



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

REGIONE CAMPANIA

Prot. 2021. 0286937 27/05/2021 12,19

Mitt. : 5008 Direzione Generale per la mobi...

Dest. : DOMENICO COPPOLA; FRANCESCO SCUTIERO

Classifica : 14 Fascicolo : 8 del 2021



Ai Curatori fallimentari di S.C.A.I. s.r.l.

Dott. Domenico Coppola

Dott. Francesco Scutiero

gvr

Oggetto: Fallimento SCAI srl - Esercizio provvisorio di impresa - Comunicazioni

Con pec in data 25.5.2021 i curatori in indirizzo, nominati dal Tribunale di Nocera Inferiore nell'ambito della procedura fallimentare di SCAI srl, hanno rappresentato che con Decreto n. 23/2021 il Giudice delegato al fallimento ha autorizzato l'esercizio temporaneo dell'impresa, tra cui il servizio di trasporto pubblico locale esercito in forza di contratti di servizio n.14/2011 e rep n. 3065/2011, quale fittuaria di ramo di azienda dalla fallita Autolinee Buonotourist srl.

Nelle more della formalizzazione del provvedimento con cui si prende atto di quanto comunicato, si rappresenta alla curatela in indirizzo il percorso che la Giunta Regionale, a seguito del fallimento della società Autolinee Buonotourist srl, ha delineato con riferimento ai servizi TPL oggetto dei richiamati contratti di servizio.

Nel prendere atto del fallimento di Autolinee Buonotourist srl e della volontà espressa dalla fittuaria SCAI di recedere, a far data dal 1.7.2021, dal contratto di fitto di azienda, considerata la necessità di garantire la continuità dei servizi essenziali di trasporto pubblico locale, con Delibera n. 128 del 31.3.2021 che si allega, la Giunta Regionale ha formulato indirizzo alla Direzione Generale di adottare provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, valutando la sussistenza dei presupposti e delle condizioni per l'affidamento alle società partecipate regionali EAV srl e/o AIR Mobilità per un periodo massimo di ventiquattro mesi salvo subentro, prima della scadenza, dell'aggiudicatario della gara europea TPL, attualmente sospesa.

Al fine di avviare il procedimento e consentire alle aziende regionali ogni opportuna valutazione tecnica, economica ed organizzativa, con diverse note – mai riscontrate – la Direzione Generale ha chiesto alla fallita SCAI srl i dati e le informazioni necessarie.

Ciò premesso, in ragione della urgenza connessa alla prosecuzione dei servizi TPL, tenuto conto della temporaneità della gestione di impresa autorizzata a codesta curatela e dei ristretti tempi per la definizione del passaggio ad altro gestore come da indirizzo di Giunta, si trasmettono in allegato le schede excel da compilare con i dati aggiornati relativi al personale ed al materiale rotabile impiegato dalla fallita per l'espletamento dei servizi di cui ai citati contratti.

Il riscontro, in esito a specifica richiesta pervenuta da AIR Mobilità srl, dovrà comprendere altresì le seguenti informazioni:

- numero turni macchina utilizzati per l'espletamento dei servizi di contratto (cosiddetta "uscita giornaliera autobus");
- numero turni uomo quotidianamente utilizzati ("uscita giornaliera conducenti");
- valore dell'eventuale "buono pasto" assegnato al personale aziendale;



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

- eventuali contratti di fornitura e servizi (manutenzione autobus);
- indagine di frequentazione 2018/2019 (dettaglio numero passeggeri trasportati per linea);
- informazioni relative alle fermate ed ai percorsi dei programmi di esercizio come riportati in data room 2017.

Si confida sul tempestivo riscontro, in ragione della urgenza del tema.

Il Dirigente di Staff 92
dott.ssa Maria Sofia Di Grado

Il Direttore Generale
avv. Giuseppe Carannante