,175,176 del 30.12.2002, n. 17 del 1.4.2011 integrato con atto n. 29 del 12.04.2012, n. 26 del 11.4.2012;
- b. per effetto della cessazione dei contratti di servizio TPL di cui al punto che precede, al 31.08.2021 consegue *ex lege* la cessazione dei contratti sottoscritti dalla CLP Sviluppo Industriale spa rep. 34.453 del 11.10.2016 e rep. 50610 del 11.12.2020 di costituzione di usufrutto oneroso, rispettivamente, su n. 5 autobus e n. 12 autobus di proprietà regionale destinati all'espletamento dei servizi minimi TPL;
- c. sempre per effetto della cessazione dei contratti di servizio TPL di cui trattasi, al 31.8.2021 consegue *ex lege* il verificarsi della condizione risolutiva dei contratti sottoscritti dalla CLP Sviluppo Industriale spa per l'acquisto, con contributo regionale ai sensi della DGR n. 151/2017, dei veicoli destinati esclusivamente all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale, con vincolo di reversibilità a favore della Regione Campania (DGR n. 151/2017);

**PRESO ATTO che** con nota congiunta prot. n. 10599 del 02.08.2021 le società partecipate, in caso di esito positivo del procedimento avviato ai sensi della DGR n. 128/2021, hanno chiesto che l'affidamento in via emergenziale sia conferito ad AIR Mobilità srl, precisando che per la realizzazione, lo svolgimento e l'esecuzione dei servizi da affidare, la medesima si avvarrà delle strutture operative-tecniche-organizzative della Direzione Automobilistica di EAV srl;

#### **RITENUTO, pertanto,**

- a. in esecuzione degli indirizzi di cui alla DGR n. 128/2021 ed in ragione del pericolo di imminente interruzione al 31.08.2021 dei servizi TPL afferenti i citati contratti, di dovere affidare in via emergenziale ai sensi dell'art. 5 comma 5 reg. (CE) n. 1370/2007 alla società partecipata AIR Mobilità srl, con il supporto tecnico organizzativo di EAV – DTA, a far data dal 01.09.2021, i servizi minimi TPL di cui all'elenco allegato al presente decreto, per un monte km annuo complessivo di 9.648.920,20 ed un corrispettivo annuo di euro 19.835.030,90 oltre IVA;
- b. di dover stabilire che la durata dell'affidamento emergenziale è di mesi 24 (ventiquattro) decorrenti dal 01.09.2021, salva cessazione anticipata prima di detta scadenza per effetto del subentro dell'aggiudicatario dei lotti di riferimento della procedura di gara indetta con determinazione della stazione appaltante ACaMIR n. 249 del 22.12.2017, attualmente sospesa;
- c. di dover precisare che fino al 31.08.2021 la A.S. è tenuta a garantire il regolare espletamento di tutti i servizi in argomento;
- d. di dover rinviare a successivo provvedimento, nelle more della sottoscrizione di contratto di servizio con la affidataria in via emergenziale, la definizione di dettaglio dei programmi di esercizio;

- e. di dover disporre nei confronti della A.S. della società CLP Sviluppo Industriale spa la restituzione, a far data dal 01.09.2021, del materiale rotabile di proprietà regionale detenuto in usufrutto oneroso, secondo modalità ed indicazioni che saranno rese note con successiva comunicazione;
- f. di dovere dare atto del verificarsi, al 31.8.2021, della condizione risolutiva dei contratti sottoscritti dalla A.S. della società CLP Sviluppo Industriale spa per l'acquisto, con contributo regionale ai sensi della DGR n. 151/2017, dei veicoli destinati esclusivamente all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale, con vincolo di reversibilità in favore della Regione Campania;
- g. di dovere rinviare ad atti successivi, con il supporto di ACaMIR, la definizione delle modalità con cui procedere alla riassegnazione degli autobus TPL di cui al punto che precede, anche tenendo conto di quanto previsto dalla DGR n. 151/2017;

## VISTI

- a. il Regolamento (CE) N. 1370/2007;
- b. la L.R. n. 3/2002;
- c. la L.R. n. 5/2013;
- d. la DGR n. 144 del 12.05.2014;
- e. la DGR n. 190 del 05.06.2014;
- f. la DGR n. 571 del 24.11.2015;
- g. la DGR n. 36 del 02.02.2016;
- h. la DGR n. 763 del 20.12.2016;
- i. la DGR n. 151 del 21.3.2017;
- j. la DGR n. 793 del 19.12.2017;
- k. la DGR n. 76 del 02.03.2021;
- l. la DGR n. 128 del 31.03.2021;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del procedimento – dirigente di Staff 92 e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal medesimo Dirigente a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del Direttore Generale

## DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di affidare in via emergenziale ai sensi dell'art. 5 comma 5 reg. (CE) n. 1370/2007 alla società partecipata AIR Mobilità srl, con il supporto tecnico organizzativo di EAV – DTA, a far data dal 01.09.2021, i servizi minimi TPL di cui all'elenco allegato al presente decreto, per un monte km annuo complessivo di 9.648.920,20 ed un corrispettivo annuo di € 19.835.030,90 oltre IVA;
2. di stabilire che la durata dell'affidamento emergenziale è di mesi 24 (ventiquattro) decorrenti dal 01.09.2021, salva cessazione anticipata prima di detta scadenza per effetto del subentro dell'aggiudicatario dei lotti di riferimento della procedura di gara indetta con determinazione della stazione appaltante ACaMIR n. 249 del 22.12.2017, attualmente sospesa;
3. di precisare che fino al 31.08.2021 la A.S. è tenuta a garantire il regolare espletamento dei servizi di cui all'allegato elenco;
4. di rinviare a successivo provvedimento, nelle more della sottoscrizione di contratto di servizio con la affidataria in via emergenziale, la definizione di dettaglio dei programmi di esercizio;
5. di disporre nei confronti della A.S. della società CLP Sviluppo Industriale spa, la restituzione, a far data dal 01.09.2021, del materiale rotabile di proprietà regionale detenuto in usufrutto oneroso, secondo modalità ed indicazioni che saranno rese note con successiva comunicazione;
6. di dare atto del verificarsi, al 31.8.2021, della condizione risolutiva dei contratti sottoscritti dalla A.S. della società CLP Sviluppo Industriale spa per l'acquisto, con contributo regionale ai sensi della DGR n. 151/2017, dei veicoli TPL destinati esclusivamente all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale con vincolo di reversibilità a favore della Regione Campania;
7. di rinviare a successivo provvedimento, con il supporto di ACaMIR, la definizione delle modalità con cui procedere alla riassegnazione degli autobus TPL di cui al punto che precede, anche tenendo conto di quanto previsto dalla DGR n. 151/2017;
8. di trasmettere copia del presente provvedimento al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Prefetto di Napoli, al Prefetto di Caserta, alle società partecipate AIR Mobilità srl e EAV srl, alla Amministrazione Straordinaria della società CLP Sviluppo Industriale spa, ad ACaMIR e agli Uffici regionali competenti per la pubblicazione su "Casa di vetro".

CARANNANTE